



Wilbers

Performance Suspension



ABE

Allgemeine
Betriebserlaubnis

Typ 540

Ecoline Federbeine



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90977*04

Gerät: Federbeine

Typ: 540

Inhaber der ABE
und Hersteller: Wilbers Products GmbH
DE-48527 Nordhorn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90977*04

Die Federbeine für Krafträder, Typ 540, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebslaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 24.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012
Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 374-0070-07-KAS-N04



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90977*04

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 1 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein : 540	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 2 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein : 540	

Technischer Bericht
Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
zur Erteilung eines Nachtrages zur
Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Nr.: 90977 N __
für
Eco-Line Federbeine, Typ 540

1	Allgemeines
1.1	Der genannte Fahrzeugteiltyp wird durch die Firma Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, 48527 Nordhorn, hergestellt.
1.2	Der Hersteller ist aufgrund von technischen Fachkräften, eigener Fertigung von Federbeinen und Kontrolleinrichtungen in der Lage, eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Wilbers Eco-Line Federbeine, Typ 540 gemäß nachfolgender Beschreibung zu gewährleisten. Die Kontrolle und Auslieferung der Federbeine Typ 540 erfolgt über die Betriebsstätte des Herstellers.
1.3	Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers / Herstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind nicht bekannt.
1.4	Der Fahrzeugteiltyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heutigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
1.5	Der Erteilung eines Nachtrages zur ABE 90977 N01 nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 und 21 StVZO wird beantragt. Grund des Nachtrages ist das Hinzufügen weiterer Versionen sowie die Änderung / Ergänzung von Textpassagen.

2	Technische Angaben (Fortsetzung)
2.1	Hersteller : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
2.2	Art : Federbeine für die Verwendung pro Rad bzw. pro Achse (Mono)
2.3	Typ : 540
2.4	Ausführungen : 540
2.5	Versionen : Siehe dazu den Verwendungsbereich unter 6.1 Die Versionen werden durch die fahrzeugtypspezifische Zusammenstellung der Bauteile erzeugt.
2.6	Handelsbezeichnung : Federbein Wilbers Eco-Line 540
2.7	Kennzeichnung 1 : Codierung: Drei Zahlen , Bindestrich , drei Zahlen, (ggf.: Bindestrich, zwei Zahlen) Beispiel : 540 – 105 (– 00) ; Zusätzlich ein Bindestrich mit zwei Zahlen wenn am Fahrzeugtyp Besonderheiten berücksichtigt sind. Zusätzliche Kennzeichnung wenn eine Ablastung des Fahrzeuges erforderlich ist: FW Herstellerangabe: WILBERS
2.8	Art der Kennzeichnung 1 : Codierung eingeprägt
2.9	Ort der Kennzeichnung 1 : Verschlußdeckel des Dämpfergehäuses
2.10	Kennzeichnung 2 : KBA 90977
2.11	Art der Kennzeichnung 2 : Codierung eingeprägt
2.12	Ort der Kennzeichnung 2 : Verschlußdeckel des Dämpfergehäuses

2	Technische Angaben
Das Serienfederbein wird / die Serienfederbeine werden durch das Federbein / die Federbeine des oben genannten Herstellers unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsmittel ausgetauscht. Im Fall der Erstbemusterung eines Fahrzeuges wird technisch analog verfahren.	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 3 von 11

2 Technische Angaben (Fortsetzung)	
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: Die Federbeine werden durch den Antragsteller gemäß der technischen Begutachtung aufgebaut und weisen folgende Charakteristika auf : Feder : schwarz lackiert. Kennung nach Fahrzeug und Gewicht des Kunden. Beispiel : 46/46 – 13 – 18 – 200 Erläuterung: Innendurchmesser oben / unten (mm) ; Federkennungen (N/mm) ; zwei Zahlen bei Änderung der Kennung, ansonsten eine Zahl; Länge der ungespannten Feder (mm), Kennz. per Aufdruck: Kissenprägedruck Kolbendurchmesser : Nennmaß $\varnothing$ 46,0 mm Kolbenstange: Nennmaß $\varnothing$ 14,0 mm , Länge variabel Federbeinbefestigung über Kugelgelenkkopf oder Gabelanschluß Funktionsprinzip: Emulsionsdämpfer Federbasisverstellung über ein Paar Nutmuttern und Feingewinde am Dämpferrohr außen Kolben mit Membranplatten Die Länge des Federbeins ist variabel aufzubauen durch Dämpfergehäuse und Kolbenstangen verschiedener Länge sowie unterschiedliche Augen- bzw. Gabelabmessungen der Anschlussbauteile Höhenverstellung +/- 5 mm durch gekonterte Verschraubungshöhe von Augen- bzw. Gabelanschluß mit Kennzeichnung der Mindesteinschraublänge Federtellereinstellung: Tiefste: Feder ist leicht vorgespannt Höchste: Gewindegrenze am Dämpfergehäuse

