



Wilbers
Performance Suspension

Carline



your car.our passion.

► Inhaltsverzeichnis / Table of content

C CATERHAM

CSR 200/260 ≥ 200633

Seven1600 GT ≥ 198834

D DODGE

Viper SRT 10..... ≥ 20037

DONKERVOORT

S 8 AT..... 1986 - 199429

F FACTORY FIVE

GTM alle Baujahre / all years of construction27

FERRARI

Dino 246 GT / GTS 1969 - 19748

208 / 308 GTS / GTB 1976 - 19859

Dino 308 GT4 1974 - 198010

328 GTB / GTS + Turbo 1985 - 198911

330 GTC..... 1966 - 196812

365 Daytona / Spyder..... 1968 - 197413

365 GT / 4 BB..... 1973 - 197614

400 i..... 198215

512 BB Le Mans Race 1976 - 199416

512 BB..... 1976 - 199417

G GORGUS

Superseven..... alle Baujahre / all years of construction36

Goggomobil ≥ 195938

H HKT

Seven alle Baujahre / all years of construction28

L LAMBORGHINI

Gallardo ≥ 200317

LOTUS

Evora ≥ 200919

Elise S 1 / Sport / Rover K..... 1996 - 200018

Elise S 2 / Sport / Rover K..... ≥ 2001 / 2001 - 200620

M MERCEDES

SLS AMG ≥ 200921

O OPEL / SPORT RACE

Speedster 2000 - 2005 / ≥2002.....22

R RAM

Cobra 427..... alle Baujahre / all years of construction37

RUDOLPH

Spyder S..... ≥ 200835

S SUPERFORMANCE

Seven S1 ≥ 200023

Cobra RC MK III 1965 - 200624

Cobra RC Coupé ≥196725

Ford GT 40 196826

T DE TOMASO

Pantera..... 1971 - 199030

W WESTFIELD

Car Seven SE ≥199731

Z ZAUBER

TVR Auto alle Baujahre / all years of construction32

FEDERBEINE / SHOCK ABSORBERS

Adjustline C30 / C4040

Adjustline C31 / C4142

Adjustline C33 / C4245

Adjustline C43 QS47

Federbeine im Vergleich und in der Übersicht / Shock absorbers in comparison and overview48

ZUBEHÖR / ACCESSORIES

Hydraulische Federvorspannung (PA) / Hydraulic spring preload (PA)51

Höhenverstellung / Ride height adjustment.....50

► Vorwort / Foreword

Seit jeher treibt mich die Leidenschaft für Technik und Perfektion an. Was wir über vier Jahrzehnte im Motorradbereich erfolgreich umgesetzt haben, bringen wir heute auch (wieder) in die Welt der klassischen Sportwagen – kompromisslos, präzise und mit echter Hingabe. Dank modernster Fahrwerkstechnik lassen sich selbst traditionsreiche Klassiker in ihrem Fahrverhalten deutlich verbessern. Unsere hochwertigen Komponenten verleihen ihnen ein Handling, wie man es sonst nur von modernen Fahrzeugen kennt: präziser in den Kurven, stabiler auf der Straße und mit einem Ansprechverhalten, das den Fahrspaß spürbar steigert. Für mich schließen sich Klassik und Fahrdynamik nicht aus – im Gegenteil: Das Beste aus beiden Welten vereint sich in einem Fahrwerk, das höchsten Komfort mit technischer Raffinesse verbindet. Dabei bedeutet Qualität für uns weit mehr als nur „Made in Germany“. Sie umfasst unsere Verantwortung gegenüber unseren Kunden. Deshalb garantieren wir: Sollte ein individuell abgestimmtes Fahrwerk wider Erwarten nicht perfekt passen, überarbeiten wir die Einstellungen innerhalb von sechs Wochen nach Einbau einmalig kostenfrei. So finden wir immer die optimale Lösung – versprochen. Darüber hinaus unterstreicht unsere ISO-9001-Zertifizierung unseren Anspruch an Sicherheit und Verlässlichkeit. Mit jedem Produkt, das unser Haus verlässt, möchte ich Ihnen nicht nur ein Stück Technik, sondern auch ein Stück Vertrauen geben: Vertrauen in Qualität, Sicherheit und Leidenschaft.

