



Wilbers  
Performance Suspension



Adjustline Federbeine  
Typ 64

Allgemeine Betriebserlaubnis

ABE

640  
641  
642  
643





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE:	90752*12
Gerät:	Federbeine
Typ:	64
Inhaber der ABE und Hersteller:	Wilbers Products GmbH DE-48527 Nordhorn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90752\*12

Die Federbeine für Krafträder, Typ 64, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Kraftködern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Kraftködern, die mit Einzelbetriebslaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 27.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 374-0064-06-KAS-N06



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 90752\*12

- Anlage -


## **Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

### **Nebenbestimmungen**

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**


Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	Seite 1 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 64	


**Technischer Bericht**  
**Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06**  
zur Erteilung eines Nachtrages zur  
**Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Nr.: 90752 N \_\_**  
für  
**Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 64**

<b>1</b>	<b>Allgemeines</b>
1.1	Der genannte Fahrzeugteiletyp wird durch die Firma Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, 48527 Nordhorn, hergestellt.
1.2	Der Hersteller ist aufgrund von technischen Fachkräften, eigener Fertigung von Federbeinen und Kontrolleinrichtungen in der Lage, eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 64 gemäß nachfolgender Beschreibung zu gewährleisten. Die Kontrolle und Auslieferung der Federbeine Typ 64 erfolgt über die Betriebsstätte des Herstellers.
1.3	Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers / Herstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind nicht bekannt.
1.4	Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heutigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
1.5	Der Erteilung eines Nachtrages zur <b>ABE 90752 N __</b> nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 und 21 StVZO wird beantragt. Grund des Nachtrages ist das Hinzufügen weiterer Versionen sowie die Änderung / Ergänzung von Textpassagen.

<b>2</b>	<b>Technische Angaben</b>
	Das Serienfederbein wird / die Serienfederbeine werden durch das Federbein / die Federbeine des oben genannten Herstellers unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsmittel ausgetauscht. Im Fall der Erstbemusterung eines Fahrzeuges wird technisch analog verfahren.


TUV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, : Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 2 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.1 Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
2.2 Art	: Federbeine für die Verwendung pro Rad bzw. pro Achse (Mono)
2.3 Typ	: 64
2.4 Ausführungen	: 640 Mono-Federbein ohne Druckstufenverstellung, Zugstufenverstellung (22 Klicks oder auch 44 Klicks), Federbasisverstellung stufenlos über Gewinde am Dämpfergehäuse und zwei Nutmuttern, Anschlussvarianten Auge / Auge oder Auge / Gabel 641 Wie 640 jedoch mit Ausgleichsbehälter am Schlauch. Druckstufe in low-speed und high-speed einstellbar (je 22 Klicks) 642 Wie 641 jedoch mit angegossenem oder gefrästem Ausgleichsbehälter 643 Wie 641 jedoch mit gefrästem Ausgleichsbehälter in verschiedenen Positionen montierbar (schwenkbar)
2.5 Versionen	: Siehe dazu den Verwendungsbereich unter 6.1 Die Versionen werden durch die fahrzeugtypspezifische Zusammenstellung der Bauteile erzeugt.
2.6 Handelsbezeichnung	: Federbein Wilbers Racing Suspension
2.7 Kennzeichnung 1	: Codierung: Drei Zahlen , Bindestrich , drei Zahlen, (ggf.: Bindestrich, zwei Zahlen) Beispiel : 640 – 105 (– 00) ; Zusätzlich ein Bindestrich mit zwei Zahlen wenn am Fahrzeugtyp Besonderheiten berücksichtigt sind. Zusätzliche Kennzeichnung wenn eine Ablastung des Fahrzeuges erforderlich ist: FW Herstellerangabe: WILBERS
2.8 Art der Kennzeichnung 1	: Codierung eingeprägt
2.9 Ort der Kennzeichnung 1	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.10 Kennzeichnung 2	: KBA 90752

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller	374 – 0064 – 06 – KAS – N06 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 3 von 11
Fahrzeugteil Typ	Federbein Wilbers Racing Suspension 64	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.11 Art der Kennzeichnung 2	: Codierung eingeprägt
2.12 Ort der Kennzeichnung 2	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: Die Federbeine werden durch den Antragsteller gemäß der technischen Begutachtung aufgebaut und weisen folgende Charakteristika auf : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Federbasisverstellung über ein Paar Nutmuttern und Feingewinde am Dämpferrohr außen</li> <li>- Feder (lackiert: blau, schwarz)</li> <li>- Kolben mit Membranplatten Kolbendurchmesser : Nennmaß <math>\varnothing</math> 46,0 mm Kolbenstange : Nennmaß <math>\varnothing</math> 14,0 mm</li> <li>- Federbeinbefestigung über Kugelgelenkkopf</li> <li>- oder Gabelanschluß</li> <li>- Die Länge des Federbeins ist variabel aufzubauen durch Dämpfergehäuse und Kolbenstangen verschiedener Länge sowie unterschiedliche Augen- bzw. Gabelabmessungen der Anschlussbauteile</li> <li>- Höhenverstellung +/- 5 mm durch gekonterte Verschraubungshöhe von Augen- bzw. Gabelanschluß mit Kennzeichnung der Mindestschraublänge</li> <li>- Zugstufenverstellung (22 Klicks oder 44 Klicks)</li> <li>- Federtellereinstellung: Tiefste: Feder ist leicht vorgespannt Höchste: Gewindegrenze am Dämpfergehäuse</li> <li>- Zusätzlich möglich : Hydraulische Federvorspannung</li> <li>- Mit oder ohne Ausgleichsbehälter lieferbar Variationen bei den Ausgleichsbehältern: Ausgleichsbehälter fest angegossen, Ausgleichsbehälter am Frästeil (längs -, quer vertikal- und schwenkbar lieferbar mit interner Spezifikation P, Q, QS, PS, QMV, QSP, S),</li> </ul>




TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 4 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.13 Technische Daten / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausgleichsbehälter extern am Schlauch, jeweils mit Druckstufenverstellung</li> <li>- Druckstufenverstellung in high- und low speed Verstellung getrennt (je 22 Klicks)</li> <li>- Feder : lackiert (blau , schwarz). Kennung nach Fahrzeug , Gewicht des Kunden und Einsatzzweck. Beispiel : 46/46 – 13 – 18 – 200 Erläuterung: Innendurchmesser oben / unten (mm) ; Federkennungen (N/mm) ; zwei Zahlen bei Änderung der Kennung, ansonsten eine Zahl; Länge der ungespannten Feder (mm), Kenn- per Aufdruck: Kissenprägdruck</li> </ul>

<b>3 Durchgeführte Prüfungen</b>
----------------------------------

3.1 Prüfgrundlage
<p>Für diese Bauteile gelten die jeweils gültigen Verfahrensanweisungen des akkreditierten Labors für Kraftrad-Federbeine. Basis der Prüfungen: Prüfgrundlage zur Erstellung einer ABE nach § 22 Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (letzter Stand: 04.06.2007 sowie der entsprechenden Vorgängerpapiere rückreichend bis 1987 – im weiteren Text als Rili /1/ bezeichnet). Als weitere Prüfgrundlagen wurden herangezogen: Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3; § 30 c StVZO (äußere Kanten); § 10 FZV (Neigung des amtlichen Kennzeichens) 93/92/EWG; § 49a StVZO (Anbau der Beleuchtung)</p> <p>Darüber hinaus wird der Vorschlag des FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.06.2008 zu dem Thema „VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30 Abs. 3 StVZO“ wie er im Protokoll der 176. Sitzung des Fachausschusses Kraftfahrzeugtechnik unter Top III/3 sowie in Anlage 4 zu Top III/3 niedergelegt wurde (im weiteren Text „Merkblatt“ genannt), berücksichtigt (ohne Punkt 3.2.6.2 für die Fahrzeuge, die vor dem 01.03.2009 erfasst worden sind).</p> <p>Die Beschreibung der Bauteile orientiert sich an VdTÜV Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II 6.</p>

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 5 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller	374 – 0064 – 06 – KAS – N06 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	Federbein Wilbers Racing Suspension 64	

### 3.2 Prüfstandsversuche

Für die Bauteile des Herstellers wurden mehrere Laborprüfungen nach den jeweils gültigen Verfahrensweisungen durchgeführt (siehe dazu Rili /1/).

### 3.3 Anbauversuche

Die Grundabstimmung (siehe auch Punkt 3.3.4) der Federbeine der Typen 64 wird vom Hersteller erarbeitet und das Produkt wird an den Kunden in dieser Abstimmung ausgeliefert. Die ausgelieferten Federbeine entsprechen dem, durch den Technischen Dienst, begutachteten Zustand. Nach der Montageanleitung des Herstellers wurden bei den unter Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen der Anbau der Federbeine durchgeführt.

Das Konstruktionsprinzip der Federbeine ermöglicht die Anpassung der Federbeine an anatomische Gegebenheiten des Fahrers / der Fahrerin (Grösse, Gewicht) sowie die Art der Nutzung des Fahrzeuges. Die Anpassung erfolgt durch den Hersteller nach Massgabe der Begutachtung. Die Zulässigkeit der Verwendung von Federbeinen in einer ABE, welche gegenüber dem Serienfederbein kürzer / länger sind ergibt sich aus Punkt 2.1.1 sowie Punkt 2.3 der Rili /1/ sowie Punkt 2.1.1 des Merkblattes.

#### 3.3.1 Anbau bei kurzem Federbein

Die Realisation des kürzeren Federbeins kann über ein kurze Kolbenstange oder über eine kurze Kolbenstange in Verbindung mit einem kurzen Dämpfergehäuse erfolgen. Letztere Variante erhält einen größeren Hub des Federbeins. Die Montageanleitung weist im Einzelfall (kurzes Federbein) auf die empfohlene Demontage des Hauptständers bzw. die Kürzung des Seitenständers hin (Richtlinie 93/31/EWG). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 dieses Technischen Berichts erforderlich.

#### 3.3.2 Anbau bei langem Federbein


Bei Verwendung eines langen Federbeins wird besonderes Augenmerk auf die Fahrdynamik bis zur Höchstgeschwindigkeit gelegt (Nachlaufverkürzungen). Eine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 ist nicht erforderlich.

#### 3.3.3 Auswahl des Hubes des Austauschfederbeins (Information zur ergänzenden Prüfung)

Der maximal mögliche Hub  $h_{max}$  des Federbeins ergibt sich ohne Feder und ohne Anschlagpuffer aus dem Weg der Kolbenstange zwischen den Positionen Ausfederanschlag und Einfederanschlag (siehe Rili /1/ unter 3.1.2).

Es wird im Rahmen der Qualitätssicherung des Herstellers ein Verfahren verbindlich angewendet, welches sicherstellt, dass bei der Situation Dämpfer (also ohne Feder) auf Anschlag ohne Puffer (also maximal eingefedert), die Freigängigkeit des Reifens gegenüber allen ortsfesten Bauteilen inklusiv einer Toleranz gewährleistet ist.


Das gewählte Verfahren schließt ein, dass das Austauschfederbein auch zu einem – gegenüber der Serie – weiteren Einfedern führen kann und die Freigängigkeit auf jeden Fall gewahrt ist (siehe auch Punkt 3.1.3 Merkblatt).

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	374 – 0064 – 06 – KAS – N06 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn Federbein Wilbers Racing Suspension 64	Seite 6 von 11

<b>3.3.4 Auswahl der Feder für das Austauschfederbein</b>
<p>Die Leitlinie bei der Bestimmung der Feder stellt die Anlehnung an das Restfederwegkriterium (siehe 3.6.2 der Richtlinie: „30 % des Gesamtfederweges“) sowie auch das Vorhandensein des Ausfederweges (siehe Merkblatt Punkt 3.1.6) dar. Daraus resultiert die Grundabstimmung des Fahrzeuges.</p> <p>Im Fall der Verwendung einer härteren Feder (bis max. + 30 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) unter Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes bedarf es keiner gesonderten Feststellung des Restfederweges (Rili /1/ Punkt: 3.6.2). Das Grenzfederatenkriterium (Merkblatt Punkt 3.2.6.2) wird beachtet. Es ist keine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.</p> <p>Bei Verwendung einer weicheren Feder (&gt; - 10 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) kann die mögliche Zuladungsmöglichkeit des Fahrzeuges so eingeschränkt werden, dass nur noch ein Solo-Betrieb des Fahrzeuges in Frage kommt. In diesem Fall wird unter Heranziehen des Restfederwegkriteriums gehandelt und der Käufer des so ausgerüsteten Federbeins auf die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes – möglicherweise unter Verlust der Soziaustauglichkeit des Fahrzeuges – hin verpflichtet. Die Feder erhält die besondere Kennzeichnung „FW“ (siehe Punkt 2.13, Seite 4). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.</p>

<b>3.4 Fahrversuche</b>
<p>Mit den Basistypen sowie den vorstehend beschriebenen Ausrüstungsvariationen der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge wurden Fahrversuche bis zur jeweiligen Endgeschwindigkeit exemplarisch durchgeführt. Die Versuchsfahrzeuge entsprachen dem Serienstand gemäß ABE, EG-Typgenehmigung oder dem Serienstand, der in der jeweiligen Einzelbetriebserlaubnis dokumentiert wurde.</p>

<b>4 Verwendungsbereich</b>
<p>Die Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 64 können an den in den Anlagen genannten Fahrzeugen montiert werden (siehe Punkt 6.1).</p>

TUV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 TUV SUD Automotive
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 7 von 11
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 64	

## 5 Prüfergebnis, Auflagen; Hinweise

### 5.1 Prüfergebnis


Die zur Prüfung vorgestellten Federbeine Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 64 des Herstellers Wilbers Products GmbH, Nordhorn, entsprechen den vorstehenden Angaben. Die umgebauten Fahrzeuge entsprechen weiterhin den in Punkt 3.1 genannten Vorschriften. Die nach Punkt 3 aufgelisteten Prüfungen wurden mit positivem Erfolg durchgeführt. Die Betriebs- und Verkehrssicherheit der mit den Federbeinen des Antragstellers ausgerüsteten Fahrzeuge ist gegeben. Das Fahrverhalten der so ausgerüsteten Fahrzeuge wird positiv beurteilt. Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bei ordnungsgemäßem Anbau der Federbeine des Antragstellers an die, unter Punkt 6.1 aufgelisteten Fahrzeuge, kann ausgeschlossen werden.