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 4 von 11

3 Durchgeführte Prüfungen
3.1 Prüfgrundlage
Für diese Bauteile gelten die jeweils gültigen Verfahrensanweisungen des akkreditierten Labors für Kraftrad-Federbeine. Basis der Prüfungen: Prüfgrundlage zur Erstellung einer ABE nach § 22 Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (letzter Stand: 04.06.2007 sowie der entsprechenden Vorgängerpapiere rückreichend bis 1987 – im weiteren Text als Rili /1/ bezeichnet). Als weitere Prüfgrundlagen wurden herangezogen: Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3; § 30 c StVZO (äußere Kanten); § 10 FZV (Neigung des amtlichen Kennzeichens) 93/92/EWG; § 49a StVZO (Anbau der Beleuchtung) Darüber hinaus wird der Vorschlag des FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.06.2008 zu dem Thema „VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30 Abs. 3 StVZO“ wie er im Protokoll der 176. Sitzung des Fachausschusses Kraftfahrzeugtechnik unter Top III/3 sowie in Anlage 4 zu Top III/3 niedergelegt wurde (im weiteren Text „Merkblatt“ genannt), berücksichtigt (ohne Punkt 3.2.6.2 für die Fahrzeuge, die vor dem 01.03.2009 erfasst worden sind).
Die Beschreibung der Bauteile orientiert sich an VdTÜV Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II 6.
3.2 Prüfstandsversuche
Für die Bauteile des Herstellers wurden mehrere Laborprüfungen nach den jeweils gültigen Verfahrensanweisungen durchgeführt (siehe dazu Rili /1/).
3.3 Anbauversuche
Die Grundabstimmung (siehe auch Punkt 3.3.4) der Federbeine der Typen 540 wird vom Hersteller erarbeitet und das Produkt wird an den Kunden in dieser Abstimmung ausgeliefert. Die ausgelieferten Federbeine entsprechen dem, durch den Technischen Dienst, begutachteten Zustand. Nach der Montageanleitung des Herstellers wurden bei den unter Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen der Anbau der Federbeine durchgeführt. Das Konstruktionsprinzip der Federbeine ermöglicht die Anpassung der Federbeine an anatomische Gegebenheiten des Fahrers / der Fahrerin (Größe, Gewicht) sowie die Art der Nutzung des Fahrzeuges. Die Anpassung erfolgt durch den Hersteller nach Massgabe der Begutachtung. Die Zulässigkeit der Verwendung von Federbeinen in einer ABE , welche gegenüber dem Serienfederbein kürzer / länger sind ergibt sich aus Punkt 2.1.1 sowie Punkt 2.3 der Rili /1/ sowie Punkt 2.1.1 des Merkblattes.
3.3.1 Anbau bei langem Federbein
Bei Verwendung eines langen Federbeins wird besonderes Augenmerk auf die Fahrdynamik bis zur Höchstgeschwindigkeit gelegt (Nachlaufverkürzungen). Eine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 ist nicht erforderlich.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	374 – 0070 – 07 – KAS – N04 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 5 von 11
Fahrzeugteil Typ	Federbein 540	

3.3.2 Anbau bei kurzem Federbein

Die Realisation des kürzeren Federbeins kann über ein kurze Kolbenstange oder über eine kurze Kolbenstange in Verbindung mit einem kurzen Dämpfergehäuse erfolgen. Letztere Variante erhält einen größeren Hub des Federbeins. Die Montageanleitung weist im Einzelfall (kurzes Federbein) auf die empfohlene Demontage des Hauptständers bzw. die Kürzung des Seitenständers hin (Richtlinie 93/31/EWG). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 dieses Technischen Berichts erforderlich.

3.3.3 Auswahl des Hubes des Austauschfederbeins (Information zur ergänzenden Prüfung)

Der maximal mögliche Hub h_{max} des Federbeins ergibt sich ohne Feder und ohne Anschlagpuffer aus dem Weg der Kolbenstange zwischen den Positionen Ausfederanschlag und Einfederanschlag (siehe Rili /1/ unter 3.1.2).

Es wird im Rahmen der Qualitätssicherung des Herstellers ein Verfahren verbindlich angewendet, welches sicherstellt, dass bei der Situation Dämpfer (also ohne Feder) auf Anschlag ohne Puffer (also maximal eingefedert), die Freigängigkeit des Reifens gegenüber allen ortsfesten Bauteilen inklusiv einer Toleranz gewährleistet ist.

Das gewählte Verfahren schließt ein, dass das Austauschfederbein auch zu einem – gegenüber der Serie – weiteren Einfedern führen kann und die Freigängigkeit auf jeden Fall gewahrt ist (siehe auch Punkt 3.1.3 Merkblatt).

3.3.4 Auswahl der Feder für das Austauschfederbein

Die Leitlinie bei der Bestimmung der Feder stellt die Anlehnung an das Restfederwegkriterium (siehe 3.6.2 der Richtlinie: „30 % des Gesamtfederweges“) sowie auch das Vorhandensein des Ausfederweges (siehe Merkblatt Punkt 3.1.6) dar. Daraus resultiert die Grundabstimmung des Fahrzeugs.