Ihr Benny Wilbers

I have always been driven by a passion for technology and perfection. What we have successfully implemented in the motorcycle sector over four decades, we are now bringing to the world of classic sports cars – uncompromising, precise and with genuine dedication. Thanks to state-of-the-art chassis technology, even traditional classics can be significantly improved in terms of their handling. Our high-quality components give them a level of handling that is otherwise only found in modern vehicles: more precise in corners, more stable on the road and with a response that noticeably increases driving pleasure.

For me, classic cars and driving dynamics are not mutually exclusive – on the contrary: the best of both worlds are combined in a suspension system that combines maximum comfort with technical sophistication. For us, quality means much more than just 'Made in Germany'. It encompasses our responsibility towards our customers. That's why we guarantee: if, contrary to expectations, a customised suspension system does not fit perfectly, we will revise the settings once free of charge within six weeks of installation. This means we always find the optimal solution – that's a promise. Furthermore, our ISO 9001 certification underscores our commitment to safety and reliability. With every product that leaves our company, I want to give you not only a piece of technology, but also a piece of trust: trust in quality, safety and passion.

Yours, Benny Wilbers



► Symbolik / Symbolism

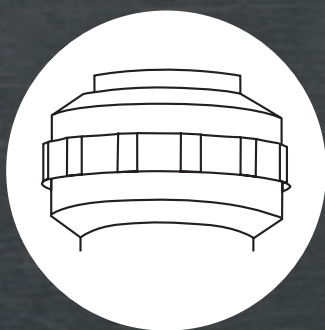


Gewindefahrwerk / Coilover suspension

Mit unserer Standard Vorspannungseinrichtung, der Verstellung mit dem Hakenschlüssel, kann mit Hilfe des Hakenschlüssels der Konterring gelöst und im Anschluss der Verstellring mit dem Hakenschlüssel „unbegrenzt“ verstellt werden. Nach dem Erreichen der gewünschten Vorspannung muss der Verstellring unbedingt wieder mit dem Konterring gekontert werden.

1 Umdrehung im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung um 1,5 mm und umgekehrt.

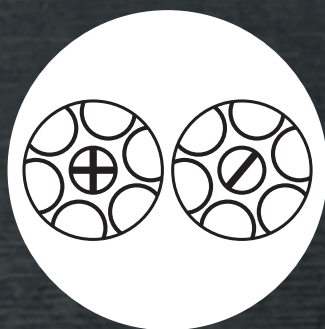
With our standard preload device for adjustment with the hook wrench, the lock ring can be loosened with the hook wrench and then the adjustment ring can be adjusted „indefinitely“ with the hook wrench. After achieving the desired preload, the counter ring must be locked again with the adjustment ring. 1 turn clockwise increases the spring preload by 1,5 mm and vice versa.



Zugstufe / Rebound damping

Die Zugstufendämpfung (Einstellrad unten am Federbein) reguliert die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers. Sie ist in 22 Stufen einstellbar und durch „Klicks“ spür- und hörbar. Sie sollte so eingestellt werden, dass das Fahrzeug maximal schnell ausfedert, aber nicht nachwippt.

The rebound damping (adjustment wheel at the bottom of the shock absorber) regulates the rate at which the shock absorber rebounds. It is adjustable in 22 steps and can be felt and heard by „clicks“. It should be set so that the vehicle rebounds at maximum speed but does not bounce.



Druckstufe / Compression damping

Die Druckstufendämpfung wirkt federunterstützend, dämpft also die Einfederbewegung. Die Einstellschrauben befinden sich am Ausgleichsbehälter und sind ebenfalls in 22 Stufen einstellbar.

Compression damping has a spring-supporting effect, i.e. it damps the compression movement. The adjustment screws are located on the reservoir and are also adjustable in 22 stages.

► Dodge Viper SRT 10

Baujahr / year of construction ≥2003



	C40 TS Carline	C41 TS Carline	
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable			
Vorderachse front axle	C40-0896-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0896-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0896-01 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0896-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

► Ferrari Dino 246 GT / GTS

Baujahr / year of construction: 1969 - 1974



	C30 TS Carline	C40 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0875-00 Satz / set (2) 1.249,- €		
Hinterachse rear axle		C40-0875-01 Satz / set (2) 1.390,- €	

► Ferrari 208 / 308 GTS / GTB

Baujahr / year of construction: 1976 - 1985



	C40 TS Carline	C41 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C40-0878-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0878-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0878-01 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0878-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