### 5.2 Auflagen (StVZO)

Bei den in Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen **ohne** Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung (EG-BE) ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung von Auflagen / Hinweisen durch den Personenkreis erforderlich, der in § 19 Absatz (3) Punkt 4. c) benannt ist: Die Abnahme des Ein- oder Anbaus ist unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 bei Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gelten entsprechend. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhandigen. Letzteres entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere. Vorstehendes Verfahren wird auch angewendet, wenn nach Punkt 3.3.1 die Demontage des Hauptständers und / oder die Kürzung des Seitenständers erforderlich werden sollte um weiterhin der Richtlinie 93/31/EWG zu genügen. Ebenfalls angewendet wird das Verfahren bei Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes nach Punkt 3.3.4.

#### 5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebserlaubnis

Im weiteren Text werden diese Fahrzeuge unter dem Begriff EBE-Fahrzeuge (Einzel-Betriebserlaubnis) behandelt. Es ist im nationalen Recht zulässig und möglich Fahrzeuge z.B. im Rahmen einer Bearbeitung nach § 21 StVZO zum Verkehr zuzulassen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.: Hersteller: Fahrzeugteil: Typ:	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, : Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	

Seite 8 von 11

#### 5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebslaubnis (Fortsetzung)

Bei den EBE-Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die technische Beurteilung der Zulässigkeit einer Umrüstung die Kenntnis des technischen Zustandes des nicht umgerüsteten Fahrzeuges erforderlich macht. Wegen der Handhabung des Verfahrens der technischen Prüfung sowie des Zulassungsverfahrens für Einzelfahrzeuge (z.B.: Verwendung von TP-Nummern, örtlicher Einlagerung technischer Unterlagen bei der handelnden Dienststelle) kann es schwierig sein, den technischen Ursprungszustand eines Fahrzeuges belegen bzw. rekonstruieren zu können. Da es bei der Datenlage der EBE-Fahrzeuge somit gravierende Unterschiede geben kann, werden nachfolgend Bedingungen formuliert, unter denen EBE-Fahrzeuge noch im Technischen Bericht zu einer ABE enthalten sein dürfen – wohl unter Maßgabe der Durchführung einer Anbauabnahme nach Punkt 5.2.


**Weiterhin im Technischen Bericht geführte EBE-Fahrzeuge (Beispiele) :**

A)	Ein Großserienhersteller bringt einen neuen Fahrzeugtyp in den Markt. Die ersten Fahrzeugexemplare werden als EBE-Fahrzeuge zugelassen – die Serie folgt als ABE-Fahrzeug oder heutzutage mit EG-BE. Die genannten Fahrzeuge sind baugleich.
B)	Es werden Fahrzeuge eines Großserienherstellers aus dessen globalem Produktportfolio importiert und diese sind national zugelassen, welche nicht über den offiziellen Importeur angeboten worden sind. Die technischen Daten dieser Fahrzeuge sind abrufbar.
C)	Fahrzeuge, welche als technisch gut dokumentiertes Kulturgut gelten (z.B.: alte Ducatis).
D)	Fahrzeuge, für die eine eindeutige technische Dokumentation vorliegt, welche in Kopie als Unterlage a) dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht für diese ABE beigelegt wird, b) dem Käufer des Austauschfederbeins in Kopie mit der Anbauanleitung mitgeliefert wird, damit die Überprüfung des Anbaus (siehe Punkt 5.2) auf einwandfreier, dokumentierte Basis erfolgen kann.

**Nicht im Verwendungsbereich dieses Technischen Berichtes aufgeführte EBE-Fahrzeuge :**

E)	Fahrzeuge mit TP-Nummer ohne technische Dokumentation
F)	Fahrzeuge nach C) und D) ohne technische Dokumentation

Für die interne Dokumentation werden dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht Unterlagen beigelegt, die geeignet sind ein eindeutige Identifizierung eines EBE-Fahrzeuges zu ermöglichen (z.B.: Bildmaterial etc.).

TUV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 TUV SUD Automotive
Technischer Bericht Nr.:	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	

Seite 9 von 11

### 5.3 Hinweise

Es gelten weiterhin die serienmäßigen Anzugsmomente für die Befestigungsmittel der Federbeine am Fahrzeug.  
Bei Verwendung eines kurzen Federbeins (siehe Punkt 3.2.1) wird der Betreiber des Fahrzeuges in der Montageanleitung auf die geringfügige Reduzierung der Schräglagenfreiheit des so geänderten Fahrzeuges hingewiesen. Straßenverkehrsrechtliche Vorschriften oder typgenehmigungsrechtliche Vorschriften werden dadurch nicht berührt.

### 5.4 Montage und Betrieb der Federbeine

Die Befestigung und der Betrieb der Federbeine ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der Montageanleitung des Herstellers verfahren wird. Die Angaben und Hinweise in der Montageanleitung können als zutreffende und ausreichende Information des Endverbraucher angesehen werden.


## 6 Anlagen

Aufgeführt sind alle mit diesem Technischen Bericht gültigen Anlagen. Beigefügt sind lediglich die durch Fettdruck hervorgehobenen Anlagen. Die Anlagen 6.3 bis 6.5 sind bereits als Bestandteil der Grundgenehmigung beim KBA zum Technischen Bericht archiviert.

### 6.1 Verwendungsbereich

Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Aprilia	6.1.1	27. Januar 2012
Benelli	6.1.2	27. Januar 2012
Bimota	6.1.3	27. Januar 2012
BMW	6.1.4	27. Januar 2012
Bombardier	6.1.5	27. Januar 2012
Cagiva	6.1.6	27. Januar 2012
CanAm	6.1.7	27. Januar 2012
Ducati	6.1.8	27. Januar 2012
E-TON	6.1.9	27. Januar 2012
Gilera	6.1.10	27. Januar 2012
Harley-Davidson	6.1.11	27. Januar 2012
Harris	6.1.12	27. Januar 2012
Herkules	6.1.13	27. Januar 2012
Honda	6.1.14	27. Januar 2012
Husaberg	6.1.15	27. Januar 2012
Husqvarna	6.1.16	27. Januar 2012
Kawasaki	6.1.17	27. Januar 2012
KTM	6.1.18	27. Januar 2012
Moto-Laverda	6.1.19	27. Januar 2012

uob 12

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 10 von 11
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 64	

6.1 Verwendungsbereich (Fortsetzung)		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Moto-Morini	6.1.20	27. Januar 2012
Moto-Guzzi	6.1.21	27. Januar 2012
MV Augusta	6.1.22	27. Januar 2012
MZ	6.1.23	27. Januar 2012
Suzuki	6.1.24	27. Januar 2012
Triumph	6.1.25	27. Januar 2012
Voxan	6.1.26	27. Januar 2012
Yamaha	6.1.27	27. Januar 2012
Betamotor	6.1.28	27. Januar 2012

6.2 <b>Darstellung</b> (exemplarisch zur Identifikation als Seite 11 des Technischen Berichts)
6.3 Zeichnungssätze (175 Seiten – bei der Grundgenehmigung)
6.4 Montageanleitung (eine Seite – bei der Grundgenehmigung)
6.5 Bedienungs- und Einstellungsanleitung (zwei Seiten – bei der Grundgenehmigung)
6.6 Technische Erläuterungen (Ergänzung - Grundgenehmigung)
6.7 Technische Beschreibungen von EBE-Fahrzeugen (Ergänzung - Grundgenehmigung)

7 <b>Schlussbescheinigung</b>
<p>Dieser Technische Bericht umfasst elf Seiten inklusiv einer Seite für die Anlage 6.2 .          Die im Verwendungsbereich (Punkt 6.1) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Einbau / Anbau der Fahrzeugteile (Punkt 2) den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.</p> <p>Bei den unter Punkt 6.1 aufgeführten Anlagen, bei denen Fahrzeuge ohne ABE oder EG-BE genannt sind, ist nach Punkt 5.2 zu verfahren. Für alle anderen Fahrzeuge gilt:          Eine Prüfung des Anbaus der o.g. Fahrzeugteile und die Überprüfung der formulierten Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten. Eine Änderung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebslaubnis für die Kombination aus den Federbeinen Wilbers Racing Suspension des Herstellers Wilbers Products GmbH, Typ: 64 (Punkt 2), und den Fahrzeugen (Punkt 6.1) bestehen keine technischen Bedenken. Die serienmäßig vorhandenen technischen Daten der Fahrzeuge werden nicht geändert.</p>



Uwe Bettermann, Dipl.-Ing. , Garching, den 27.01.2012

TUV SÜD Automotive GmbH  
 Daimlerstraße 11  
 D-85748 Garching

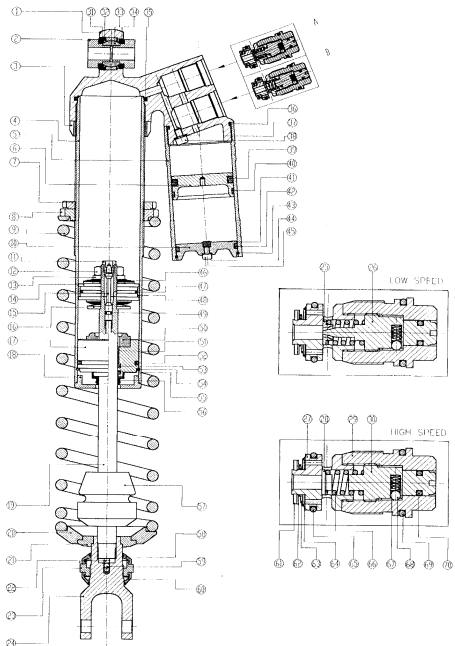


Technischer Bericht Nr. : 374 – 0064 – 06 – KAS – N06  
 Hersteller : Wilbers Products GmbH,  
 Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn  
 Fahrzeugteil : Federbein Wilbers Racing Suspension  
 Typ : 64

Seite 11 von 11

**Anlage 6.2 Darstellung**

Beispiel: Federbein mit Ausgleichsbehälter, Zugstufenverstellung, Druckstufenverstellung





<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>APRILIA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 1 von 2	
		Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.1	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
LD 01	RS 250	G 897	640 641	643	216 - 00	299 - 329	50 - 95	130 - 215	
ML	650 Pegaso	H 523	640 641		123 - 00	310 - 341	170 - 250	100 - 215	
MX	650 Pegaso	H 357	640 641		123 - 00	310 - 341	170 - 250	100 - 215	
ML	650 Pegaso Carda	H 523	640 641		508 - 00	310 - 338	170 - 250	100 - 185	
VD	Pegaso Strada 650	e11*2002/24*0170	640	643	879 - 00	280 - 320	85 - 140	100 - 215	
RW	Pegaso 650 i.e.	e11*92/61*00032*	640 641		508 - 00	310 - 338	170 - 250	100 - 185	
RA	Shiver 750 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619	640	642	876 - 00	297 - 329	190 - 300	100 - 185	
RA	Shiver 750 ABS (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619	640		977 - 00	297 - 311	190 - 300	100 - 185	
RA	Shiver 750; ABS (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619	640 641		1003 - 00	296 - 324	190 - 300	130 - 165	
SM	SKV 750 Dorsoturo (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0669	640	642	928 - 00	309 - 355	170 - 280	130 - 210	
RC	Mana 850 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0663	640	642	890 - 00	335 - 370	150 - 245	100 - 185	

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>APRILIA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4.123		Blatt 2 von 2	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.1


Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis		
ME	RSV 1000 Mille	H 827	640	643	466	- 00 302	120	- 190	100	- 185
RR	RSV 1000 Mille Factory	e11*92/61*0093*	640	643	791	- 00 300	100	- 160	130	- 185
RP	Tuono	e11*92/61*00027*	640 641	643	270	- 00 305	70	- 160	100	- 185
RR	RSV 1000 / Tuono	e11*92/61*0093*04	640 641	643	832	- 00 295	100	- 180	100	- 185
RP	RSV 1000	e11*92/61*00027*	640	643	400	- 00 306	80	- 150	100	- 185
PA	SL 1000 Falco	e11*92/61*00003*	640	642	554	- 00 304	110	- 190	100	- 215
PS	ETV Capo Nord	e11*92/61*00031*	640 641		620	- 00 344	100	- 180	130	- 215
PW	RST 1000 Futura	e3*92/61*0057*	640 641	428	- 00 308	70	- 160	100	100	- 215
RK	RSV 4	e11*2002/24*0748	640	643	994	- 00 290	90	- 140	130	- 185
TV	SMV 1200 Dorsoduro	e11*2002/24*1052*	640	643	1047	- 00 309	140	- 250	150	- 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-05  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BENELLI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4038	Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller	Federbein / Typ: 64		
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
			Anlage 6.1.2



Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm)
TB	Tornado Tre	e3*92/61*0168*	640 641	751 - 00	302 - 335	90 - 160	100 - 215
TN	TNT 1130	e3*2002/24*0259*	640	750 - 00	304 - 336	90 - 160	100 - 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	 Automotive Anlage 6.1.28
<b>BETAMOTOR</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
<b>Schlüssel-Nr.:</b> 4068	Blatt 1 von 1	
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>	Stand: 27. Januar 2012	
<b>Antragsteller</b>	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
E1	RR.450 cc.4T Supermoto	e1*2002/24*0231*01	640	889	442 - 475	65 - 120	210 - 280

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BIMOTA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 2		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
			Anlage 6.1.3



Typ (wie Handels-bez.)	Handels-bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
	DB 1 se, DB1 rs	EBE, Bj, 1986 - '87	640	641	137 - 00	300 - 330	75 - 125	100 - 165
	KB 3	EBE, Bj, 1983 - '84	640		139 - 00	285 - 317	75 - 125	110 - 220
	HB 2	EBE, Bj, 1982 - '83						
	HB 3	EBE, Bj, 1983 - '85						
	HB 1	EBE, Bj, 1975 -	641		191 - 00	325 - 345	160 - 250	130 - 210
	KB 1	EBE, Bj, 1978 - '82	641		204 - 00	278 - 308	60 - 110	130 - 185
	SB 3	EBE, Bj, 1980 - '83	640	641	228 - 00	271 - 301	75 - 125	100 - 165
	SB 4	EBE, Bj, 1983 - '84	640	641	229 - 00	285 - 315	75 - 120	100 - 165
	SB 5	EBE, Bj, 1985 - '86						
	YB 4 EI	EBE, Bj, 1988 -	640	641	231 - 00	304 - 330	75 - 120	100 - 215
	YB 6	EBE, Bj, 1988 - '89	640	641	231 - 00	304 - 330	75 - 120	100 - 215
	YB 6 Tuatara							
	YB 6 Exup							
	YB 8	EBE, Bj, 1990 - '92	640	641	231 - 00	304 - 330	75 - 120	100 - 215
	YB 8 E	EBE, Bj, 1993 - '94						
	YB 8 Furano	EBE, Bj, 1992 - '93						