Im Fall der Verwendung einer härteren Feder (bis max. + 30 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) unter Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes bedarf es keiner gesonderten Feststellung des Restfederweges (Rili /1/ Punkt: 3.6.2). Das Grenzfederatenkriterium (Merkblatt Punkt 3.2.6.2) wird beachtet. Es ist keine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

Bei Verwendung einer weichen Feder (> - 10 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) kann die mögliche Zuladungsmöglichkeit des Fahrzeuges so eingeschränkt werden, dass nur noch ein Solo-Betrieb des Fahrzeuges in Frage kommt. In diesem Fall wird unter Heranziehen des Restfederwegkriteriums gehandelt und der Käufer des so ausgerüsteten Federbeins auf die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes – möglicherweise unter Verlust der Sozialsüchtigkeit des Fahrzeuges – hin verpflichtet. Die Feder erhält die besondere Kennzeichnung „FW“ (siehe Punkt 2.13, Seite 4). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	374 – 0070 – 07 – KAS – N04 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 6 von 11
Fahrzeugteil Typ	Federbein 540	

3.4 Fahrversuche

Mit den Basistypen sowie den vorstehend beschriebenen Ausrüstungsvariationen der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge wurden Fahrversuche bis zur jeweiligen Endgeschwindigkeit exemplarisch durchgeführt. Die Versuchsfahrzeuge entsprechen dem Serienstand gemäß ABE, EG-Typgenehmigung oder dem Serienstand, der in der jeweiligen Einzelbetriebserlaubnis dokumentiert wurde.

4 Verwendungsbereich

Die Wilbers Eco-Line Federbeine vom Typ 540 können an den in den Anlagen genannten Fahrzeugen montiert werden (siehe Punkt 6.1).

5 Prüfergebnis, Auflagen; Hinweise

5.1 Prüfergebnis

Die zur Prüfung vorgestellten Federbeine Wilbers Eco Line Federbeine vom Typ 540 des Herstellers Wilbers Products GmbH, Nordhorn, entsprechen den vorstehenden Angaben. Die umgebauten Fahrzeuge entsprechen weiterhin den in Punkt 3.1 genannten Vorschriften. Die nach Punkt 3 aufgelisteten Prüfungen wurden mit positivem Erfolg durchgeführt. Die Betriebs- und Verkehrssicherheit der mit den Federbeinen des Antragstellers ausgerüsteten Fahrzeuge ist gegeben. Das Fahrverhalten der so ausgerüsteten Fahrzeuge wird positiv beurteilt. Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bei ordnungsgemäßem Anbau der Federbeine des Antragstellers an die, unter Punkt 6.1 aufgelisteten Fahrzeuge, kann ausgeschlossen werden.

5.2 Auflagen (StVZO)

Bei den in Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen **ohne** Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung (EG-BE) ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung von Auflagen / Hinweisen durch den Personenkreis erforderlich, der in § 19 Absatz (3) Punkt 4. c) benannt ist: Die Abnahme des Ein- oder Anbaus ist unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 bei Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gelten entsprechend. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Letzteres entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere. Vorstehendes Verfahren wird auch angewendet, wenn nach Punkt 3.3.1 die Demontage des Hauptständers und / oder die Kürzung des Seitenständers erforderlich werden sollte um weiterhin der Richtlinie 93/31/EWG zu genügen. Ebenfalls angewendet wird das Verfahren bei Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes nach Punkt 3.3.4.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 7 von 11

5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebserlaubnis

Im weiteren Text werden diese Fahrzeuge unter dem Begriff EBE-Fahrzeuge (Einzel-Betriebserlaubnis) behandelt. Es ist im nationalen Recht zulässig und möglich Fahrzeuge z.B. im Rahmen einer Bearbeitung nach § 21 StVZO zum Verkehr zuzulassen.
Bei den EBE-Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die technische Beurteilung der Zulässigkeit einer Umrüstung die Kenntnis des technischen Zustandes des nicht umgerüsteten Fahrzeuges erforderlich macht. Wegen der Handhabung des Verfahrens der technischen Prüfung sowie des Zulassungsverfahrens für Einzelfahrzeuge (z.B.: Verwendung von TP-Nummern, örtlicher Einlagerung technischer Unterlagen bei der handelnden Dienststelle) kann es schwierig sein, den technischen Ursprungszustand eines Fahrzeuges belegen bzw. rekonstruieren zu können. Da es bei der Datenlage der EBE-Fahrzeuge somit gravierende Unterschiede geben kann, werden nachfolgend Bedingungen formuliert, unter denen EBE-Fahrzeuge noch im Technischen Bericht zu einer ABE enthalten sein dürfen – wohl unter Maßgabe der Durchführung einer Anbauabnahme nach Punkt 5.2.

Weiterhin im Technischen Bericht geführte EBE-Fahrzeuge (Beispiele) :

A)	Ein Großserienhersteller bringt einen neuen Fahrzeugtyp in den Markt. Die ersten Fahrzeugexemplare werden als EBE-Fahrzeuge zugelassen – die Serie folgt als ABE-Fahrzeug oder heutzutage mit EG-BE. Die genannten Fahrzeuge sind baugleich.
B)	Es werden Fahrzeuge eines Großserienherstellers aus dessen globalen Produktportfolio importiert und diese sind national zugelassen, welche nicht über den offiziellen Importeur angeboten worden sind. Die technischen Daten dieser Fahrzeuge sind abrufbar.
C)	Fahrzeuge, welche als technisch gut dokumentiertes Kulturgut gelten (z.B.: alte Ducatis).
D)	Fahrzeuge, für die eine eindeutige technische Dokumentation vorliegt, welche in Kopie als Unterlage a) dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht für diese ABE beigelegt wird, b) dem Käufer des Austauschfederbeins in Kopie mit der Anbauanleitung mitgeliefert wird, damit die Überprüfung des Anbaus (siehe Punkt 5.2) auf einwandfreier, dokumentierter Basis erfolgen kann.