► Ferrari Dino 308 GT4

Baujahr / year of construction: 1974 - 1980



Straßenzulassung road approval	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	
Vorderachse front axle	C40-0985-00 Satz / set (2) 1.390,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0985-01 Satz / set (2) 1.390,- €	

► Ferrari 328 GTB / GTS + Turbo

Baujahr / year of construction: 1985 - 1989



Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C40-0336-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0336-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0336-01 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0336-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

► Ferrari 330 GTC

Baujahr / year of construction: 1966 - 1968



Straßenzulassung road approval	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	
Vorderachse front axle	C40-0804-00 Satz / set (2) 1.390,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0804-01 Satz / set (2) 1.390,- €	

► Ferrari 365 Daytona / Spyder

Baujahr / year of construction: 1968 - 1974



Straßenzulassung road approval	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	
Vorderachse front axle	C40-0854-00 Satz / set (2) 1.390,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0854-01 Satz / set (2) 1.390,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Ferrari 365 GT / 4 BB

Baujahr / year of construction: 1973 - 1976



	C30 TS Carline	2x C40 TS Carline	
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable			
Vorderachse front axle		C40-0423-00 Satz / set (2) 1.390,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0423-00 Satz / set (4) 2.498,- €		

► Ferrari 400 i

Baujahr / year of construction: 1982



	C40 TS Carline	
Straßenzulassung road approval	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable		
Vorderachse front axle	C40-0345-00 Satz / set (2) 1.390,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0345-01 Satz / set (2) 1.390,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

► Ferrari 512 BB / Le Mans Race

Baujahr / year of construction: 1976 - 1994



	C30 TS Carline	C40 TS Carline	
			
	2x		
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle		C40-0782-00 / 01 Satz / set (2) 1.390,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0782-00 / 01 Satz / set (4) 2.498,- €		

► Lamborghini Gallardo

Baujahr / year of construction: ≥2003



	C40 TS Carline	C41 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C40-0250-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0250-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0250-01 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0250-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Lotus Elise S1 / Sport / Rover K

Baujahr / year of construction: 1996 - 2000



	C30 TS Carline	C31 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0553-00 / 08 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0553-00 / 08 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0553-01 / 09 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0553-01 / 09 Satz / set (2) 2.199,- €	

► Lotus Evora

Baujahr / year of construction: ≥2009



	C40 TS Carline	C41 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C40-0959-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0959-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0959-01 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0959-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Lotus Elise S2 Sport / Rover K

Baujahr / year of construction: ≥2001 / 2001 - 2006

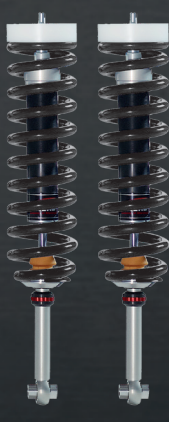


	C30 TS Carline	C31 TS Carline	C33 TS Carline
			
Straßenzulassung road approval	✓	✓	✓
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	  
Vorderachse front axle	C30-0087-00 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0087-00 / 02 Satz / set (2) 2.199,- €	C33-0087-02* Satz / set (2) 2.199,- €
Hinterachse rear axle	C30-0087-01 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0087-01 / 03 Satz / set (2) 2.199,- €	*nur Elise S2 Sport / Rover K *only Elise S2 Sport / Rover K

► Mercedes SLS AMG

Baujahr / year of construction: ≥2009



	C40 TS Carline	C40 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C40-1069-00 Satz / set (2) 1.390,- €		
Hinterachse rear axle		C40-1069-01 Satz / set (2) 1.390,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Opel Speedster

Baujahr / year of construction: 2000 - 2005 / ≥2002



► Superformance Seven S1

Baujahr / year of construction: ≥2000



	C30 TS Carline	C31 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0642-00 / 02 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0642-00 / 02 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0642-01 / 03 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0642-01 / 03 Satz / set (2) 2.199,- €	

	C30 TS Carline	C33 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	—	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0860-00 Satz / set (2) 1.249,- €	C33-0860-02 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0860-01 Satz / set (2) 1.249,- €		

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Superformance Cobra RC MK III

Baujahr / year of construction: 1965 - 2006



	C40 TS Carline	C41 TS Carline	C42 TS Carline
			
Straßenzulassung road approval	—	—	—
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	  
Vorderachse front axle	C40-0801-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0801-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0801-01 Satz / set (2) 1.390,- €		C42-0801-02 Satz / set (2) 2.199,- €