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BIMOTA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
<b>Schlüssel-Nr.:</b>	Blatt 2 von 2
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>	Stand: 27. Januar 2012
<b>Antragsteller</b>	Federbein / Typ: 64 Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D. - 48527 Nordhorn



Automotive


Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
	YB 5	EBE - Bj. 1987 -	640 641	232	- 00	280 - 310	70 - 120	130 - 220	
	YB 9 SR	EBE - Bj. 1994 - '96	640 641	233	- 00	300 - 330	80 - 140	130 - 215	
	SB 6	EBE - Bj. 1994 - '96	641	408	- 00	300 - 330	90 - 160	130 - 215	
	DB 3 Mantra	EBE - Bj. 1995 - '98	640	556	- 00	295 - 325	75 - 130	130 - 220	
	DB 2 EF.	EBE - Bj. 1997 - '98	630 641	481	- 00	310 - 340	110 - 195	100 - 185	

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0084 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 1 von 6		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
		 Anlage 6.1.4	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein		Federatte (N/mm)		Federlänge (mm)	
				von	bis	von	bis	von	bis	von	bis
E 45 X	G 450 X	e1*2002/24*0383*00	640	642	974	00	400	455	45	120	185
BMW 169	BMW F 650	G 532	640	641	179	00	300	335	170	330	100
BMW 169	BMW F 650 ST	G 532 ab NT03	640	641	474	00	292	322	170	300	100
R 13	F 650 GS	e1*92/61*00061*	640	641	543	00	300	330	170	300	100
R 13	F 650 GS Dakar	e1*92/61*00061*	640	641	544	00	308	337	170	300	130
E 650 G	F 650 GS	e1*2002/24*0200	640	641	898	00	294	325	160	300	80
E6GS	F 800 GS F 650 GS	e1*2002/24*0352	640	641	874	00	394	425	140	290	130
K 14	F 650 CS	e1*92/61*00130*	640	641	618	00	285	317	150	280	100
E 650 C	F 650 CS	e1*2002/24*0201*	640	641	618	00	285	317	150	280	100
E 650 G	F 650 GS Dakar	e1*2002/24*0200*02	640	641	544	00	308	337	170	300	130
E 650 G	F 650 GS	e1*2002/24*0200*02	640	641	543	00	300	330	170	300	100
E65X	G 650 Xmoto	e11*2002/24*0500*0	640	642	837	00	305	356	130	230	100

Akkreditiert unter DAR-Registrierennummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 2 von 6	
		Stand: 27. Januar 2012	
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>		Federbein / Typ: 64	
<b>Antragsteller</b>		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Anlage 6.1.4	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
E65X	G 650 X Chall. G 650 XC	e11*2002/24*0500*4	640	642	951	00 300 - 330	140 - 200	130	185
E65X	G 650 X Challenge	e11*2002/24*0500*0 1	640	642	842	00 302 - 360	120 - 220	130	215
E65X	G 650 X Moto	e11*2002/24*0500*0	640	642	839	00 302 - 358	120 - 220	130	215
E650G	F 650 GS	e1*2002/24*0200*01	640	641	1030	00 300 - 320	150 - 280	130	185
E 8 ST	F 800 R	e1*2002/24*0283*02	640	641	952	00 335 - 362	180 - 300	120	185
E 8 ST	F 800 S / ST	e1*2002/24*0283	640	641	807	00 325 - 359	180 - 330	100	185
E 8 GS	F 800 GS	e1*2002/24*0352*	640	641	882	00 400 - 440	140 - 280	130	215
R 11 R	R 850 R	e1*2002/24*0216	640	641	369	00 351 - 381	125 - 280	100	215
R 21	R 850 R	e1-92/61-0004/104	640	641	010	00 338 - 371	120 - 245	100	215
R 11 RT	R 850 RT	e1*2002/24*0215*00	640	641	010	00 338 - 371	120 - 245	100	215
R 22	R 850 RT	e1-92/61-0010*02	640	641	010	00 338 - 371	120 - 245	100	215
BMW 259 C	R 850 C	H 733	640	641	013	00 320 - 335	250 - 410	100	185




<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 3 von 6		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller	Federbein / Typ: 64		
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante		Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis					
R 2 C	R 850 C	e1*92/61*00093*	640			715	00	320	335	250	410	100	185	
BMW 247 E	R 80 GS	B 791/1	640	641	642	008	00	465	507	65	145	150	255	
	Bj. 86 - 87	B 791/2												
	R 100 GS													
	R 100 GS Paris-Dakar (Paralever)													
K10	S 1000 RR	e1*2002/24*0421*	640			643	973	00	300	319	60	130	120	215
BMW 247 E	R 80 R	B 7912	640	641		207	00	455	480	65	145	150	255	
	R 100 R (Paralever)	B 7912*												
BMW 259	R 850 GS	G 239	640	641		012	00	357	388	12	245	130	215	
	R 1100 GS													
BMW 259	R 850 R	G 239	640	641		643	010	00	338	371	12	245	100	215
	R 850 RT													
	R 1100 RS													
	R 1100 R R 1100 RT													
R2S	R 1100 S	e1-92/61-00102/04 K 083	640	641		643	418	00	291	322	11	250	100	185
R 11 S	R 1100 S	e1*2002/24*0210*	640	641		643	418	00	291	322	11	280	100	185

Akkreditiert unter DAR-Registrierennummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 4 von 6	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Anlage 6.1.4	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R 21	R 1150 GS R 1150 GS Last Edition	e1*92/61*00041*	640 641	501	- 00 363	- 398 120	- 245 130	- 215
R 21	R 1150 GS Adventure	e1*92/61*00041*	640 641	465	- 00 363	- 398 120	- 245 130	- 215
R 22	R 1150 RT R 1150 RS	e1*92/61*00101*	640 641	586	- 00 350	- 381 150	- 280 100	- 215
R 11 RT	R 1150 RT R 1150 RS	e1*2002/24*0215*00	640 641	586	- 00 350	- 381 150	- 280 100	- 215
R 21	R 1150 R	e1*92/61-00041/04	640 641	369	- 00 351	- 381 150	- 280 100	- 215
R 11 R	R 1150 R Rockster	e1*2002/24*0216*	640 641	561	- 00 351	- 381 150	- 280 100	- 215
R 21	R 1150 R Rockster	e1*92/61-00041/04	640 641	561	- 00 351	- 381 150	- 280 100	- 215
BMW 259 C	R 1200 C	H 733	640 641	013	- 00 320	- 335 250	- 410 100	- 185
R 2 C	R 1200 C / Montauk	e1*92/61-00093*	640 641	715	- 00 320	- 335 250	- 410 100	- 185
K 30	R 1200 CL	e1*2002/24*0195	640 641	694	- 00 308	- 325 250	- 410 100	- 185
K 12	K 1200 RS K 1200 GT hint.	e1*92/61*0104* e1*2002/24*0196*	640 641	215	- 00 329	- 362 105	- 240 100	- 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 5 von 6	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante		Version	Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis			
			640	641		215	329	362	105	240	100	185	
BMW 589	K 1200 RS	H 646	640	641		00	329	362	105	240	100	185	
R 12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	640	641	642	00	372	415	120	245	110	240	
R 12	R 1200 GS Adventure	e1*2002/24*0199*	640	641	642	810	00	368	423	105	240	110	245
R 12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199*	640			1009	00	375	415	130	200	185	215
R 12	R1200 GS Adventure	e1*2002/24*0199*	640			1019	00	375	415	130	200	185	215
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*	640	641	642	831	00	355	394	150	300	100	215
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	640			1014	00	365	383	160	250	150	185
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	640			1023	00	365	383	160	250	150	185
R1ST	R 1200 ST	e1*2002/24*0230*	640	641		764	00	355	387	150	300	100	215
R 12 T	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*01	640	641		763	00	357	382	150	300	100	215
R 12 T	R1200 RT	e1*2002/24*0228*09	640			1026	00	365	383	160	250	150	185
R 12 T	R1200 RT	e1*2002/24*0228*09	640	641		1000	00	362	392	140	250	130	215
K 2 LT	K 1200 LT	e1-92/61-00019	640	641		509	00	375	405	170	330	130	215


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 6 von 6	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
K 12 LT	K 1200 LT	e1*2002/24*0209*	640 641	509	- 01 380 - 405 170	- 330	100 - 215
K 12 R	K 1200 R	e1*2002/24*0234*	640 641	737	- 00 304 - 346 70	- 160	110 - 240
K 12 S	K 1200 S	e1*2002/24*0217*	640 641	737	- 00 304 - 346 70	- 160	110 - 240
K 12 S	K 1200 GT (hinten)	e1*2002/24*0217*	640 641	805	- 00 306 - 346 75	- 175	110 - 240
R 12 S	R 1200 S (hinten)	e1*2002/24*0284*	640	816	- 00 340 - 365 140	- 280	100 - 215
K 12 S	K 1300 S / R	e1*2002/24*0217*06	640	964	- 00 318 - 350 75	- 140	150 - 215
RHP2	HP 2	e1*2002/24*0254*03	640	785	- 00 378 - 423 90	- 200	110 - 240
RHP2	HP 2 Megacomb	e1*2002/24*0254*03	640	960	- 00 365 - 405 90	- 160	150 - 215
R 12 S	HP 2 Sport	e1*2002/24*0284*01	640	962	- 00 345 - 360 130	- 220	130 - 185
K 12 S	K 1300 GT	e1*2002/24*0217*04	640	980	- 00 310 - 341 90	- 160	165 - 250

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BOMBARDIER</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 1942	Blatt 1 von 1		
	Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
			
		Anlage 6.1.5	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
2 BV	DS 650 Baja X hinten	EBE	640 641	632 - 00	400 - 448	70 - 160	185 - 280	
	DS 650 Baja X	EBE	640 641	829 - 01	375 - 504	88 - 200	205 - 315	

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>CAGIVA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 4099	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.6

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante		Version		Länge (mm) Federbeins von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
2N 7N	T4 350 T4 500	EBE	640	642	236	- 00	460 - 490	65	- 150	150 - 255
2N1	W12.350 Mltb.125	EBE	640	641	490	- 00	455 - 485	170	- 300	100 - 185
3G	River 500	EBE	640		387	- 00	330 - 360	70	- 160	100 - 185
M3	Grand Canyon	K 325	640		685	- 00	464 - 494	80	- 180	150 - 255
M2	Raptor 650 Raptor 1000	e3*92/61*0018*	640	641	277	- 00	287 - 320	65	- 130	100 - 185
B	Elefant 750	H 157	640		237	- 00	314 - 344	130	- 230	100 - 215
B	Elefant 750 Elefant 900	H 157	640	641	126	- 00	475 - 505	70	- 160	150 - 255
B	Lucky	H 157	640	641	126	- 00	475 - 505	70	- 160	150 - 255
1 B	900 IE Lucky	EBE	640	641	238	- 00	477 - 507	80	- 180	150 - 255
M5	Navigator 1000	e3*92/61*0032*	640	641	714	- 00	459 - 487	100	- 180	185 - 250

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>mrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>CAN-AM</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.7



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
J	Spider RS Bj. '08-'10	e13*2002/24*0217*	640	892	- 00	290	- 330	90	- 160	100	- 165
J	Spider RS Bj. '11>	e13*2002/24*0217*	640	1033	- 00	340	- 360	85	- 150	130	- 185
J	Spider RT Bj. '10>	e13*2002/24*0217*	640	1036	- 00	350	- 360	40	- 150	150	- 215

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 1 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.8	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante		Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis					
			640	641	239	00				285	315			
ZDM 350 R	350 F 3 600 TT 2	EBE EBE	640	641			015	00	285	315	50	120	100	185
M	M 600 Monster M 750 Monster M 900 Monster	G802	640	641			605	00	289	332	65	150	100	215
M 3	DIUCATI M 600	e1-92/61-00025/05	640	641			016	00	304	350	65	145	100	215
S	600 SS 750 SS 900 SS	G801	640	642			796	00	274	314	80	180	100	185
M 4	M 620 IE	e3*2002/24*0281*	640	641			795	00	275	305	95	200	100	165
A 1	Multistrada 620	e3*2002/24*0283*	640	642			796	03	275	315	90	200	100	185
M 4	Monster 695	e3*2002/24*0281*07	640	642			934	00	275	330	95	190	100	185
M 5	Monster 696	e3*2002/24*0497	640	642			017	00	280	311	50	120	100	215
748	748	H199	640	642			718	00	293	323	60	135	100	215
H 5	749	e3*92/61*0153*	640	642			242	00	297	327	50	120	100	215
ZDM 750 R	750 F 1	EBE	640	641										

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>DUCATI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 2 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.8	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
750	750 Santa Monica	EBE; B; 1988	640 641		243 - 00	326 - 356	55 - 125	100 - 215
M 4	Monster 750 ie	e3*2002/24*0281*	640 641		796 - 01	275 - 315	90 - 200	100 - 185
M 1	Monster 750	e1-92/61-000S202	640 641		015 - 00	310 - 350	65 - 145	100 - 215
M 5	Monster 796	e3*2002/24*0497*	640 641		992 - 00	275 - 305	100 - 170	130 - 210
B 1	Hypermot. 796	e3*2002/24*0458*	640 641		1008 - 00	280 - 295	90 - 170	100 - 185
M 4	MONSTER S2R 800	e3*2002/24*0281*08	640 641		796 - 00	275 - 315	90 - 200	100 - 185
M 4	Monster S2R (800cm)	e3*2002/24*0281*	640 641		754 - 01	280 - 316	90 - 170	100 - 215
851 S3 851 S1	851 Strada 888 Strada	EBE	640 641		015 - 00	310 - 350	65 - 145	100 - 215
888 S1	888 SP 5	EBE	640 641		245 - 00	319 - 349	70 - 160	100 - 215
V 5	620 S ie	e3*92/61*0142	640	642	403 - 00	310 - 345	65 - 150	110 - 240
V 2	750 S i.e. 750 SS i.e.	e1-92/61-00026/04	640	642	403 - 00	310 - 345	65 - 150	110 - 240
V 5	800 S i.e. 800 SS i.e	e3*92/61*0142*04	640	642	403 - 00	310 - 345	65 - 150	110 - 240