Nicht im Verwendungsbereich dieses Technischen Berichtes aufgeführte EBE-Fahrzeuge :

E)	Fahrzeuge mit TP-Nummer ohne technische Dokumentation
F)	Fahrzeuge nach C) und D) ohne technische Dokumentation

Für die interne Dokumentation werden dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht Unterlagen beigelegt, die geeignet sind ein eindeutige Identifizierung eines EBE-Fahrzeuges zu ermöglichen (z.B.: intern zu verwendendes Bildmaterial etc.).

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 8 von 11

5.3 Hinweise

Es gelten weiterhin die serienmäßigen Anzugsmomente für die Befestigungsmittel der Federbeine am Fahrzeug. Bei Verwendung eines kurzen Federbeins (siehe Punkt 3.2.1) wird der Betreiber des Fahrzeuges in der Montageanleitung auf die geringfügige Reduzierung der Schräglagenfreiheit des so geänderten Fahrzeuges hingewiesen. Straßenverkehrsrechtliche Vorschriften oder typgenehmigungsrechtliche Vorschriften werden nicht berührt.

5.4 Montage und Betrieb der Federbeine

Die Befestigung und der Betrieb der Federbeine ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der Montageanleitung des Herstellers verfahren wird. Die Angaben und Hinweise in der Montageanleitung können als zutreffende und ausreichende Information des Endverbraucher angesehen werden.

6 Anlagen

Aufgeführt sind alle mit diesem Technischen Bericht gültigen Anlagen. Beigefügt sind lediglich die durch Fettdruck hervorgehobenen Anlagen. Die Anlagen 6.3 bis 6.5 sind bereits als Bestandteil der Grundgenehmigung beim KBA zum Technischen Bericht archiviert.

6.1 Verwendungsbereich		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Aprilia	6.1.1	24. Februar 2012
Benelli	6.1.2	24. Februar 2012
BMW	6.1.3	24. Februar 2012
Bombardier	6.1.4	24. Februar 2012
Cagiva	6.1.5	24. Februar 2012
MV Augusta	6.1.6	24. Februar 2012
Ducati	6.1.7	24. Februar 2012
Honda	6.1.8	24. Februar 2012
Kawasaki	6.1.9	24. Februar 2012
KTM	6.1.10	24. Februar 2012
Herkules	6.1.11	24. Februar 2012
Laverda	6.1.12	24. Februar 2012
Gilera	6.1.13	24. Februar 2012
Moto-Guzzi	6.1.14	24. Februar 2012
MZ	6.1.15	24. Februar 2012
Suzuki	6.1.16	24. Februar 2012
Triumph	6.1.17	24. Februar 2012
Voxan	6.1.18	24. Februar 2012
Yamaha	6.1.19	24. Februar 2012
E-Ton	6.1.20	15. Februar 2012

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, : Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 9 von 11

6.1 Verwendungsbereich (Fortsetzung)		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Piaggio	6.1.21	24. Februar 2012
Beta	6.1.22	24. Februar 2012
Harley-Davidson	6.1.23	24. Februar 2012
Moto-Morini	6.1.24	24. Februar 2012

6.2 Darstellung (exemplarisch zur Identifikation - Seite 10/11 des Technischen Berichts)
6.3 Zeichnungssätze (175 Seiten – bei der Grundgenehmigung)
6.4 Montageanleitung (eine Seite – bei der Grundgenehmigung)
6.5 Bedienungs- und Einstellungsanleitung (zwei Seiten – bei der Grundgenehmigung)
6.6 Technische Erläuterungen (Ergänzung - Grundgenehmigung)
6.7 Technische Beschreibungen EBE-Fahrzeugen (Ergänzung - Grundgenehmigung)

7 Schlussbescheinigung
Dieser Technische Bericht umfasst elf Seiten inklusiv zwei Seiten für die Anlage 6.2. Die im Verwendungsbereich (Punkt 6.1) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Einbau / Anbau der Fahrzeugteile (Punkt 2) den heute gültigen Vorschriften der STVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Bei den unter Punkt 6.1 aufgeführten Anlagen, bei denen Fahrzeuge ohne ABE oder EG-BE genannt sind, ist nach Punkt 5.2 zu verfahren. Für alle anderen Fahrzeuge gilt: Eine Prüfung des Anbaus der o.g. Fahrzeugteile und die Überprüfung der formulierten Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten. Eine Änderung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für die Kombination aus den Federbeinen Wilbers Eco-Line des Herstellers Wilbers Products GmbH, Typ: 540 (Punkt 2), und den Fahrzeugen (Punkt 6.1) bestehen keine technischen Bedenken. Die serienmäßig vorhandenen technischen Daten der Fahrzeuge werden nicht geändert.