► Superformance Cobra RC Coupé

Baujahr / year of construction: ≥1967



	C40 TS Carline	C42 TS Carline
		
Straßenzulassung road approval	✓	✓
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  
Vorderachse front axle	C40-0781-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C42-0781-00 Satz / set (2) 2.199,- €
Hinterachse rear axle	C40-0781-01 Satz / set (2) 1.390,- €	C42-0781-01 Satz / set (2) 2.199,- €

► Superformance Ford GT 40

Baujahr / year of construction: 1968



► Factory Five GTM

Baujahr / year of construction: alle / all



	C40 TS Carline	C41 TS Carline	C43 TS Carline
			
Straßenzulassung road approval	—	—	—
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	  
Vorderachse front axle	C40-0863-00 Satz / set (2) 1.390,- €	C41-0863-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C40-0863-01 Satz / set (2) 1.390,- €		C43-0863-01 Satz / set (2) 2.199,- €

	C30 TS Carline	C31 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0885-00 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0885-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0885-01 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0885-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► HKT Seven

Baujahr / year of construction: alle / all



► Donkervoort S 8 AT

Baujahr / year of construction: 1986 - 1994



	C30 TS Carline	C31 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0886-00 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0886-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0886-01 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0886-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

	C30 TS Carline	C31 TS Carline	C33 TS Carline	
				
Straßenzulassung road approval	✓	✓	✓	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0731-00 Satz / set (2) 1.249,- €		C33-0731-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0731-01 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0731-01 Satz / set (2) 2.199,- €		

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► De Tomaso Pantera

Baujahr / year of construction: 1971 - 1990



► Westfield Car Seven SE

Baujahr / year of construction: ≥ 1997



C41
TS Carline



Straßenzulassung
road approval

1

- einstellbar
adjustable
- nicht einstellbar
not adjustable



Vorderachse
front axle

C41-0728-00
Satz / set (2)
2.199,- €

Hinterachse
rear axle

C41-0728-01
Satz / set (2)
2.199,- €

C30
TS Carline



Straßenzulassung
road approval

1

- einstellbar
adjustable
- nicht einstellbar
not adjustable



Vorderachse
front axle

C30-0450-01
Satz / set (2)
1.249,- €

Hinterachse
rear axle

C30-0450-06
Satz / set (2)
1.249,- €

C31
TS Carline



Straßenzulassung
road approval

1

- einstellbar
adjustable
- nicht einstellbar
not adjustable



Vorderachse
front axle

C31-0450-01
Satz / set (2)
2.199,- €

Hinterachse
rear axle

C31-0450-06
Satz / set (2)
2.199,- €

► Zauber TVR Auto

Baujahr / year of construction: alle / all



C40
TS Carline

2x



Straßenzulassung
road approval

—

- einstellbar
adjustable
- nicht einstellbar
not adjustable



Vorderachse
front axle

Hinterachse
rear axle

C40-0552-01
Satz / set (4)
2.780,- €

► Caterham CSR 200 / 260

Baujahr / year of construction: ≥ 2006



C30
TS Carline

C31
TS Carline



Straßenzulassung
road approval

—

—

- einstellbar
adjustable
- nicht einstellbar
not adjustable



Vorderachse
front axle

Hinterachse
rear axle

C30-0950-00
Satz / set (2)
1.249,- €

C30-0950-01
Satz / set (2)
1.249,- €

C31-0950-00
Satz / set (2)
2.199,- €

C31-0950-01
Satz / set (2)
2.199,- €

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Caterham Seven 1600 GT

Baujahr / year of construction: ≥ 1988



Straßenzulassung road approval	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable		
Vorderachse front axle	C30-0867-00 Satz / set (2) 1.249,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0867-01 Satz / set (2) 1.249,- €	

► Rudolph Spyder S

Baujahr / year of construction: ≥ 2008



Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable			
Vorderachse front axle	C30-0877-00 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0877-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0877-01 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0877-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Gorgus Superseven

alle Baujahre / all years of construction



	C30 TS Carline	C31 TS Carline	
			
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0940-00 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0940-00 Satz / set (2) 2.199,- €	
Hinterachse rear axle	C30-0940-01 Satz / set (2) 1.249,- €	C31-0940-01 Satz / set (2) 2.199,- €	