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>DUCATI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 3 von 5
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.8

Typ	Handels- bezeichnung	ABE, EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis			
				403	00	310	345			65	150	
V 1	900 SS i.e.	e1-92/61-00004/04	640	642								
900 SS	900 SS Verflichli-Mono	EBE; Bj. 1975	640	641	247	00	296	376	55	125	110	215
906 PC	906 Paso	EBE	640	641	152	00	353	383	50	120	100	215
M 4	Monster 900 i.e.	e3*2002/24*0281*02	640	641	796	04	275	315	90	200	100	185
M 2	Monster 900 i.e.	e1-92/61-00051*02	640	641	605	00	289	332	65	150	100	215
M 4	Monster S 4 R	e3*2002/24*0281	640	641	754	02	280	316	90	170	100	215
M 4	Monster S4 /R Hypermonster	e3*2002/24*0281	640	641	515	00	290	320	100	190	100	215
M 4	M1000	e3*92/61*0030	640	642	640	00	290	320	100	190	100	215
M 4	M 1000 S.i.e.	EWG 03										
M 4	Monster S 2 R (1000cm)	e3*2002/24*0281	640	641	754	02	274	314	85	190	100	215
A 1	Multistrada 1000 DS/ S	e3*2002/24*0283 e3*92/61*0167*02	640	642	795	01	275	305	95	210	100	165
S 1	ST 2 (bis Bj.97)	e1-92/61-00030*	640	641	639	00	301	321	70	160	100	215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA.P.00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>DUCA TI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 4 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.8	



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
					von - bis	von - bis	von - bis	von - bis		
S 1	ST 2	e3*92/61*00030/04	640 641	739 - 00 280	- 320	100 - 210	100 - 210	100 - 215		
S 3	ST3;-ST3S	e3*92/61*00217*02	640 641	739 - 00 280	- 320	100 - 210	100 - 210	100 - 215		
S 2	ST 4	e1*92/61*00013/06*	640 641	739 - 00 280	- 320	100 - 210	100 - 210	100 - 215		
S 3	ST4	e3*92/61*00217*02	640 641	739 - 00 280	- 320	100 - 210	100 - 210	100 - 215		
916	916	G 846	640	017 - 00 284	- 310	50 - 120	100 - 215			
916	916 Superbike	G 846	642	018 - 00 295	- 325	70 - 160	100 - 215			
H1	996	e1*92/61-00096*	640	017 - 00 284	- 310	50 - 120	100 - 215			
H2	996	e1*92/61-00012*09								
H1	996 Superbike	e1*92/61-00096*	642	018 - 00 295	- 325	70 - 160	100 - 215			
H2	996 Superbike	e1*92/61-00012*09								
H2	998 (998)	e1*92/61-00012*09	640	017 - 00 284	- 310	50 - 120	100 - 215			
H7	1098 (S)	e3*2002/24*0436*	640 641	643 843 - 00 285	- 301	70 - 140	100 - 185			
H7	1198 (S)		642	718 - 00 293	- 323	60 - 135	100 - 215			
H 4	999 999S 999R	e3*92/61*0147*	640							


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
DUCATI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 5 von 5
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn




Automotive

Anlage 6.1.8

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
						von - bis	von - bis	von - bis	von - bis		
B1	Hypermotard 1100, 1100 S	e3*2002/24*0458*	630	642	870	00	270	301	80	180	100 - 215
M5	Monster 1100, 1100 S	e3*2002/24*0487*02	640	641	948	00	275	310	95	170	100 - 215
A2	Multistrada 1200	e3*2002/24*0563*	640	641	993	00	320	350	100	160	130 - 215
F1	Streetfighter	e3*2002/24*0539*	640	643	997	00	275	300	90	160	100 - 185
G1	Diavel	e3*2002/24*0575*		642	1039	00	280	310	70	120	130 - 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	 Automotive Anlage 6.1.9
<b>E-TON</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
<b>Schlüssel-Nr.:</b>	Blatt 1 von 1	
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>	Stand: 27. Januar 2012	
<b>Antragsteller</b>	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE: EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
VXL-250	Vector St	e4*2002/24*0476*	640 641	812 - 00	307 - 411	25 - 60	185 - 280

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>PIAGGIO / GILERA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 4013	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	 Anlage 6.1.10


Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
Saturno	Gilera Saturno	F 208	640 641	252 - 00	268 - 298	85 - 190	100 - 165

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HARLEY-DAVIDSON</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1008		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
			Anlage 6.1.11




Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
					von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis
VR 1	V-Rod VRSCA, V-Rod VRSCB	e4*2002/24*0.130*	640	642	691 - 00	324 - 340	25 - 55	130 - 215		
VR 2	Street Rod VRSCR	e4*2002/24*0.307*	640	642	936 - 00	360 - 420	20 - 55	130 - 215		
VR 1	Night Rod Spezial VRSCDX	e4*2002/24*0.130*	640	642	894 - 00	293 - 348	25 - 60	130 - 215		
VR 1	V-Rod VRSCAW	e4*2002/24*0.130*	640	642	937 - 00	325 - 350	25 - 60	100 - 215		
VR 1	V-Rod Muscle VRSCF	e4*2002/24*0.130*	640	642	969 - 00	320 - 340	25 - 60	130 - 215		

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	 Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 Blatt 1 von 1 Stand: 27. Januar 2012 Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn Anlage 6.1.12
<b>HARRIS</b>		
<b>Schlüssel-Nr.:</b>		
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>		
<b>Antragsteller</b>		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante		Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
			640	641	256	02	238	310	50	120	100	165
Magnum 2	Magnum 2	EBE										



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	 Anlage 6.1.13
<b>HERKULES</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1	
	Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE: EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ATV 300	ATV 300 SB hinten	EBE	640 641	756 - 00	299 - 379	70 - 155	150 - 255

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 1 von 11
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.14

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)		
					von -	bis	von -	bis	von -	bis	
JC 32	XL 125 Varadero	e9*92/61*0053*	640 641	324 -	00 293	-	323 105	-	210 100	-	215
MD 06	XL 200 R	C 916	640	735 -	00 276	-	331 100	-	230 105	-	215
MC 35	CBF 250	64*2002/24*0270*	640 641	783 -	00 319	-	359 175	-	400 100	-	185
MD 32	CRM 250 AR Supermoto	EBE	640	742 -	00 385	-	440 90	-	210 130	-	250
NC 28	NSR 250	EBE	640 641	402 -	00 286	-	316 85	-	200 110	-	240
MD 21	NX 250	EB43	640 641	155 -	00 304	-	338 75	-	175 100	-	185
MD 25		F 542									
MD 03	XL 250 R	C 594 E 457	640 641	280 -	00 324	-	354 90	-	200 110	-	240
MD 11	XL 250 R	D 447	640 641	281 -	00 342	-	372 90	-	200 110	-	240
ME 06	XR 250 R	EBE; Bj. '88 - '89	640	283 -	00 335	-	365 70	-	150 130	-	240
ME 06	XR 250 R	EBE; Bj. '90 - '95	640	284 -	00 365	-	400 70	-	150 160	-	270
ND 03	XL 350 R	D 714 E 511	640	156 -	00 342	-	387 95	-	225 110	-	240

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA.P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 2 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.14	



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)	Federlänge (mm)	
					von - bis	von - bis		von - bis	von - bis
NC 27	CB 1 (CB.400 F)	EBE	640 641	019 -	00 295	- 326 140	- 320 100	- 185	
NC 23	CBR 40 RR	EBE	640 641	629 -	00 283	- 313 85	- 190 100	- 165	
NC 29	CBR 400 RR	EBE	640 641	129 -	00 275	- 305 85	- 190 100	- 165	
NC 19	NS 400 R	D 837	640 641	157 -	00 284	- 314 95	- 225 100	- 165	
NC 13	VF 400 F	EBE, Bj. '83	630	287 -	00 345	- 375 120	- 220 100	- 150	
NC 35	RVF 400	EBE	640 641	286 -	00 290	- 320 130	- 250 100	- 165	
NC 30	VFR 400 R	EBE	640 641	029 -	00 290	- 320 110	- 210 100	- 185	
XR 400 R	XR 400 R	EBE, Bj. '96	640	288 -	00 385	- 405 80	- 150 160	- 255	
JH2 PE	CRF 450	EBE	640 642	653 -	00 460	- 492 40	- 90 215	- 320	
PC 06	CX 500 E Euro	C 565	640	159 -	00 277	- 307 130	- 250 100	- 165	
PC 03	CX 500 T Turbo	C 470	640	159 -	00 277	- 307 130	- 250 100	- 165	
PC 02	GL 500	C 469	640	164 -	00 294	- 314 170	- 280 100	- 185	
PC 12	VF 500 F / F2	D 448	640 641	165 -	00 327	- 360 140	- 280 100	- 185	



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 4 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.14	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
PC 31	CBR 600 F (Ssp)	H 002	640 641 642	021	-	00 281 - 308	110 - 220	100 - 165	
PC 35	CBR 600 F	K 294	640 641	442	-	00 291 - 321	105 - 240	100 - 185	
PC 35	CBR 600 F/ SF Sport	e4*92/61*0101	640 641	442	-	00 291 - 321	105 - 240	100 - 185	
PC 41	CB 600 F - FA	e3*2002/24*0454*01	640 641	1037	-	00 295 - 315	150 - 280	110 - 185	
PC 37	CBR 600 RR	e4*92/61*0190	640	643	662	-	00 280 - 315	75 - 175	100 - 185
PC 40 A	CBR 600 RR	e4*2002/24*1247*	640	643	845	-	00 270 - 305	95 - 190	130 - 215
PC 40 E	CBR 600 RR	e4*2002/24*1247*	640 641		965	-	00 270 - 302	100 - 140	130 - 200
PC 21	VT 600 C	E 839	640		166	-	00 247 - 270	155 - 320	100 - 185
PC 38	CBF 600	e3*2002/24*0231	640 641		717	-	00 269 - 307	155 - 320	100 - 165
PC 43 B	CBF 600 S	e3*2002/24*0490	640 641		927	-	00 290 - 320	170 - 300	100 - 185
PD 03	XL 600 R	E 459 D 065	640 641		162	-	00 360 - 390	105 - 240	110 - 240
PD 04	XL 600 LM-RM	E 442*00	640 641		163	-	00 361 - 394	80 - 180	150 - 255

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 5 von 11
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.14

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
PD 06	XL 600 V Transalp Bj. <'88	E 512	640 641		037 -	00 339 -	369 95 -	200 130 -	255
PD 10	XL 600 V Transalp Bj. '97 - '99	H 686	640 641		038 -	00 355 -	390 100 -	220 130 -	255
PD 06	XL 600 V Transalp Bj. '89 - '96	E 512	640 641		038 -	00 355 -	390 100 -	220 130 -	255
PE 04	XR 600 R Bj. '85 - '86	EBE	640 641		295 -	00 371 -	401 65 -	140 150 -	255
PE 04	XR 600 R Bj. '87 - '90	EBE	640 641		296 -	00 371 -	397 75 -	165 150 -	255
PE 04	XR 600 R Bj. '91 - '98	EBE	640 642		298 -	00 360 -	390 75 -	175 150 -	255
PE 04	XR 650 R/L Bj. '93 - '99	EBE	640 642		040 -	00 349 -	383 75 -	165 150 -	255
PE 04	XR 650 R Bj. 00 >	EBE	640 642		356 -	00 430 -	452 70 -	140 130 -	255
RD 12 A	FMX 650	e9*2002/24*0040*	640 641		780 -	00 330 -	375 100 -	200 130 -	255
RC 12	CX 650 E	C851	640		159 -	00 277 -	302 130 -	245 100 -	165

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA.P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>			
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
		Blatt 6 von 11	
		Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ. 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
			Anlage 6.1.14



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-8E; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
RC 16	CX 650 Turbo	C 918	640	159	- 00	277 - 302	130 - 245	100 - 165
RC 10	GL 650 D (Silverwing)	C797	640	164	- 00	294 - 308	130 - 245	100 - 185
RC 31	NT 650 Hawk GT Bros	EBE	640 641	025	- 00	295 - 325	210 - 410	100 - 185
RC 47	NT 650 V Deauville	K 027 e9*92/61*0073	640 641	226	- 00	284 - 306	250 - 410	100 - 165
RC 33	Revere	E 888	640 641	026	- 00	283 - 313	250 - 410	100 - 165
RD 02	NX 650 Dominator	E 851	640 641	027	- 00	322 - 356	120 - 230	130 - 215
RD 08	NX 650 Dominator	H 031	640 641	028	- 00	358 - 388	85 - 170	130 - 255
RD 09	SLR 650 FX 650 Viger	H 569	640 641	222	- 00	322 - 360	75 - 140	130 - 255
RD 03	XRV 650 Africa Twin	E 867	640 641	041	- 00	363 - 393	95 - 200	130 - 255
RD 10	XL 650 V Transalp	e3*92/61*0017*	640	642	- 00	295 - 320	95 - 200	130 - 215
RD 11	XL 650 V Transalp Bj. 02-	e9*92/61*0077*	640	642	- 00	295 - 320	95 - 200	130 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0084 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 7 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.14	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante		Version	Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis						
			640	641		-	00	285	310	160	280	130	185			
RC 55	DN-01	e4*2002/24*1904*		642	1051	-	00	285	-	310	160	-	280	130	-	185
RD 13	XL 700 V / VA Transalp	e9*2002/24*0223	640	641	869	-	00	286	-	326	110	-	210	130	-	210
RD 15	XL700V / VA Transalp	e9*2002/24*0426*00	640	641	869	-	00	286	-	326	110	-	210	130	-	210
RC 17	CBX 750 F	D 370	640	641	169	-	00	292	-	314	120	-	230	100	-	165
RC 52 B	NTV 700 Desauville	e9*2002/24*0089*	640	641	814	-	00	285	-	310	250	-	410	100	-	185
RC 15	VF 700	C 949	640	641	300	-	00	360	-	390	170	-	300	130	-	215
RC 07	VF 750 Sport	C 666	640		301	-	00	436	-	456	150	-	250	130	-	215
RC 24	VFR 750 F	E 159	640	641	030	-	00	275	-	295	150	-	280	100	-	165
RC 36	VFR 750 F Bj. 89 - 93	F 372	640	641	031	-	00	335	-	365	150	-	280	130	-	215
RC 36	VFR 750 F Bj. 94 - 99	F 372	640	641	032	-	00	304	-	330	160	-	280	100	-	185
RC 30	VFR 750 R	E 940	640	641	034	-	00	291	-	321	150	-	250	100	-	185
RC 45	RVF 750 R	G 670	640	641	036	-	00	283	-	310	150	-	280	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA\_P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 8 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.14	