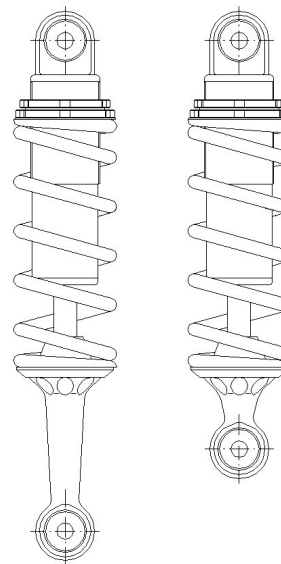


Uwe Bettermann, Dipl.-Ing., Garching, den 24.02.2012

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, : Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 10 von 11

Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein (Auge / Auge)

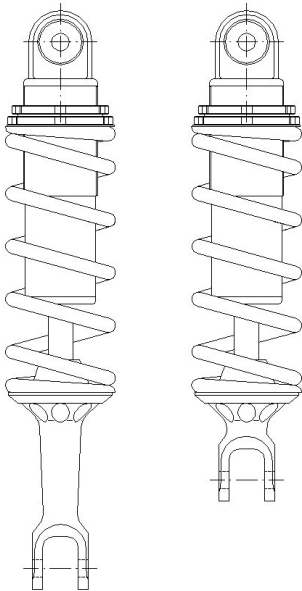


Eco-Line 540 – Auge / Auge

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.	374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Hersteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	Federbein 540	

Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein (Auge / Gabel)



Eco-Line 540 – Auge / Gabel

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller				Verwendungsbereich						
APRILIA				Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04						
Schlüssel-Nr.: 4123				Blatt 1 von 2						
PIAGGIO, Schlüssel-Nr.: 4013				Stand: 24. Februar 2012						
Fahrzeugteil / - Typ				Federbein -Typ: 540						
Antragsteller				Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn						
Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federrate (N/mm)		Federhöhe (mm)	
					von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis
LD01	RS 250 Replica	G 897	540	164	- 00	299 -	- 329	50	- 95	130 - 185
ML	650 Pegaso	H 523	540	165	- 00	310 -	- 341	170	- 250	100 - 215
MX	Pagaso 650	H 357	540	165	- 00	310 -	- 341	170	- 250	100 - 215
ML	Pagaso 650 Grada	H 523	540	166	- 00	310 -	- 338	170	- 250	100 - 185
RW	Pagaso 650 i.e.	e11*92/61*00032*	540	166	- 00	310 -	- 338	170	- 250	100 - 185
VD	Pagaso Strada 650	e11*2002/24*0170*	540	579	- 00	280 -	- 320	85	- 140	100 - 215
RA	Shiver 750 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619*	540	577	- 00	297 -	- 329	190	- 300	100 - 185
SM	SMV 750 Dorsoduro (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0669*	540	608	- 00	309 -	- 355	170	- 280	130 - 210
RC	Mana 850 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0663*05	540	590	- 00	335 -	- 370	150	- 245	100 - 185
ME	RSV 1000 Mille	H 827	540	167	- 00	302 -	- 338	120	- 190	100 - 185
RP	RSV 1000, Tuono	e11*92/61*00027*	540	168	- 00	305 -	- 335	70	- 160	100 - 185
RP	RSV 1000, Tuono	e11*92/61*00027*06	540	169	- 00	306 -	- 336	65	- 150	100 - 185



Automotive

Anlage 6.1.1

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
APRILIA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 2 von 2
PIAGGIO, Schlüssel-Nr.: 4013		Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		 Automotive Anlage 6.1.1

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) von - bis		Federate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm)	
PA	SL 1000 Falco	e11*92/61*0003*08	540	170	-	00	304 - 334	110	- 190	100	- 215
PS	ETV 1000 Capo Nord	e11*92/61*00031*08	540	171	-	00	344 - 374	90	- 200	130	- 215
PW	RST 1000 Futura	e3*92/61*0057*01	540	172	-	00	308 - 335	70	- 140	100	- 215
RR	RSV 1000 Mille Factory	e11*92/61*0093*	540	173	-	00	300 - 335	100	- 160	130	- 185
RK	RSV 4	e11*2002/24*0749*	540	716	-	00	290 - 311	90	- 140	130	- 185
TV	SMV 1200 Dorsoduro (Piaggio 4013)	e11*2002/24*1052	540	752	-	00	309 - 332	140	- 250	150	- 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
BENELLI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4038		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		 Automotive Anlage 6.1.2

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
TB	Tornado 900 TRE, RS	e3*92/61*0168*03	540	174	- 00	302	- 335	90	- 160 100	- 185
TN	TNT 1130	e3*2002/24*0259*04	540	175	- 00	304	- 336	90	- 160 100	- 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
BETA Schlüssel-Nr.: 4068	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
	Blatt 1 von 1	
	Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.2.2

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federkräfte (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
E1	RR 450 cc 4T	e1*2002/24*0231*	540	593 - 00	342 - 475	57 - 131	190 - 300