► RAM Cobra 427

Baujahr / year of construction: alle / all



	C30 TS Carline	C30 TS Carline 2x	
			
Straßenzulassung road approval	—	—	
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	  	  	
Vorderachse front axle	C30-0944-00 Satz / set (2) 1.249,- €		
Hinterachse rear axle		C30-0944-01 Satz / set (4) 2.498,- €	

- Detaillierte Infos zu den Federbeinen ab Seite 40
Detailed information on the shock absorber from page 40
- Federbeine im Vergleich und in der Übersicht Seite 48 /
Shock absorbers in comparison and overview page 48

- Zubehör ab Seite 50
Accessories from page 50

► Hans Glas GmbH Goggo Coupé TS250

Baujahr / year of construction: ≥ 1959



Straßenzulassung road approval	—
● einstellbar adjustable ● nicht einstellbar not adjustable	
Vorderachse front axle	530-0145-00 Satz / set (2) 1.198,- €
Hinterachse rear axle	530-0145-01 Satz / set (2) 1.198,- €

Follow us!



wilbersproducts



Wilbers Products GmbH

► Adjustline C30 TS / C40 TS

Präzision trifft Flexibilität - Federbeine für höchste Ansprüche

- **36 mm oder 46 mm Federbein** – je nach Bauraum verfügbar
- Identische Funktionalität bei beiden Varianten
- **22-fache Zugstufenverstellung** für perfekte Feinabstimmung
- **Gewindefahrwerk** (stufenlose Federvorspannung)
Hakenschlüssel im Lieferumfang enthalten.
Ermöglicht eine exakte und optimale Einstellung der Fahrzeughöhe.
- **Optional: Hydraulische Federvorspannung**
-> Radlastausgleich und Negativeinstellung bequem über Handrad
im Motor- oder Kofferraum
-> Hydraulischer Verstellbereich: 10 mm
- **Sonderanfertigungen** sind gegen Aufpreis möglich,
diese erhalten dann jedoch keine Straßenzulassung.
- Gewicht pro Federbein: ca. 4 kg
- Ergebnis: bis zu 60 % weniger Gewicht
– besonders im Bereich der ungefederten Massen

Jetzt informieren & das passende Federbein
für Ihr Projekt sichern! Sie benötigen eine Sonderlösung?
Sie haben die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug bei uns vermessen
zu lassen. Vereinbaren Sie gerne einen Termin!



Precision meets flexibility – shock absorbers for the highest demands

- **36 mm or 46 mm shock absorber** – depending on available installation space
- Identical functionality for both versions
- **22-stage rebound adjustment** for perfect fine-tuning
- **Coilover suspension** (stepless spring preload)
Hook wrench included in delivery.
Enables precise and optimal adjustment of the vehicle height.
- **Optional: Hydraulic spring preload**
-> Wheel load compensation and negative adjustment
conveniently via hand wheel in the engine compartment or trunk
-> Hydraulic adjustment range: 10 mm
- **Custom-made products** are available at an additional cost,
but these are not approved for road use.
- Weight per strut: approx. 4 kg
- Result: up to 60% less weight
– especially in the area of unsprung masses

Find out more now and secure the right strut
for your project! Do you need a custom solution?
You have the option of having your vehicle measured by us.
Feel free to make an appointment!



22-fach einstellbare High- und Low-Speed Druckstufendämpfung	22-fach einstellbare Zugstufendämpfung	Stufenlose Federvorspannung mittels mitgelieferten Haken- schlüssels (Gewindefahrwerk)
22-times adjustable in high- and low-speed compression damping	22-times adjustable in rebound damping	Continuously adjustable spring preload using the hook wrench supplied (coilover suspension)

► Adjustline C31 TS / C41 TS

Federbeine, die Maßstäbe setzen. Leicht. Flexibel. Präzise.