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federrate (N/mm)	Federränge (mm)	
					Federbein von - bis	Federbein von - bis		von - bis	von - bis
RD 01	XLV 750 R Transalp	D 141	640 641	404 -	00 370	- 390 150	- 250 130	- 215	- 215
RD 04	XRV 750 R Africa Twin	F 371	640 641	041 -	00 363	- 393 110	- 210 130	- 255	- 255
RD 07	XRV 750 R Africa Twin	G 317	640 641	042 -	00 345	- 385 75	- 140 165	- 255	- 255
RC 60	Crossrunner	e4*2002/24*2673*	640 641	1041 -	00 305	- 322 130	- 250 130	- 215	- 215
RC 46	VFR 800 FI	K 011	640 641	033 -	00 307	- 335 140	- 250 130	- 215	- 215
RC 46	VFR 800 A	e1*92261*0132*	640 641	511 -	00 295	- 325 140	- 250 130	- 215	- 215
SC 48	CB 900 Hornet	e13*92261*0051**	640 641	612 -	00 267	- 297 150	- 250 130	- 185	- 185
SC 28	CBR 900 RR Bj. 93 - 95	G 034	640	022 -	00 302	- 332 120	- 210 130	- 215	- 215
SC 33	CBR 900 RR Bj. 96 - 99	H 294	640 641 642	023 -	00 294	- 324 110	- 200 100	- 165	- 165
SC 44	CBR 900 RR Bj. 00 - 01	e13*92261*0019*	640	524 -	00 267	- 301 120	- 210 130	- 185	- 185
SC 50	CBR 900 RR	e13*92261*0052*	640 641	622 -	00 265	- 290 120	- 210 100	- 185	- 185
SC 60	CB 1000 R	e4*2002/24*1912*	640 641	891 -	00 290	- 317 150	- 270 130	- 185	- 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 9 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller	Federbein / Typ: 64	
	Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
	Anlage 6.1.14	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis		
SC 21	CBR 1000 F	E 513	640 641	024	- 00	287	- 317	160	- 330	100	- 185
SC 24	F 143	F 143									
SC 06	CBX 1000 C	C 241	640	172	- 00	278	- 303	130	- 280	100	- 185
SC 21	CBR 1000 F	E 513	640 641	024	- 00	287	- 317	160	- 330	100	- 185
SC 59	CBR 1000 RR	e4*2002/24*1726	640	643	- 00	275	- 310	100	- 180	130	- 185
SC 57 A / B	CBR 1000 RR	e4*2002/24*0269*	640 641	643	- 00	291	- 330	85	- 190	100	- 165
SC 16	VF 1000 R	D 446	640 641	173	- 00	387	- 417	130	- 245	130	- 185
SC 16	VF 1000 R Bj. 88 -	E 837	640 641	173	- 00	387	- 417	130	- 245	130	- 185
SC 15	VF 1000 F / FII	D 413	640 641	174	- 00	395	- 425	130	- 280	100	- 185
SC 36	VTR 1000 F Firestorm	H 687 e13*92/61*0044*	640 641	122	- 00	328	- 355	125	- 280	100	- 215
SC 45	VTR 1000 SP 1 SP 2	e4*92/61*0061*	640 641	525	- 00	301	- 339	65	- 150	100	- 185
SD 01	XL 1000 V Varadero	e4*92/61*0009*	640 641	489	- 00	317	- 359	110	- 250	130	- 215
SD 02	Bj. 99 - 03	e9*92/61*0059*									

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HONDA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 10 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.14	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
SD 02	XL 1000 V Varadero Bj. 03 >	e9*92/61*00659*	640		753	- 00 303	- 343 130	- 300 130	- 215
SC 56	CBF 1000 / A	e3*2002/24*0373*	640 641		811	- 00 273	- 308 125	- 250 100	- 165
SC 64	CBF 1000 F / FA	e4*2002/24*2395*	640		988	- 00 290	- 325 150	- 245 130	- 210
SC 42	CB 1100 SF X-Eleven X 11	e4*92/61*0026*	640 641		522	- 00 288	- 318 190	- 410 100	- 165
SC 17	VF 1100 S	EBE	640 641		516	- 00 370	- 400 145	- 330 100	- 185
SC 35	CBR 1100 XX (Black - Bird)	H 541	640 641		035	- 00 300	- 330 120	- 250 100	- 185
SC 35	CBR 1100 XX	e13*92/61*0043	640 641		035	- 01 300	- 330 120	- 250 100	- 185
SC 26	ST 1100 Pan European	F 440	640	642	175	- 00 315	- 344 50	- 120 130	- 255
SC 63	VFR 1200 F	e4*2002/24*2283*	640	643	990	- 00 300	- 328 160	- 260 130	- 220
SC 51	ST 1300 Pan European	e1*92/61*0147*	640 641		451	- 00 310	- 340 140	- 280 130	- 215

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.:	1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100 Blatt 11 von 11
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn




Automotive

Anlage 6.1.14

Typ	Handelsbezeichnung	ABE, EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
					von - bis	von - bis	von - bis	von - bis		
SC 61	VTX 1300 CX	e4*2002/24*2268*	640 641	1050 -	00 300	- 315 190	- 350 130	- 185		
SC 22	GL 1500 Gold Wing	E 931	640	178 -	00 318	- 348 20	- 50 130	- 240		
SC 34	GL 1500 C	H 582	640	178 -	00 318	- 348 20	- 50 130	- 240		
SC 47	GL 1800 Gold Wing	e4*92/61*0107*	640 641	614 -	00 317	- 347 130	- 300 130	- 185		

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA.P.00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HUSABERG</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 9122	Blatt 1 von 1		
	Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragssteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
			
		Anlage 6. 1. 15	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
Husaberg FE	650 (VBGKHUA4...)	e5*92/61*0001*00	642	710 - 00	359 - 414	105 - 240	125 - 235

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HUSQVARNA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 4127	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64
	Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis		
TE 410	TE 410	EBE		642	043	- 00	435	- 465	35	- 75	220	- 330
TE 610 E	TE 610 E	EBE		642	786	- 00	407	- 462	38	- 88	220	- 320
TC 450	TC 450	EBE										
SM 570 R	SM 570 R (GH601A)	EBE	640	642	740	- 00	440	- 470	66	- 152	160	- 270
A6	TE449	e3*20/02/24*0574*	640	642	1021	- 00	425	- 455	40	- 80	185	- 280

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 1 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.17	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis				
LX 250 E	KLX 250	G 348	640		309	00	445	45	105	185	280	
KL 250 D	KLR 250 R	D 527	640	642	308	00	407	437	45	105	150	255
JKAEF300B	KEF 300 Quad hinten	EBE	640		675	00	335	415	45	105	150	420
JSLAK47	KFX 400 Quad hinten	EBE	640	641	655	00	322	402	60	140	150	420
LE 500 A	KLE 500	F 670 e1-92/61-00074	640	641	052	00	356	386	60	140	150	255
ZX 550 A	GPZ 550	B 634	630		313	00	271	328	49	112	105	215
ZX 550 B	GPZ 550	B 634	640		314	00	300	330	65	145	100	215
KZ 550 B	Z 550	B 634	640		328	00	300	330	60	135	110	240
ZX 600 C	GPX 600 R	G 418	640	641	045	00	283	312	55	130	100	185
ZX 600 A	GPZ 600 R	D 753	640									
ZX 600 D	ZZ – R 600	F 382*01	640	641	826	00	294	383	56	130	88	199
ZX 600 F	ZX 6 R Ninja	G 937	640	641	056	00	300	330	65	145	100	215
ZX 600 G/ H	ZX 6 R Ninja	H 967	640	641	213	00	326	358	70	160	100	215

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 2 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.17	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZX 600 J	ZX 6R Ninja	e4*92/61*0042*	640 641	643 518 - 00	320 - 354	75 - 175	100 - 215
ZX 636 A	ZX 6 R Ninja	e1*92/61-00141*	640	643 518 - 00	320 - 354	75 - 175	100 - 215
ZX 600 K	ZX 6 RR	e1*92/61*0174*	640 641	643 646 - 00	324 - 354	70 - 160	100 - 215
ZX 636 B	(636) Ninja	e4*92/61*0180*	640 641	643 646 - 00	324 - 354	70 - 160	100 - 215
ZX 636 C ;	ZX 6 R / 636 /	e1*2002/24*0229*	640	643 745 - 00	306 - 351	70 - 160	100 - 215
ZX 600 N	ZX 6 RR	EWG 04	640 641				
ZX 600 D	ZZR 600	F 382	640 641	066 - 00	344 - 379	55 - 130	110 - 240
ZX 600 E	ZX 600 E	G 202					
ZX 600 P	ZX 6 R	EWG	640	643 844 - 00	262 - 360	73 - 168	100 - 210
ZX 600R	NINJA ZX-6 R	e4*2002/24*2077*	640	643 957 - 00	252 - 339	80 - 120	150 - 100
LE 650 A/B	Versys 650 / ABS	e1*2002/24*0305*	640 641	725 - 00	275 - 310	150 - 280	130 - 210
LE 650 C	Versys 650 / ABS	e1*2002/24*0462*	640 641	725 - 00	275 - 310	150 - 280	130 - 210
ER 650 A	ER6-N (ABS)	e1*2002/24*0260*	640	642 789 - 00	260 - 300	140 - 320	100 - 185
EX 650 A	ER6-F (ABS)	e1*2002/24*0269*	640	642 789 - 00	260 - 300	140 - 320	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 3 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.17	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ER 650 C	ER6-N (ABS)	e1*2002/24*0409*	640	643	947	- 00 240 - 300	150 - 200	120 - 220
EX 650 C	ER6-F (ABS)	e1*2002/24*0417*	640	643	947	- 00 240 - 300	150 - 200	120 - 220
KL 650 A	KLR 650, Tengal	E 393 EBE	640 641		053	- 00 388 - 418	45 - 105	150 - 255
KL 650 B					505	- 00 378 - 411	65 - 120	150 - 255
KL 650 C	KLR 650	G 935	640 641		054	- 00 435 - 465	50 - 120	185 - 280
LX 650 C	KLX 650	G 245	640 641		055	- 00 415 - 445	50 - 120	185 - 280
LX 650 A	KLX 650	EBE	640	642	696	- 00 378 - 458	45 - 105	200 - 320
JKASY6A	KFX 700 hinten	EBE	640	642	046	- 00 289 - 319	50 - 120	100 - 185
ZX 750 F	GPX 750 R	E 396	640 641		316	- 00 298 - 328	50 - 120	100 - 185
ZX 750 A1	GPZ 750	B 635	640		047	- 00 301 - 331	55 - 130	100 - 215
ZX 750 G	GPZ 750 R	D 608	640 641		132	- 00 297 - 327	50 - 120	110 - 240
ZX 750 E	GPZ 750 T	D 184	640 641		494	- 00 290 - 322	65 - 150	100 - 215
ZR 750 F	ZR-7; ZR-7S	e1-92/61-00023*	640 641					

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 4 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.17

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZR 750 L	Z 750 (ABS)	e1*2002/24*0309*	640	643	859 - 00 300	345 95 - 225	130 - 220
ZX 750 N	ZX 7 R Ninja	H 202	640 641	643	057 - 00 329	360 55 - 130	100 - 240
ZX 750 P	ZX 7 RR Ninja	H 202	640 641	643	057 - 00 329	360 55 - 130	100 - 240
ZX 750 N	ZX 7 RR Superbike	EBE		643	057 - 00 329	360 55 - 130	100 - 240
ZX 750 P	Werkshebel						
ZX 750 J	ZXR 750	F 671		643	057 - 00 329	360 55 - 130	100 - 240
ZX 750 K, L, M	ZXR 750	G 154		643	057 - 00 329	360 55 - 130	100 - 240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bj. 88 - 89)	F 102	640 641	643	057 - 00 329	360 55 - 130	100 - 240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bj. 90)	F 102	640 641	061 - 00 062	335 - 375 350 - 380	50 - 115 60 - 135	110 - 240
ZX 750 J	ZXR 750 R	F 671	640 641	057 - 00 063	329 - 360 55 - 130	100 - 240	100 - 240
ZR 750 J, K	Z 750 ; Z 750 S	e1*92/81*0197	640 641	643	705 - 00 306	343 65 - 150	110 - 240
ZX 750 J	ZXR 750 R	F 671	640 641	057 - 00 057	329 - 360 55 - 130	100 - 240	100 - 240
ZX 750 L	ZXR 750 R	G 154	640 641	057 - 00 057	329 - 360 55 - 130	100 - 240	100 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95


von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 5 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.17	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
VN 800 A	VN 800, VN 800 Classic	G 986 e4*92/61*0133	640 641	317	-	00 270	85 190	100 185
ZX 900 A	GPZ 900 R <small>(bis Bj. 89)</small>	D 363	640 641	047	-	00 301	55 130	100 215
ZX 900 A	GPZ 900 R <small>(ab Bj. 87)</small>	D 363	640 641	048	-	00 302	55 130	100 215
A 12	GPZ 900 R <small>(Japan)</small>	EBE	640 641	626	-	00 275	70 160	100 185
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja <small>(Bj. 93 – 95)</small>	G 588	640 641	057	-	00 329	55 130	100 240
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja <small>(Bj. 96 – 97)</small>	G 588	640 641	059	-	00 326	65 150	110 240
ZX 900 C	ZX 9 R Ninja	H 884	640	642 643	060	00 312	65 150	100 185
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61*0005/4/00	640 641	643 513	-	00 324	75 175	100 215
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61*0005/4/01	640 641	643 619	-	00 316	65 145	100 215
ZXT 00 A	GPZ 1000 RX	D 984	640 641	050	-	00 297	65 145	100 185
ZGT 00 A	GTR 1000	E 098	640	319	-	00 320	85 190	100 185
ZXT 00 B	ZX 10	E 795	640 641	200	-	00 296	65 145	100 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 6 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.17	