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-195
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
BMW Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
	Blatt 1 von 4	
	Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federkräfte (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
E 45 X	G 450 X	e1*2002/24*0383	540	- 702 - 00	400 - 455	45 - 120	185 - 280
BMW 169	F 650	G532	540	- 176 - 00	300 - 335	170 - 330	100 - 185
BMW 169	F 650 ST	G532 ab NT03	540	- 177 - 00	292 - 322	170 - 300	100 - 185
R 13	F 650 GS	e1*92/61*00061 e1*2002/24*0200*	540	- 178 - 00	300 - 330	170 - 300	100 - 185
E650G	F 650 GS Dakar	e1*92/61*00061 e1*2002/24*0200*	540	- 179 - 00	308 - 337	170 - 300	130 - 215
ERGS	F 650 GS	e1*2002/24*0352*01	540	- 576 - 00	394 - 425	140 - 290	130 - 225
E 650 G	F 650 GS; Dakar, G	e1*2002/24*0200*04	540	- 596 - 00	294 - 325	160 - 300	100 - 185
K 14	F 650 CS	e1*92/61*00130	540	- 180 - 00	285 - 317	150 - 300	100 - 165
E 650 C	F 650 CS	e1*2002/24*0201*00	540	- 180 - 00	285 - 317	150 - 300	100 - 165
E65X	G 650 X Challenge	e1*2002/24*0500*04	540	- 546 - 00	304 - 359	120 - 220	100 - 215
E65X	G 650 X Country	e1*2002/24*0500*04	540	- 543 - 00	310 - 356	120 - 220	100 - 215
E65X	G 650 X (Moto)	e1*2002/24*0500*00	540	- 744 - 00	297 - 358	120 - 220	100 - 215
E 650 G	G650GS; SFERTA	e1*2002/24*0200*06	540	- 738 - 00	300 - 320	150 - 280	130 - 215
ERST	F 600 S/ ST	e1*2002/24*0283	540	- 181 - 00	325 - 359	180 - 330	100 - 185
ERGS	F 600 GS	e1*2002/24*0352*00	540	- 583 - 00	400 - 440	140 - 280	130 - 215
ERST	F 800 GS	e1*2002/24*0283*05	540	- 626 - 00	335 - 362	180 - 300	120 - 185
BMW 259 C	R 850 C	H 733	540	- 194 - 00	320 - 335	250 - 410	100 - 185
R 11 R	R 850 R	e1*2002/24*0216*	540	- 182 - 00	351 - 381	125 - 280	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-195
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 2 von 4
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		 Automotive Anlage 6.1.3

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R 11 RT	R 850 RT	e1*2002/24*0215*00	540	- 187 - 00	338 - 371	120 - 245	100 - 215
R 22	R 850 RT	e1*92/61*00101*02	540	- 187 - 00	338 - 371	120 - 245	100 - 215
R 21	R 850 R	e1*92/61*00041	540	- 187 - 00	338 - 371	120 - 245	100 - 215
BMW 247E	R 80 GS (Bj. 88-97) R 100 GS R 100 GS Paris Dakar (Paralever)	B791/1 B791/2	540	- 184 - 00	465 - 507	65 - 145	150 - 255
BMW 247E	R 80 R R 100 R (Paralever)	791/2	540	- 185 - 00	455 - 480	65 - 145	150 - 255
BMW 259	R 850 GS R 1100 GS	G239	540	- 186 - 00	357 - 388	120 - 245	130 - 215
BMW 259	R 850 R R 850 RT R 1100 RS R 1100 R	G239	540	- 187 - 00	338 - 371	120 - 245	100 - 215
R 11 S	R 1100 S	e1*2002/24*0210*00	540	- 618 - 00	291 - 322	110 - 250	100 - 185
R 2 S	R 1100 S	e1*92/61*00102	540	- 618 - 00	291 - 322	110 - 250	100 - 185
R 11 R	R 1150 R Rockster (rear)	e1*2002/24*0216*	540	- 183 - 00	351 - 381	150 - 280	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 3 von 4
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		 Automotive Anlage 6.1.3

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R 21	R 1150 R Rockster (rear)	e1*92/61*00041	540	- 183 - 00	351 - 381	150 - 280	100 - 215
R 21	R 1150 R	e1*92/61*00041	540	- 182 - 00	351 - 381	125 - 280	100 - 215
R 21	R 1150 GS R 1150 GS Last Edition	e1*92/61*00041	540	- 189 - 00	363 - 398	120 - 245	130 - 215
R 21	R 1150 GS Adventure	e1*92/61*00041	540	- 190 - 00	363 - 398	120 - 245	130 - 215
R 22	R 1150 RT R 1150 RS	e1*92/61*00101	540	- 192 - 00	350 - 381	140 - 250	150 - 215
R 11 RT	R 1150 RT R 1150 RS	e1*2002/24*0215*00	540	- 192 - 00	350 - 381	140 - 250	150 - 215
K 2 LT	K 1200 LT	e1*92/61*00019	540	- 193 - 00	375 - 405	170 - 330	130 - 215
BMW 259 C	R 1200 C	H 733	540	- 194 - 00	320 - 335	250 - 410	100 - 185
R 2 C	R 850 C R 1200 C / Montauk	e1*92/61*00083	540	- 195 - 00	320 - 335	250 - 410	100 - 185
K 30	R 1200 CL	e1*2002/24*0195	540	- 196 - 00	308 - 325	250 - 410	100 - 185
K 12	K 1200 RS K 1200 GT (rear)	e1*92/61*0104 e1*2002/24*0196	540	- 197 - 00	329 - 362	105 - 240	100 - 185
BMW 589	K 1200 RS	H 646	540	- 197 - 00	329 - 362	105 - 240	100 - 185
R 12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	540	- 191 - 00	372 - 415	120 - 245	130 - 250