- **36 mm oder 46 mm Federbein** – je nach Bauraum verfügbar
- Identische Funktionalität bei beiden Varianten
- **22-fache Zugstufenverstellung** für perfekte Feinabstimmung
- **22-fache Druckstufenverstellung** (Low- & Highspeed)
- **Gewindefahrwerk** (stufenlose Federvorspannung)
Hakenschlüssel im Lieferumfang enthalten.
Ermöglicht die eine exakte und optimale Einstellung der Fahrzeughöhe.
- **Optional: Hydraulische Federvorspannung**
-> Radlastausgleich und Negativeinstellung bequem über Handrad
im Motor- oder Kofferraum
-> Hydraulischer Verstellbereich: 10 mm
- **Sonderanfertigungen** sind gegen Aufpreis möglich,
diese erhalten dann jedoch keine Straßenzulassung.
- Gewicht pro Federbein: ca. 5 kg
- Ergebnis: bis zu 60 % weniger Gewicht
– besonders im Bereich der ungefederten Massen

Jetzt informieren & das passende Federbein
für Ihr Projekt sichern! Sie benötigen
eine Sonderlösung?
Sie haben die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug
bei uns vermessen zu lassen.
Vereinbaren Sie gerne einen Termin!

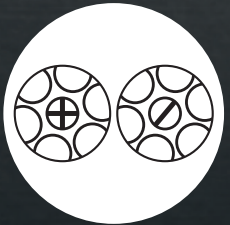
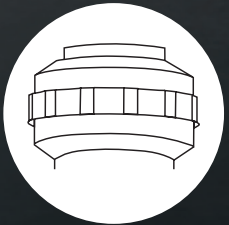


Shock absorbers that set standards. Lightweight. Flexible. Precise.

- **36 mm or 46 mm shock absorber** – depending on available installation space
- Identical functionality for both versions
- **22-stage rebound adjustment** for perfect fine-tuning
- **22-stage compression adjustment** (low & high speed)
- **Coilover suspension** (continuously adjustable spring preload)
Hook wrench included in delivery.
Enables precise and optimal adjustment of the vehicle height.
- **Optional: Hydraulic spring preload**
-> Wheel load compensation and negative adjustment
conveniently via handwheel in the engine compartment
or trunk
-> Hydraulic adjustment range: 10 mm
- **Custom-made products** are available at an additional cost,
but these are not approved for road use.
- Weight per strut: approx. 5 kg
- Result: up to 60% less weight
– especially in the area of unsprung masses



Find out more now and secure the right strut
for your project! Do you need a custom solution?
You have the option of having your vehicle
measured by us.
Feel free to make an appointment!

		
22-fach einstellbare High- und Low-Speed Druckstufendämpfung	22-fach einstellbare Zugstufendämpfung	Stufenlose Federvorspannung mittels mitgelieferten Haken- schlüssels (Gewindefahrwerk)
22-times adjustable in high- and low-speed compression damping	22-times adjustable in rebound damping	Continuously adjustable spring preload using the hook wrench supplied (coilover suspension)

► Adjustline C33 TS / C42 TS

High Performance Federbeine - Präzision trifft Komfort

- **36 mm oder 46 mm Federbein** – je nach Bauraum verfügbar
- Identische Funktionalität bei beiden Varianten
- **22-fache Zugstufenverstellung** für perfekte Feinabstimmung
- **22-fache Druckstufenverstellung** (Low- & High-Speed)
- **Gewindefahrwerk** (stufenlose Federvorspannung)
Hakenschlüssel im Lieferumfang enthalten.
Ermöglicht die eine exakte und optimale Einstellung der Fahrzeughöhe.
- **Optional: Hydraulische Federvorspannung**
-> Radlastausgleich und Negativeinstellung bequem über Handrad
im Motor- oder Kofferraum
-> Hydraulischer Verstellbereich: 10 mm
- **Sonderanfertigungen** sind gegen Aufpreis möglich,
diese erhalten dann jedoch keine Straßenzulassung.
- Gewicht pro Federbein: ca. 5 kg
- Ergebnis: bis zu 60 % weniger Gewicht
– besonders im Bereich der ungefederten Massen

Jetzt informieren & das passende Federbein
für Ihr Projekt sichern! Sie benötigen eine Sonderlösung?
Sie haben die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug bei uns vermessen
zu lassen. Vereinbaren Sie gerne einen Termin!