Type	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZXT 00 C	ZX-10 R	e4*92/61*0246*	640	708	00 320 - 00 352	65 - 150	100 - 185
ZXT 00 D	ZX-10 R	e1*2002/24*0270*	640	802	00 307 - 00 354	70 - 160	100 - 215
ZXT 00 E	ZX-10 R	e1*2002/24*0350*	640	872	00 260 - 00 370	56 - 128	105 - 215
ZXT 00 J	ZX-10 R	e4*2002/24*2548*	641	1028	00 300 - 00 320	85 - 160	130 - 185
ZRT 00 A	Z 1000	e1*92/61*0172*	640 641	643 665	00 311 - 00 351	70 - 160	110 - 240
ZRT 00B	Z 1000	e4*2002/24*1275*	640	861	00 306 - 00 347	95 - 225	100 - 215
ZRT 00D	Z 1000 / ABS	e4*2002/24*2374*	640 641	995	00 335 - 00 370	70 - 140	150 - 215
ZXT 00 G	Z 1000 SX	e4*2002/24*0486	640 641	1020	00 335 - 00 370	75 - 150	150 - 215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bj. 83	C 170	640 641	201	00 297 - 00 327	85 - 190	100 - 215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bj. 84 -	C 170	640 641	320	00 297 - 00 327	85 - 190	100 - 215
ZXT 10 E	GPZ 1100	G 936	640 641	051	00 335 - 00 365	65 - 145	100 - 215
ZXT 10 C	ZZR 1100	F 381	640 641	068	00 301 - 00 331	60 - 135	100 - 215
ZXT 10 D	ZZR 1100	G 203	640 641	069	00 317 - 00 352	55 - 130	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 7 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.17	



Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis		
ZXT 20 A	ZX-12 R	e1*92/61*00065*	640	643	540	- 00	325	- 355	75 - 175	100 - 215
ZXT 20 AB	ZX-12 R Bj. 2004 >	e1*92/61*00065*	640	643	757	- 00	303	- 343	75 - 175	100 - 185
ZXT 20 C	ZZ-R 1200	e1*92/61*00142*	640	641	635	- 00	311	- 341	70 - 160	100 - 215
ZGT 40 A	1400 GTR	e1*2002/24*0310*	640	641	865	- 00	319	- 374	60 - 140	110 - 220
ZGT 40 C	GTR 1400	e4*2002/24*0442*	640	641	981	- 00	335	- 366	100 - 180	150 - 215
ZXT 40 A	ZZR 1400	e4*2002/24*0912*	640	641	862	- 00	306	- 346	77 - 176	110 - 220
VNT 60 B	VN 1600 Mean Streak	e4*92/61*0215*	640	642	938	- 00	267	- 356	18 - 40	105 - 215
VNW 00 A	VN 2000	e1*92/61*0198*	640		755	- 00	300	- 329	120 - 305	140 - 215
VNW 00 H	VN 2000 Classic	e1*2002/24*0349*00	640		755	- 00	300	- 329	120 - 305	140 - 215

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>KTM</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 6007	Bliatt 1 von 2
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.18

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
KTM 620 Duke-E	620 Duke	ohne		642	434 - 09	320 - 485	66 - 152	150 - 295
KTM DK II	640 Duke II	e1*92/61*00048*		642	434 - 11	395 - 412	70 - 100	185 - 280
KTM 690 LC 4	690 Enduro	e1*2002/24*0354*	640 641		925 - 00	360 - 406	60 - 130	165 - 250
KTM LC4	690 SM	e4*2002/24*0313*	640 641		982 - 00	335 - 386	50 - 120	165 - 250
KTM Duke	690 Duke / R	e1*2002/24*0353*	640	642	1006 - 00	350 - 387	60 - 105	165 - 250
KTM 4T- EXC	400 EXC	EWG 01		642	434 - 04	320 - 485	66 - 152	150 - 295
KTM LC8	950 Adventure (25 kW; 72 kW)	e1*92/61*0180*02	640	642	690 - 00	361 - 381	95 - 225	150 - 265
KTM LC8	990 Adventure EFI (72 kW)	e1*92/61*0180*02	640	642	690 - 00	361 - 381	95 - 225	150 - 255
KTM LC8 SE	990 Superenduro EFI (25 / 72 kW)	e1*2002/24*0280* bis 01	640	642	864 - 00	355 - 430	95 - 225	130 - 240
KTM LC8 EFI	990 Superduke	e1*2002/24*0232	640	642	779 - 00	357 - 412	126 - 288	115 - 225
KTM LC8 EFI	990 Superduke R	e1*2002/24*0232*	640	642	966 - 00	322 - 391	150 - 200	150 - 215


Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA\_P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>KTM</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 6007	Blatt 2 von 2
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.18



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
				1042	- 00			
KTM LC8 SM	990 SUPERMOTO	e1*2002/24*0249*03	640	642	1042	- 00 345 - 390	120 - 240	150 - 215
KTM LC8	950 Adventure	e1*92/61*0180*01	640	642	1045	- 00 355 - 398	110 - 220	165 - 215

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	 Automotive Anlage 6.1.19
<b>MOTO LAVERDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
<b>Schlüssel-Nr.: 4095</b>	Blatt 1 von 1	
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>	Stand: 27. Januar 2012 Federbein / Typ: 64	
<b>Antragsteller</b>	Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	


Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante		Version	Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
			640	641		270	300	75	165	100	185
650 Sport	650 Sport	EBE	640	641	325 - 00	270	300	75	165	100	185



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MOTO-MORINI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4043		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.20	



Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
1200	Corsaro 1200	e3*2002/24*0340*00	641	813	- 00	281 - 336	77 - 176	90 - 200
350	350 Canguro	EBE	640	480	- 00	273 - 429	66 - 152	130 - 260
500	500 Camel	EBE	640	480	- 01	274 - 429	66 - 152	130 - 260
AAD, AAC	9 ½	e3*2002/24*0443*	642	932	- 00	245 - 322	126 - 288	90 - 200
AAG, AAH	Sport 1200	e3*2002/24*0443*	642	932	- 00	245 - 322	126 - 288	90 - 200

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MOTO-GUZZI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4003	Blatt 1 von 2	Anlage 6.1.21
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE, EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
KA	1000	EBE	640 641	220 -	00	300 - 330	65 - 145	100 - 215	
KB	Quota	EBE	640 641	483 -	00	335 - 365	70 - 175	110 - 240	
LP	Breva 850; - ABS	e11*2002/24*0152*07	640 641	866 -	00	298 - 325	110 - 200	100 - 165	
KM	Quota 1100 ES	K 183	640 641	478 -	00	326 - 356	85 - 190	110 - 240	
KE	Sport 1100	EBE	640 641	338 -	00	255 - 288	65 - 145	100 - 185	
KF	Sport 1100 inj.	EBE	641	338 -	00	255 - 288	65 - 145	100 - 185	
LS	Giso 1100 (65 kW)	e11*2002/24*0211**	640	643 828 -	00	264 - 365	66 - 152	90 - 200	
KR	V 11 Sport	e3*92/61*0007*	640 641	519 -	00	255 - 285	65 - 150	100 - 165	
LP	Breva 1100	e11*2002/24*0152*	640 641	866 -	00	243 - 325	88 - 200	80 - 190	
LP	1200 Sport	e11*2002/24*0152*	640 641	866 -	00	243 - 325	88 - 200	80 - 190	
LP	Norge 1200 GT	e11*2002/24*0152*0	640	733 -	00	246 - 323	84 - 192	97 - 208	
LY	Bellagio	e11*2002/24*0614*	640 641	989 -	00	280 - 310	120 - 170	130 - 185	
KK	V10.Centauro	H 601	640 641	519 -	03	265 - 286	85 - 130	130 - 165	

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA.P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MOTO-GUZZI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 2 von 2	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.21	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
LP	Breva 1200	e11*2002/24*0152*	640 641	866 - 01	298 - 325	110 - 200	100 - 165			
LZ	Stelvio 1200	e11*2002/24*0692*	640 641	1005 - 00	306 - 336	100 - 170	130 - 215			
KT	V11	e11*2000/7*00055*	640 641	519 - 01	255 - 285	65 - 150	100 - 165			

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MV AUGUSTA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4060	Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
			Anlage 6.1.22



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
					von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis
M 5	1000	e3*92/61*0032*	640 641	7 14 - 00	459 - 484	80 - 180	150 - 255			
F 4	F4 750 S / Brulale	e3*92/61*0024*	640 641	643 006 - 00	281 - 320	75 - 175	100 - 215			
F 5	F4 1000	e3*2002/24*0236*	640 641	643 006 - 00	290 - 320	75 - 175	100 - 215			
F6	F4 1000	e3*2002/24*0564*	640	998 - 00	305 - 330	65 - 120	130 - 215			

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MZ</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 9840. (0868 ; 7888)			
Blatt 1 von 1			
Stand: 27. Januar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.23	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EGBE; EBE	Variante		Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
Muz 660E	Baghira	e1-02/61-00151	640	642	457	- 00	395	- 435 50	- 120 185 - 280
Muz 660E	Mastiff	e1-02/61-00151	640	642	499	- 00	382	- 422 60	- 140 150 - 255
TE / SE / SEK	Scorpion 660 Replica / Tour / Sport	G 803	640	641	342	- 00	270	- 315 105	- 240 100 - 185
MZ 1000	MZ 1000 SF	e1*2002/24*0202	640	641	761	- 00	268	- 308 110	- 250 100 - 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 1 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.24 Automotive	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
GJ 21 A	RG 250 W	EBE	640 641		205 -	00 267 -	297 60 -	135 100 -	185
SJ 42 A	DR 250 S	D784	640 641		347 -	00 327 -	372 45 -	105 110 -	240
GJ 21 A	RM 250	EBE	640	642	658 -	00 437 -	467 40 -	97 215 -	320
DK 41 A	DR 350 N/ S	EBE	640 641		070 -	00 423 -	453 40 -	97 185 -	280
SK 42 B	DR 350 S	F 418	640 641		563 -	00 406 -	440 40 -	97 185 -	280
JSLAK47	L7Z 400 Quad hinten	EBE	640 641		655 -	00 322 -	402 60 -	140 150 -	255
WVAU	AN 400 Burgman	e4*92/61*0099*	640		643 -	00 329 -	359 55 -	130 100 -	185
BE ; BC	DR-Z 400 SY	EBE	640	642	562 -	00 425 -	456 35 -	88 185 -	320
1 B 8	DR-Z 400 SM Bj. 2005 >	e4*2002/24*0376*	640	642	772 -	00 416 -	456 50 -	120 185 -	280
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	640		643 498 -	00 295 -	325 50 -	120 100 -	215
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	640 641		455 -	00 300 -	330 30 -	90 110 -	240
RL 41 C	RMZ 450	EBE	640	642	752 -	00 445 -	490 50 -	120 185 -	280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 2 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive  
Anlage 6.1.24

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
RL 41 C	RMZ 450	EBE		642	838	- 00 442 - 497 38	- 88 220 - 330	
AL 41 A	LTR 450 hinten	EBE	640 641		707	- 00 357 - 420 74	- 172 140 - 250	
HM 31 A	RG 500 Gamma	D 879	640 641		090	- 00 301 - 331 30	- 97 100 - 185	
GN 71 D	GSX 550 EF/ES	D 039 D 785	640		144	- 00 304 - 341 30	- 105 100 - 215	
SN 41 A	DR 600 S/R	H 786	640 641		141	- 00 334 - 364 60	- 140 110 - 255	
GN 77 B	GSF 600 S	H 008	640 641		091	- 00 257 - 316 63	- 144 100 - 218	
WVA8	GSF 600 Blandt	e4*92/61*0060*	640 641		760	- 00 300 - 330 80	- 180 100 - 185	
WVB5	GSF 650	e4*2002/24*0359*	640 641		760	- 00 300 - 330 80	- 180 100 - 185	
GN 72 B	GSX 600 F	E 775	640 641		145	- 00 278 - 310 60	- 135 100 - 215	
AJ	GSX 600 F	H 928	640 641		140	- 00 278 - 308 90	- 200 100 - 185	
AD	GSX-R 600 StraÙe	H 583	640 641	643	088	- 00 335 - 365 50	- 120 130 - 255	
AD	GSX-R 600 Sport	H 583		643	088	- 00 335 - 365 50	- 120 130 - 255	

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 3 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.24 Automotive	



Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
WVCV	GSX-R 600	e4*2002/24*1756	640	643	930 - 00 240 - 00 331 63	144 88	198
WVBG	GSX-R 600	e4*92/61*0100	640	643	528 - 00 301 - 00 329 50	115 110	240
WVB2	GSX-R 600	e4*2002/24*0253	640	643	712 - 00 301 - 00 346 65	150 110	240
WVCE	GSX-R 600	e4*2002/24*0849	640	643	800 - 00 286 - 00 327 70	180 100	185
WVB9	GSR 600	e4*2002/24*0721	640	642	794 - 00 308 - 00 348 65	145 110	240
WVCJ	GSF 650 ; - SU ; - SUA	e4*2002/24*1342*	640 641		935 - 00 295 - 00 332 110	170 120	185
WVCZ	GSF650;-A;-S- SU;-SUA	e4*2002/24*2163*03	641 641		1013 - 00 295 - 00 330 110	200 130	210
WVB5	GSF 650	e4*2002/24*0359	640 641		760 - 00 300 - 00 330 80	180 100	185
SP41 B	DR 650 R / RS Dakar	F 397	640 641		072 - 00 362 - 00 405 50	120 150	255
SP 42 B	DR 650 R / RS	F 398	640 641		072 - 00 362 - 00 405 50	120 150	255
SP 43 B	DR 650 R SE	F 753	640 641		072 - 00 362 - 00 405 50	120 150	255
SP 44 B	DR 650 RN / RUN Dakar	G 002	640 641		072 - 00 362 - 00 405 50	120 150	255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland




<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 4 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.24	



Automobile

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
					von – bis	von – bis	von – bis	von – bis		
SP 45 B	DR 650 RER/ REUR	G 599	640 641	072 - 00	362 - 405	50 - 120	150 - 255			
SP 46 B	DR 650 SE	H 169	640 641 642	073 - 00	440 - 470	45 - 105	185 - 280			
GP 51 A	GR 650 XD	D 749	640	352 - 00	315 - 345	50 - 115	110 - 240			
WVBY	SV 650	e4*2002/24*0192*	640 641	939 - 00	240 - 350	53 - 120	105 - 215			
AV	SV 650/ S	K 329	640 641	485 - 00	317 - 348	70 - 160	100 - 215			
WVBY	SV 650 K ; SK- ; UK- ; SUK 3 bis 7	e4*2002/24*0192*	640 641	671 - 00	306 - 336	50 - 115	110 - 240			
AC	XF 650 / U (Freewind)	H 674	640 641	074 - 00	323 - 353	85 - 190	110 - 240			
WVBY	DL 650 K, V-Strom	e4*92/61*0233*	640 641	254 - 00	316 - 359	65 - 145	110 - 240			
WVBY ab Bj. '06	DL 650 K V-Strom	e4*2002/24*0724*	640 641	410 - 00	264 - 365	71 - 164	115 - 225			
SR 41 B	DR 750	E 777	640 641	075 - 00	386 - 423	60 - 140	175 - 280			
WVWCW	GSC-R 750	e4*2002/24*1852*	640	643 929 - 00	240 - 331	70 - 160	88 - 198			

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 5 von 8		Anlage 6.1.24
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller		Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
GR 72 A	G SX 750 E D 037 D 787		640	148	- 00	315 - 345	40 - 97	110	- 240
AK	G SX 750 F K 222		640 641	140	- 00	278 - 308	90 - 200	100	- 185
GR 78 A	G SX 750 F F 025		640 641	077	- 00	286 - 316	75 - 175	100	- 215
GR 75 A	G SX-R 750 F (Bj. 85 - 87)		640 641	643 080	- 00	280 - 310	55 - 130	100	- 215
GR 77 B	G SX-R 750	E 776	640 641	081	- 00	289 - 325	40 - 97	100	- 215
GR 79 B	G SX-R 750	F 195	640 641	147	- 00	296 - 326	50 - 120	100	- 215
GR 7 AB	G SX-R 750	F 345	640 641	082	- 00	286 - 322	60 - 135	100	- 215
GR 7 BB	G SX-R 750	F 971	640 641	643 082	- 00	286 - 322	60 - 135	100	- 215
GR 7 DB	G SX-R 750	H 254	640 641	643 084	- 00	328 - 363	50 - 115	110	- 240
WVBD	G SX-R 750	e4*9261*0068*	640	643 528	- 00	301 - 329	50 - 115	110	- 240
WVB3	G SX-R 750	e4*2002/24*0261	640	643 712	- 01	301 - 346	65 - 150	110	- 240
WVCF	G SX-R 750	e4*2002/24*0890	640	643 800	- 01	286 - 327	70 - 160	100	- 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-05  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
SchlüsselNr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 6 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.24	



Autoteile

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
				von	bis	von	bis	von	bis	von	bis
C4	G5X-R 750; -UF	e4*2002/24*2587*0	640	643	1025	- 00	305	- 325	70	- 140	130 - 185
C5	GSR 750; -UE	e4*2002/24*2594*0	640	643	1034	- 00	300	- 330	80	- 160	150 - 215
SR 42 B SR 43 B	DR 800 / SU F 346 F723	640	641		075	- 00	386	- 423	60	- 140	175 - 280
WVBM	VL 800 Volusia	e1*92261*0109*	640	641		- 00	286	- 311	75	- 175	100 - 185
AM	TL 1000 R	H 977	640	641		- 00	240	- 370	75	- 175	100 - 165
AG	TL 1000 SV	H 632	640	641		- 00	230	- 260	15	- 40	100 - 165
WVBL	G5X-R 1000	e4*92261*0108*	640	643	571	- 00	306	- 343	55	- 130	110 - 240
WVBZ		e4*92261*0193*									
WVB6		e4*2002/24*0375*	640	643	758	- 00	295	- 335	75	- 165	100 - 185
WVCL	G5X-R 1000	e4*2002/24*1343*	640	643	841	- 00	240	- 325	84	- 195	88 - 199
WVCY	G5X-R 1000	e4*2002/24*2132*	640	643	949	- 00	295	- 330	90	- 130	120 - 180
WVBS	DL 1000 V-Stream	e4*92261*0142*	640	641		- 00	321	- 359	65	- 145	150 - 255
WVBX	SV 1000 S / N	e4*92261*0191*	640	641	671	- 00	306	- 346	60	- 105	150 - 210

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 7 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.24 Automotive	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
GV 72 C	GSX 1100 F	E 671	640 641	078	- 00	318 - 348	65 - 145	100 - 185	
GV 71 C	GSX 1100 EFE/ ESE Bj. 84 - 86	D 740	640 641	150	- 00	315 - 345	50 - 120	100 - 215	
GV 74 A	GSX 1100 G	F 725	640 641	079	- 00	285 - 315	70 - 160	100 - 185	
GV 74 C	GSX-R 1100 G Bj. 86 - 88	E 117	640 641	085	- 00	286 - 328	50 - 120	100 - 215	
GV 73 C	GSX-R 1100	F 024	640 641	082	- 00	286 - 322	60 - 145	100 - 215	
GU 75 C	GSX-R 1100 W	G253	640 641	082	- 00	328 - 363	60 - 145	100 - 215	
GV 75 A	GSF 1200 Bandit	H 344	640 641	092	- 00	282 - 317	65 - 150	100 - 215	
WVA9	GSF 1200 Bandit	e4*92/61*0086	640 641	560	- 00	298 - 330	85 - 190	110 - 240	
WVCB	GSF 1200 Bandit	e4*2002/24*0850*01	640 641	849	- 00	271 - 330	108 - 248	97 - 208	
WVCH	GSF 1250 Bandit	e4*2002*24*1300*1	640 641	850	- 00	275 - 335	110 - 310	87 - 198	
CR 11	B-King 1300	e4*2002/24*1531*	640	643	868	- 00	235 - 350	77 - 176	100 - 210
WVA1	GSX 1300 R Hayabusa	e4*92/61*0012*	640 641	643	487	- 00	306 - 340	80 - 190	100 - 185


Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 8 von 8	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.24	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
WVCK	GSX 1300 R Hayabusa	e4*2002/24*1618	640	643	888	00 245 - 355	91 - 208	109 - 219
AL	VL 1500 Intruder	H 968	640	641	607	00 296 - 326	75 - 175	100 - 165
WVCA	VZR 1800 K6 ; 7 Intruder	e1*2002/24*0278*	640		820	00 314 - 354	125 - 280	100 - 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>TRIUMPH</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 1 von 4	
		Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.25	

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
806 AD	TT 600	e11*92/61*00021	640 641	530	- 00 300	- 330 85	- 190 100
806LW	Daytona 600 I	e11*92/61*0082*	640 641	677	- 00 281	- 315 90	- 200 100
D67L C	Daytona 675	e11*200/224*0253*1	640	643 827	- 00 275	- 322 100	- 200 150
D67L C	Daytona 675	e11*200/224*0803*	640	643 827	- 00 275	- 322 100	- 200 150
D67L D	Street Triple 675	e11*200/224*0611*	640 641	643 858	- 00 265	- 305 85	- 195 100
T 300	Trident 750	G 190	640 641	095	- 00 309	- 339 110	- 250 100
T 300 C	Trident 750	G 190	640 641	833	- 00 300	- 345 95	- 225 90
A08	Tiger 800	e11*200/224*1048	640 641	1016	- 00 320	- 360 90	- 160 150
A08	Tiger 800 XC	e11*200/224*1048	640 641	1017	- 00 320	- 360 90	- 160 150
T 300 A	Sprint 900	G 413	640 641	095	- 00 309	- 339 110	- 250 100
T 300 B	Speed Triple	G 677	640 641	095	- 00 309	- 339 110	- 250 100
T 300 C	Trident 900	G 601	640 641	095	- 00 309	- 339 110	- 250 100
T 300 D	Daytona 900	G 609	640 641	095	- 00 309	- 339 110	- 250 100

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>TRIUMPH</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 2 von 4	
Fahrzeugteil/- Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.25	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
					von – bis	von – bis	von – bis	von – bis		
T 300 A	Sprint 900	G 413	640 641	833	- 01	300 - 345	95	- 225	90 - 200	
T 300 C	Trident 900	G 601	640 641	833	- 02	300 - 345	95	- 225	90 - 200	
T 695	Sprint ST	K 310	640 641	507	- 00	325 - 355	90	- 200	100 - 215	
T 695	Sprint RS	K 310	640 641	585	- 00	345 - 370	90	- 210	100 - 215	
T309RT	Thunderbird Classic	H 046	640 641	094	- 00	319 - 350	85	- 190	100 - 215	
T309RT	Thunderbird Sport	H 046	640 641	652	- 00	333 - 363	90	- 200	100 - 185	
309 RD	Thunderbird Sport	e11*92/61*00010*03	640 641	167	- 00	309 - 364	91	- 146	115 - 225	
T 400	Tiger 900	G 427	640 641	093	- 00	350 - 380	80	- 180	150 - 255	
T309RT	Adventurer	H 046	640 641	154	- 00	326 - 356	85	- 190	100 - 215	
T 509	Speed Triple 951i	H 682	640 641	096	- 00	353 - 385	95	- 225	110 - 240	
595 N	Speed Triple	e11*92/61*00041*	640 641	643	- 00	353 - 385	95	- 225	110 - 240	
T 300	Trident 900 Trophy 900 Trophy 1200	G 190	640 641	096	- 00	309 - 339	110	- 250	100 - 185	
T 300 E	Trident 900	G 610	640 641	095	- 00	309 - 339	110	- 250	100 - 185	

Akkreditiert unter DAB-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>TRIUMPH</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 2014	Blatt 3 von 4		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller	Federbein / Typ: 64		
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
	Anlage 6.1.25		



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federkräfte (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
	Trophy 900 Trophy 1200						
T 709	Tiger (855 I)	K 346	640 641	520	- 00 353	- 385 130	- 300 110
709 EN	Tiger (855 I)	e11*92/61*00007*	640 641	630	- 00 348	- 385 130	- 300 110
709 EN	Tiger 955i mit Gussräder	e11*92/61*00007*	640 641 642	762	- 00 370	- 410 170	- 390 110
T 595	Daytona 955i	H 658	640 641	643 096	- 01 355	- 385 95	- 225 110
595 N	Daytona 955i Bj. 04>	e11*92/61*00040*	640 641	736	- 00 348	- 398 110	- 250 100
T 595	Daytona 955i (Zweilarm)	H 658	640 641	367	- 00 372	- 402 75	- 175 110
595 N	Daytona 955i Cent. Edition (Einarm)	e11*92/61*00040*	640 641	643 096	- 00 355	- 385 95	- 225 110
595 N	Daytona 955 I (Einarm)	e11*92/61*00040*05 (*00041*)	640 641	643 096	- 00 355	- 385 95	- 225 110
115NG	Tiger 1050	e11*2002/24*040*3	640 641	180	- 00 320	- 365 100	- 210 130

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland




<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>TRIUMPH</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 4 von 4	
		Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
			Anlage 6.1.25



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE: EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)		
					von	- bis	von	- bis	von	- bis	
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0135*	640 641	778	- 00	340	- 380	95	- 225	110 - 240	
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0439*	640 641	778	- 00	340	- 380	95	- 225	110 - 240	
515 NV	Speed Triple 1050	e11*2002/24*1049	640	643	1015	- 00	275	- 311	90	- 160	130 - 185
215 NA	Sprint ST 1050	e11*2002/24*0136*	640 641	792	- 00	320	- 360	110	- 250	110 - 240	
215 NA	Sprint ST 1050	e11*2002/24*0438* 02 bis 03	640 641	792	- 00	320	- 360	110	- 250	110 - 240	
215 ND	Sprint GT	e11*2002/24*0984	640 641	1004	- 00	335	- 364	150	- 250	150 - 215	
T 300 T 300 D	Daytona 1200	G 190 G 609	640 641	095	- 00	309	- 339	110	- 250	100 - 185	
B16 BA	Thunderbird 1600 / Storm	e11*2002/24*0833*	640 641	968	- 00	255	- 345	15	- 40	140 - 180	
C23XB	Rocket III	e11*2002/24*0108*6	640	642	- 00	300	- 345	35	- 70	130 - 185	
23XC	Rocket III Touring	e11*2002/24*0624*1	640	1035	- 00	300	- 345	35	- 70	130 - 185	
C23XB	Rocket III Roadster	e11*2002/24*0108*6	640	642	- 00	300	- 345	35	- 70	130 - 185	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>VOXAN</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 3137	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012 Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
	 Anlage 6.1.26	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE: EG-BE; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
V.2	Cafe Racer Roadster	e2*92/61*0016*00	640 641	594 - 00	334 - 364	70 - 180	110 - 240

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 1 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.27	



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)		
					von – bis	von – bis	von – bis	von – bis	von – bis	von – bis	
4 TP 1/2	DT 230 R Lanza	EBE	640	536	- 00	367	- 397	66	- 152	160	- 270
4 L 1	RD 250	B 738 Bj. 80 - 82	640 641	184	- 00	298	- 328	60	- 135	100	- 215
4 L 1	RD 250 Bj. 83 >	B 738	640 641	103	- 00	275	- 305	95	- 225	100	- 185
3 Y 3	XT 250	B 697	640 641	461	- 00	478	- 523	35	- 88	215	- 320
3 CK	TDR 250	E 764	640 641	365	- 00	291	- 321	70	- 160	100	- 165
2 MA	TZR 250 Bj. 85 - 87	E 508	640 641	183	- 00	279	- 309	90	- 200	100	- 185
2 MA	TZR 250 Bj. 88 - 90	E 508	640 641	182	- 00	255	- 285	85	- 190	100	- 165
2 MA	TZR 250 Bj. 91 -	E 508	640 641	510	- 00	285	- 315	110	- 250	100	- 185
3 MA	TZR 250 Bj. 91 -	EBE	640 641	510	- 00	285	- 315	110	- 250	100	- 185
CG	WR 250	e1*92/61*0106*		642	- 00	472	- 502	35	- 82	215	- 320
JY43GG	350 Banshee Quad hinten	EBE	640	642	- 00	276	- 356	55	- 130	150	- 255
JY43GD	350 Warrior	EBE	640 641	678	- 00	275	- 355	50	- 120	150	- 255