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

		
Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
BMW	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	 Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 Blatt 4 von 4 Stand: 24. Februar 2012 Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn
	Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	
	Fahrzeugteil / - Typ	
Antragsteller		Automotive Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R12	R 1200 GS Adventure	e1*2002/24*0199	540	- 198	- 00 368	- 423 105	- 240 110 - 245
R1ST	R 1200 ST	e1*2002/24*0230	540	- 198	- 00 365	- 367 150	- 300 130 - 215
RHP2	HP 2	e1*2002/24*0264	540	- 200	- 00 378	- 423 90	- 200 130 - 240
R12T	R 1200 RT	e1*2002/24*0208	540	- 201	- 00 367	- 362 150	- 300 130 - 215
K 12 LT	K 1200 LT	e1*2002/24*0209	540	- 193	- 01 380	- 405 170	- 330 130 - 215
K12S	K 1200 S / R	e1*2002/24*0217	540	- 202	- 00 304	- 346 70	- 160 130 - 240
K12R		e1*2002/24*0234	540	- 203	- 00 306	- 346 75	- 175 130 - 240
K12S	R 1200 GT (rear)	e1*2002/24*0217	540	- 204	- 00 340	- 365 140	- 280 130 - 215
K12S	R 1200 S (rear)	e1*2002/24*0284	540	- 705	- 00 310	- 341 90	- 160 165 - 250
K12S	K1300GT	e1*2002/24*0217	540	- 637	- 00 318	- 350 75	- 140 150 - 215
K 12 S	K 1300 S / R	e1*2002/24*0217*06	540				

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

	
Verwendungsbereich	
Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
BOMBARDIER	Blatt 1 von 1
Schlüssel-Nr.: 1942	Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / -Typ	Federbein -Typ: 540
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
Anlage 6.1.4	
Automotive	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
2 BV	GS 650 Baja rear	EBE	540	- 205	- 00 400	- 448 70	- 160 185 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
CAGIVA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4099		Blatt 1 von 1
MV AGUSTA (4060)		Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.5

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
2N	T4 350	EBE	540	-	206 - 00 460	65 - 150	150 - 255
7N	T4 500						
2N1	W12 350	EBE	540	-	207 - 00 455	145 - 330	100 - 185
3G	River 500	EBE	540	-	208 - 00 330	70 - 160	100 - 185
M3	Grand Canyon	K325	540	-	209 - 00 464	80 - 180	150 - 255
M2	CAGIVA Raptor	e3*92/61*00/18*00	540	-	210 - 00 291	65 - 145	100 - 185
(MV 4060)	Raptor 1000	e3*92/61*00/18*04					
B	Elefant 750	H157	540	-	211 - 00 314	110 - 250	100 - 215
B	Elefant 750	H157	540	-	212 - 00 475	70 - 160	150 - 255
B	Lucky	H157	540	-	212 - 01 475	70 - 160	150 - 255
1 B	900IE Lucky	EBE	540	-	213 - 00 477	80 - 180	150 - 255

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 06 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 1 von 3
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.7

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
ZDM350R	350 F 3	ohne	540	-	215 - 00 285	50 - 120	100 - 185
M	M 600 Monster	G802	540	-	216 - 00 310	65 - 145	100 - 215
	M 750 Monster						
	M 900 Monster						
M 3	DUCATI M 600	e1-92/61-00/025/05	540	-	226 - 00 289	65 - 150	100 - 215
M 4	M 6201.e.	e3*2002/24*0281*	540	-	227 - 00 275	90 - 200	100 - 185
A 1	Multistrada 620	e3*2002/24*0283*	540	-	228 - 00 275	95 - 200	100 - 165
V 5	620 S i.e.	e3*92/61*0142	540	-	221 - 00 310	65 - 150	110 - 240
S	600 SS	G801	540	-	217 - 00 304	65 - 145	100 - 215
	750 SS						
	900 SS						
M 5	Monster 696	e3*2002/24*0497*02	540	-	614 - 00 275	95 - 190	100 - 185
M 4	MONSTER 695	e3*2002/24*0281*07	540	-	227 - 00 275	90 - 200	100 - 185
M 5	MONSTER 796	e3*2002/24*0497*07	540	-	712 - 00 275	100 - 170	130 - 210
748	748	H199	540	-	218 - 00 280	311 - 50	120 - 215
H 5	749	e3*92/61*0153*	540	-	231 - 00 293	60 - 135	100 - 215
ZDM750R	750 F 1	ohne	540	-	219 - 00 297	50 - 120	100 - 215
V 2	750 S i.e.	e1-92/61-00/026/04	540	-	221 - 00 310	65 - 150	110 - 240
	750 SS i.e.						
M 1	Monster 750	e1-92/61-00/052/02	540	-	216 - 00 310	65 - 145	100 - 215
M 4	Monster 750 i.e.	e3*2002/24*0281*02	540	-	227 - 01 275	90 - 200	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 06 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 2 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.7	