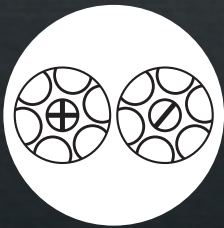
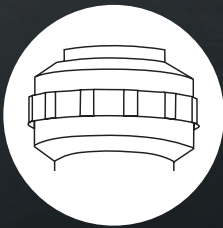


High-performance shock absorbers – precision meets comfort

- **36 mm or 46 mm shock absorber** – depending on available installation space
- Identical functionality for both versions
- **22-stage rebound adjustment** for perfect fine-tuning
- **22-stage compression adjustment** (low & high speed)
- **Coilover suspension** (continuously adjustable spring preload)
Hook wrench included in delivery.
Enables precise and optimal
adjustment of the vehicle height.
- **Optional: Hydraulic spring preload**
-> Height adjustment conveniently via handwheel
in the engine compartment or trunk
-> Hydraulic adjustment range: 10 mm
- **Custom-made products** are available at an additional cost,
but these are not street legal.
- Weight per strut: approx. 5 kg
- Result: up to 60% less weight
– especially in the area of unsprung masses

Find out more now and secure the right strut
for your project! Do you need a custom solution?
You have the option of having your vehicle measured by us.
Feel free to make an appointment!



		
22-fach einstellbare High- und Low-Speed Druckstufendämpfung	22-fach einstellbare Zugstufendämpfung	Stufenlose Federvorspannung mittels mitgelieferten Haken- schlüssels (Gewindefahrwerk)
22-times adjustable in high- and low-speed compression damping	22-times adjustable in rebound damping	Continuously adjustable spring preload using the hook wrench supplied (coilover suspension)

► Adjustline C43 QS TS

Mehr Kontrolle, maximale Performance.

- 46 mm Federbein
- 22-fache Zugstufenverstellung für perfekte Feinabstimmung
- 22-fache Druckstufenverstellung (Low- & High-Speed)
- Gewindefahrwerk (stufenlose Federvorspannung)
Hakenschlüssel im Lieferumfang enthalten.
Ermöglicht die eine exakte und optimale Einstellung der Fahrzeughöhe.
- Optional: Hydraulische Federvorspannung
 - > Radlastausgleich und Negativeinstellung bequem über Handrad im Motor- oder Kofferraum
 - > Hydraulischer Verstellbereich: 10 mm
- Sonderanfertigungen sind gegen Aufpreis möglich, diese erhalten dann jedoch keine Straßenzulassung.
- Gewicht pro Federbein: ca. 5 kg
- Ergebnis: bis zu 60 % weniger Gewicht
 - besonders im Bereich der ungefederten Massen

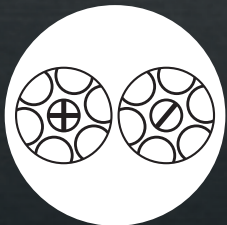
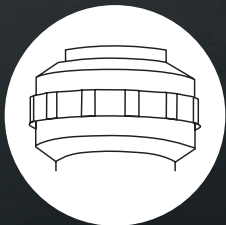
Jetzt informieren & das passende Federbein für Ihr Projekt sichern! Sie benötigen eine Sonderlösung? Sie haben die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug bei uns vermessen zu lassen. Vereinbaren Sie gerne einen Termin!



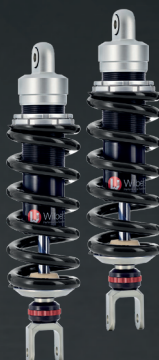
More control, less weight, maximum performance.

- 46 mm shock absorber
- 22-stage rebound adjustment for perfect fine-tuning
- 22-stage compression adjustment (low & high speed)
- Coilover suspension (continuously adjustable spring preload)
Hook wrench included in delivery.
Enables precise and optimal adjustment of the vehicle height.
- Optional: Hydraulic spring preload
 - > Wheel load compensation and negative adjustment conveniently via handwheel in the engine compartment or trunk
 - > Hydraulic adjustment range: 10 mm
- Custom designs are available at an additional cost, but these are not street legal.
- Weight per strut: approx. 5 kg
- Result: up to 60% less weight
 - especially in the area of unsprung masses

Find out more now and secure the right strut for your project! Do you need a custom solution? You have the option of having your vehicle measured by us. Feel free to make an appointment!