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 2 von 11
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
JY4AH12Y	Quad hinten YFM 350 Raptor Quad hinten	EBE	640 641		746	- 00 271	- 351 60	- 135 100	- 240
4 LO	RD 350 LC	B 737	640 641		184	- 00 298	- 328 60	- 135 100	- 215
31 K	RD 350 YPVS	D 035	640 641		103	- 00 275	- 305 95	- 225 100	- 185
1WW	RD 350 F	E 141	640 641		103	- 00 275	- 305 95	- 225 100	- 185
1 WX	RD 350 F	E 140	640 641		103	- 00 275	- 305 95	- 225 100	- 185
1 TJ	TT 350	EBE	640 641		374	- 00 385	- 415 35	- 80 175	- 280
1 MM	XT 350	EBE	640	642	185	- 00 356	- 386 60	- 135 110	- 240
55 V	XT 350	D 770	640	642	185	- 00 356	- 386 60	- 135 110	- 240
3 YT	XT 350	F 497	640	642	185	- 00 356	- 386 60	- 135 110	- 240
3 BF	FZR 400	EBE	640 641		100	- 00 287	- 317 85	- 190 100	- 215
3 TB									
3 TJ	FZR 400 RR	EBE	640 641	643	377	- 00 325	- 355 50	- 115 100	- 185
4 DX									


Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA.P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>			
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.27	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
1 XL	SRX 400	EBE	640 641	380 - 00 282	312 95	225 100	- 185
CH 02	WR 400 F	EBE	640	539 - 00 474	504 35	88 215	- 320
CJ	WR 426 F WR 450 F	e1*92/61*10107*	642	065 - 00 472	502 35	88 215	- 320
JY4AJ11Y	450 YZF Quad hinten	EBE	640	700 - 00 384	464 45	105 185	- 280
47 X 1 GE	RD 500 LC	D 467 D 769	640 641	104 - 00 275	305 140	320 100	- 215
5 Y 3	XT 550	C 585	640 641	186 - 00 487	517 35	80 215	- 320
11 U	XZ 550	C 541	640	385 - 00 305	335 60	135 110	- 240
3 RH	FZR 600 Bj. 88 - 93	F 153 F 103	640 641	187 - 00 275	313 90	200 100	- 185
3 HE							
4 MH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	640 641	188 - 00 349	379 50	115 110	- 240
4 JH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	640 641	188 - 00 349	379 50	115 110	- 240
RJ 02	FZS 600 Fazer	H 988	640 641	401 - 00 288	318 105	250 100	- 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotiv Anlage 6.1.27
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ;		Blatt 4 von 11		
4133		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
RJ 14	FZS 600 Frazer	e1'3'2002/24'01111'0 1	640 641	856 - 00	284 - 314	95 - 225	100 - 180
RJ 07	FZ 6 Frazer	e1'3'92/61'0072*	640 641	653 - 00	281 - 301	85 - 190	100 - 185
4 SU 1 XM 1 XL	SRX 600	H 274 E 120 E 123	640 641	380 - 00	282 - 312	95 - 225	100 - 185
4 LW	TT 600 L / N Bj. - 93	EBE	640 641	108 - 00	405 - 435	35 - 82	215 - 320
4 LW 4 GV	TT 600	EBE	640 641	109 - 00	375 - 412	40 - 97	185 - 280
4 LW	TT 600 E Bj. '93	EBE	640 641	533 - 00	353 - 390	50 - 115	150 - 255
DJ 01	TT 600 R Bj. 99 -	H 895	640 641	600 - 00	385 - 415	45 - 105	150 - 255
59 X	TT 600 L/N (Bj. 83-89)	EBE	640 641	388 - 01	380 - 435	45 - 104	190 - 300
DJ 01	TT 600 RE	e1'92/61'0177'02	640	967 - 00	350 - 380	70 - 130	165 - 250
RJ 19	XJ6 (Diversan)	e1'3'2002/24'0323*	640 641	945 - 00	230 - 295	140 - 220	100 - 185
51 J 3 KM	XJ 600	D 399 F 635	640	190 - 00	278 - 310	100 - 230	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 5 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federränge (mm) von – bis
3 KN	XJ 600	F 634	640		190	- 00 278 - 310	100 - 230	100 - 185
4 LX, 4 BR RJ 01	XJ 600 S/N Diversio	G 595, F 904 H 810, F 945	641		111	- 00 260 - 291	140 - 320	100 - 185
3 TB 3 UW DJ 01	XT 600 E/K	F 430 F 431 K 264	641		115	- 00 355 - 387	65 - 150	150 - 255
34 L	XT 600 Z	D 093	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
43 F	XT 600 N	D 391	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
55 W	XT 600 Z	D 579	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
2 KF	XT 600 (33 kW)	E 580	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
2 NF	XT 600 (20 kW)	E 579	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
1 VJ	XT 600 Z	E 124	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
3 AJ	XT 600 Z Tenero	E 807	641		114	- 00 363 - 401	60 - 140	150 - 255
4 TV 4 WD	YZF 600 R Thundercat	H 441 H 653	641		118	- 00 340 - 370	55 - 130	110 - 240
RJ 03	YZF 600 R6	K 256	640	643	572	- 00 285 - 321	70 - 160	100 - 215

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 6 von 11
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64
	Wilbers Productis GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.27



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
				643	651			
RJ 05	YZF 600 R6	e13*92/61*0060*	640 641	642 643	651	00 271	70 160	100 185
RJ 09	YZF 600 R6	e13*92/61*0073*	640 641	642 643	651	00 271	70 160	100 185
RJ 11	YZF 600 R6	e13*20/02/24*0038*	640	643	793	00 261	70 160	100 165
RJ 15	YZF-R6	e13*20/02/24*0223*0	640	643	793	00 261	70 160	100 165
4 VR	XVS 650	H 634	640 641		389	00 255	125 280	100 165
4 XR	XVS 650	H 635	640 641		389	00 255	125 280	100 165
VM 02	XVS 650	H 943	640 641		389	00 255	125 280	100 165
VM 03	XVS 650	e1*92/61*00694	640 641		389	00 255	125 280	100 165
VM 04	XVS 650	e13*92/61*0080	640 641		389	00 255	125 280	100 165
DM 02	XTZ 660 Teneré	e13*20/02/24*0272*	640 641		922	00 235	56 128	110 220
AMD 1 W	YZM 660 R Raptor Quad hinten	EBE	640	642	595	00 294	60 135	130 240
RM 02	MT-03 (660 cm)	e13*20/02/24*0036*	640	642	797	00 347	110 250	110 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 7 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.27	



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis	
4 SU	SZR 660	H 274	640 641	390	- 00 301	- 331	105	- 240	100	- 185	
3 YF 4 MD	XTZ 660	F 680 G 590	640 641	116	- 00 304	- 340	105	- 240	110	- 240	
DM 01	XT 660 R/ X	e13*92/61*0085*	640 641	732	- 00 319	- 350	90	- 200	110	- 240	
JY4AM	YFM 700 R (Rapier) Quad hinten	EBE	642	788	- 00 314	- 394	45	- 105	150	- 255	
1 FN	FZ 750	D 795	640 641	192	- 00 277	- 307	125	- 280	100	- 215	
2 KK 3 KT	FZ 750	E 486 F 558	640 641	193	- 00 287	- 317	125	- 280	100	- 165	
3 LD 3 WM	XTZ 750	F 171 F 343	640 641	117	- 00 440	- 470	105	- 240	110	- 240	
5 G 5	XV 750	C 144	640	130	- 00 370	- 400	75	- 175	150	- 255	
4 HN 4 HT	YZF 750 R YZF 750 SP	G 346 G 347	640 641	119	- 00 333	- 363	60	- 135	110	- 240	
RN25	FZ8 / Faizer ABS	e13*2002/24*0393*	640 641	989	- 00 300	- 329	100	- 150	150	- 210	
3 VD 4 CM 4 TX	TDM 850	F 699 F 834 H 442	640 641 642	105	- 00 286	- 317	155	- 350	100	- 185	

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ;		Blatt 8 von 11	
4133		Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE, EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
4 UN	TRX 850	H 283	640 641	107 -	00 325 -	363 65 -	145 110 -
RN 08 RN 11	TDM 900	e13*92/61*0053* e13*92/61*0074*	640 641	331 -	00 299 -	350 100 -	200 130 -
RN 18	TDM 900	e13*2002/24*0089*2	640 641	331 -	00 299 -	350 100 -	200 130 -
4 KM	XJ 900 Diversio	G 844	640 641	112 -	00 280 -	310 90 -	200 100 -
2 LA	FZR 1000	E 558	640 641	101 -	00 287 -	317 95 -	225 100 -
4 BH	GTS 1000 (vorne)	G 254	640 641	202 -	00 310 -	340 60 -	135 100 -
4 BH	GTS 1000 (hinten)	G 254	640 641	203 -	00 307 -	337 95 -	225 100 -
5 A 8	XV 1000 TR 1	C 145	640 641	195 -	00 365 -	395 65 -	145 110 -
23 W	XV 1000 SE	C 878	640 641	195 -	00 365 -	395 65 -	145 110 -
RN 06 RN 14	FZS 1000 Fazer	e1-92/61-00103* e13*2002/24*0021*	640 641	581 -	00 286 -	316 70 -	160 100 -
RN 16	FZ 1 / Fazer	e13*2002/24*0040*	640 641	808 -	00 290 -	335 70 -	160 110 -
VP 05	XVS 1100 Drag Star	e1*9/61*00072*01 ab Modell 2001	640 641	492 -	00 271 -	301 85 -	190 100 -

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA.P.00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 9 von 11 Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.27	



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
VP 05	XVS 1100 Drag Star	K 331	640 641		492 -	00 271 - 301	85 - 190	100 - 165
VP 16	XVS 1100 Drag Star	e13*92/61*00059*01	640 641		492 -	00 271 - 301	85 - 190	100 - 165
RN 01	YZF R1	H 917	640	642	643 621 -	00 279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 04	YZF R1	e1-92/61-00063*	640	642	643 621 -	00 279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 09	YZF R1	e13*92/61*0054*	640	642	643 621 -	00 279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 12	YZF R1	e13*92/61*0084*	640		643 719 -	00 281 - 315	65 - 150	100 - 215
RN 19	YZF 1000 R 1	e13*2002/24*0163*	640		643 840 -	00 220 - 310	70 - 160	88 - 199
RN 22	YZF-R1	e13*2002/24*0325*	640		643 943 -	00 220 - 315	65 - 130	120 - 200
4 VD 4 SV	YZF 1000 R Thunderace	H 443 EBE	640 641		120 -	00 326 - 356	60 - 135	100 - 215
RP 05	BT 1100 Buildog	e1-92/61-00116*	640 641		606 -	00 284 - 314	85 - 190	100 - 185
4 AY	FJ 1100	EBE	640 641		396 -	00 247 - 292	115 - 270	100 - 165
47 E	FJ 1100	D 400	640 641		097 -	00 275 - 305	140 - 320	100 - 185

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 10 von 11
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 27. Januar 2012
Antragsteller	Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.27



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federrate		Federlänge	
					Federbein von – bis	Federbein von – bis	(N/mm) von – bis	(N/mm) von – bis	(mm) von – bis	(mm) von – bis
1 XJ	FJ 1200	E 119	640 641	097 -	00 275	- 305 140	- 320 100	- 185		
3 CW 3 CX	FJ 1200 EBE	E 745 EBE	640 641	098 -	00 275	- 305 155	- 350 100	- 185		
3 YA	FJ 1200	F 559	640 641	099 -	00 287	- 317 115	- 280 100	- 215		
3 CY	FJ 1200	EBE	640 641	099 -	00 287	- 317 115	- 280 100	- 215		
4YA	FJ 1200	EBE	640 641	099 -	00 287	- 317 115	- 280 100	- 215		
47G	XVZ 1200 Venture	D 398	640	775 -	00 260	- 300 105	- 240 100	- 165		
DP01	XT1200Z Ténéris	e13*2002/24*0388*	640 641	1001 -	00 320	- 352 120	- 220 150	- 210		
RP 04	FJR 1300	e13*92/61*0045*02	640 641	643	660 -	00 310	- 340 70	- 160 100	- 240	
RP 08	FJR 1300 A	e13*92/61*0062*00	640 641	643	660 -	00 310	- 340 70	- 160 100	- 240	
RP 11	FJR 1300 ; -A	e13*92/61*0081*01	640 641	643	660 -	00 310	- 340 70	- 160 100	- 240	
RP 13	FJR 1300 A	e13*2002/24*0041*0	640 641	815 -	00 283	- 345 75	- 175 100	- 240		
VP 08	XV 1600 A Wild Star	K 370 e1*92/61*00029*01	641	584 -	00 295	- 320 105	- 240 100	- 185		

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>YAMAHA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 11 von 11	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.27	



Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federrate		Federlänge	
					Federbein von – bis		von – bis	(N/mm)	von – bis	(mm)
VP 14	XV 1700	e1*92/61*0183*00	641	769 - 00	280	320	105	240	100	185
RP 12	MT- 01	e13*2002/24*0027*0	641	773 - 00	280	320	130	300	100	185
RP 18	MT-01	e13*2002/24*0112*0 2	641	773 - 00	280	320	130	300	100	185
VP 23	XV 1900	e13*2002/24*2283*0	641	983 - 00	290	313	130	220	130	185
RP 21	Vmax	e13*2002/24*0298*	641	984 - 00	250	286	130	250	100	185


















Made in Germany

## **Wilbers Products GmbH**

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn  
Telefon: +49(0)5921 72717-0 · Telefax: +49(0)5921 72717-77  
[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de) · [www.wilbers.de/shop](http://www.wilbers.de/shop) · [info@wilbers.de](mailto:info@wilbers.de)

Art.-Nr. 291-0111-00 Rev02