		
22-fach einstellbare High- und Low-Speed Druckstufendämpfung	22-fach einstellbare Zugstufendämpfung	Stufenlose Federvorspannung mittels mitgelieferten Hakenschlüssels (Gewindefahrwerk)
22-times adjustable in high- and low-speed compression damping	22-times adjustable in rebound damping	Continuously adjustable spring preload using the hook wrench supplied (coilover suspension)

► Federbeine im Vergleich und in der Übersicht /
Shock absorbers in comparison and overview

	C30 TS	C40 TS	C31 TS	C41 TS	C33 TS	C42 TS	C43 QS TS
							
36 mm Kolben 36 mm piston	✓		✓		✓		
46 mm Kolben 46 mm piston		✓		✓		✓	✓
22-fache Zugstufenverstellung 22-way rebound setting	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22-fache Druckstufenverstellung 22-way compression setting	—	—	✓	✓	✓	✓	✓
Gewindefahrwerk (stufenlose Federvorspannung) coilover suspension (preload adjuster continuously adjustable)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Option: hydraulische Federvorspannung Option: hydraulic pre-load adjuster	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sonderanfertigung möglich Custom-made products possible	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gewicht Weight	4 kg	4 kg	5 kg	5 kg	5 kg	5 kg	5 kg

Höhenverstellung eines Federbeins

Längenverstellbare Aufnahme – maximale Flexibilität

Unsere **längenverstellbare Aufnahme**, in der Regel an der Unterseite des Federbeins montiert, ermöglicht eine Längenverstellung **von bis zu 10 mm** – für noch mehr Präzision bei der Fahrzeugabstimmung.

- **Höhe anpassen & Toleranzen ausgleichen:** Justieren Sie das Fahrzeug nicht nur in der Höhe, sondern gleichen Sie auch mögliche Aufnahme-Toleranzen im Fahrzeug aus.
- **Kein Ausbau nötig:** Die Einstellung erfolgt direkt am eingebauten Federbein, einfach und zeitsparend.

Perfekte Kontrolle über Fahrzeughöhe und Fahrwerksabstimmung – unkompliziert und präzise.



pro Federbein / per shock absorber

99,- €

Ride height adjustment of a shock absorber

Length-adjustable mount – maximum flexibility

Our **length-adjustable mount**, usually mounted on the underside of the shock absorber, allows for length adjustment of **up to 10 mm** – for even greater precision in vehicle tuning.

- **Adjust height & compensate for tolerances:** Not only can you adjust the height of the vehicle, you can also compensate for any mounting tolerances in the vehicle.
- **No removal necessary:** Adjustments are made directly on the installed shock absorber, making the process simple and time-saving.

Perfect control over vehicle height and chassis tuning – uncomplicated and precise.

Hydraulische Federvorspannung (PA)

Präzise Einstellung per Handrad – Komfort im Handumdrehen

Mit unserem praktischen Handrad können Sie die Hauptfeder ganz bequem um bis zu 10 mm vor- oder entspannen. So passen Sie Höhe und Radlast exakt an Ihre individuellen Wünsche an – schnell, präzise und ohne Aufwand.

- **Flexible Montage:** Das Handrad wird üblicherweise im Motorraum und/oder Kofferraum installiert – spezielle Aufnahmen sind im Lieferumfang enthalten.
- **Leichtgängige Bedienung:** Die Hauptfeder kann 10 mm vor- und entspannt werden, die Höhe sowie Radlast kann exakt auf Wunsch eingestellt werden.
- **Komfortabler** als je zuvor: Viel einfacher und schneller als das herkömmliche Einstellen mit Hakenschlüssel.

Erleben Sie die perfekte Balance aus Präzision, Komfort und Kontrolle – direkt per Handrad!



Für alle Varianten, je nach Fahrzeug verfügbar.
For all variants, depending on vehicle availability.

pro Federbein / per shock absorber

329,- €

Hydraulic spring preload (PA)

Precise adjustment via handwheel – convenience in no time

With our practical handwheel, you can easily preload or unload the main spring by up to 10 mm. This allows you to adjust the height and wheel load exactly to your individual requirements – quickly, precisely, and effortlessly.

- **Flexible installation:** The handwheel is usually installed in the engine compartment and/or trunk – special mounts are included in the scope of delivery.
- **Smooth operation:** Each turn produces a noticeable “click” that makes the setting comfortable or sporty, high or low.
- **More convenient** than ever before: Much easier and faster than conventional adjustment with a hook wrench.

Experience the perfect balance of precision, comfort, and control – directly via the handwheel!



Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn · Germany

Telefon: +49 (0)5921 72717-0

Telefax: +49 (0)5921 72717-77

www.wilbers.de · info@wilbers.de · www.wilbers.de/shop



Wilbers Products GmbH



wilbersproducts