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
M 4	Monster S 2 R (800ccm)	e3*2002/24*0281*08	540	- 227	- 00 275 - 315	90 - 170	100 - 185
M 4	Monster S 2 R (800ccm)	e3*2002/24*0281*08	540	- 225	- 01 280 - 316	90 - 170	100 - 215
851 S3 851 S1 888 Strada	ohne	ohne	540	- 216	- 01 313 - 350	65 - 145	100 - 215
888 S1	888 SP 5	ohne	540	- 220	- 00 319 - 349	70 - 160	100 - 215
B 1	Hypermodad 796	e3*2002/24*0458*04	540	- 726	- 00 280 - 295	90 - 170	100 - 215
V 5	800 S i.e. 800 SS i.e.	e3*92/61*0142*04	540	- 221	- 00 310 - 345	65 - 150	110 - 240
V 1	900 SS i.e.	e1-92/61-0004*04	540	- 221	- 00 310 - 345	65 - 150	110 - 240
M 2	Monster 900 i.e.	e1-92/61-00051*	540	- 226	- 00 289 - 332	65 - 150	100 - 215
M 4	Monster 900 i.e.	e3*2002/24*0281*02	540	- 227	- 01 275 - 315	90 - 200	100 - 185
906PC	906 Paso	EBE	540	- 224	- 00 353 - 363	50 - 120	100 - 215
A 1	Multistrada 1000 DS / S	e3*2002/24*0283*	540	- 228	- 01 265 - 305	95 - 225	100 - 165
M 4	M1000	e3*2002/24*0281*02	540	- 223	- 00 290 - 320	85 - 190	100 - 215
M 4	Monster S 2 R (1000ccm)	e3*2002/24*0281*	540	- 225	- 02 274 - 314	85 - 190	100 - 215
M 4	Monster S 4 R	e3*2002/24*0281*	540	- 225	- 00 274 - 314	85 - 190	100 - 215
916	G 846	G 846	540	- 218	- 01 291 - 321	50 - 120	100 - 215
916	916 Superbike	G 846	540	- 229	- 00 295 - 325	70 - 160	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 06 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 3 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.7	

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
H 1	996	e1-92/61-00096*	540	- 218	- 02 291 - 321	50 - 120	100 - 215
H 2	996	e1-92/61-00012/09*00	540	- 229	- 01 295 - 325	70 - 160	100 - 215
H 1	DUCATI (996)	e1-92/61-00096*00	540	- 218	- 00 291 - 321	50 - 120	100 - 215
H 2	998 (996 R)	e1-92/61-00012/09*00	540	- 218	- 00 301 - 331	70 - 160	100 - 215
S 1	ST 2 (bis Bj. 97)	e1-92/61-00030*	540	- 230	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 1	ST 2	e3*92/61*00030/04	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 3	ST3-, S-	e3*92/61*0217*02	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 2	ST 4	e1*92/61*00013/06*	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 3	ST4S-, ABS	e3*92/61*0217*02	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
H 4	999 998S 998R	e3*92/61*0147*	540	- 231	- 00 293 - 323	60 - 135	100 - 215
M 4	Monster S4 / R, Hypermonster	e3*2002/24*0281*02	540	- 222	- 01 290 - 320	85 - 190	100 - 215
B 1	Hypermodad 1100,1100 S	e3*2002/24*0458*	540	- 573	- 00 230 - 300	91 - 208	90 - 200
M 5	Monster 1100 / 1100S	e3*2002/24*0457*02	540	- 621	- 00 229 - 310	95 - 130	110 - 200
A 2	Multistrada 1200	e3*2002/24*0563*	540	- 713	- 00 320 - 350	100 - 160	130 - 210
F 1	Streetfighter	e3*2002/24*0539*	540	- 732	- 00 275 - 300	90 - 160	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	 Automotive Anlage 6.1.20
E-TON		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1	
		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm)						
RC0C96A	VXL- 250 Vector	e4*2002/24*0476*	540	232	-	00	307	-	411	25	-	60	185	-	280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	 Automotive Anlage 6.1.13
PIAGGIO / GILERA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4013		Blatt 1 von 1	
		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
Saturno	Saturno - Europa	F 208	540	371	00 268 - 298	85 - 190	100 - 165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HERKULES		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1	
		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.11	

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
ATV 300	ATV 300 SB hinten	EBE	540	234	00 299 - 379	70 - 155	150 - 255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA.P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 1 von 7	
		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.8	

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
JC 32	XL 125 Varadero	e69261*0053	540	-	00 293 - 323	105 - 210	100 - 215
MC 35	CBF 250	e4*2002/24*0270	540	-	00 319 - 359	175 - 400	100 - 185
NC 28	NSR 250	EBE	540	-	00 286 - 316	85 - 200	110 - 240
MD 21	NX 250	E843	540	-	00 304 - 338	75 - 175	100 - 185
MD 25	F 542	F 542					
MD 03	XL 250 R	C 594	540	-	00 324 - 354	90 - 200	110 - 240
MD 11	XL 250 R	D 447	540	-	00 342 - 372	90 - 200	110 - 240
ND 03	XL 350 R	D 714	540	-	00 342 - 367	95 - 225	110 - 240
NC 27	CB 1 (CB 400 F)	EBE	540	-	00 295 - 326	140 - 320	100 - 185
NC 23	CBR 40 RR	EBE	540	-	00 283 - 313	85 - 190	100 - 165
NC 29	CBR 400 RR	EBE	540	-	00 275 - 305	85 - 190	100 - 165
NC 19	NS 400 R	D 837	540	-	00 284 - 314	95 - 225	100 - 165
NC 35	RVF 400	EBE	540	-	00 290 - 320	130 - 250	100 - 165
NC 30	VFR 400 R	EBE	540	-	00 290 - 320	110 - 210	100 - 185
JH2 PE	CRF 450	EBE	540	-	00 248 - 302	40 - 90	215 - 320
PC 06	CX 500 E Euro	C 585	540	-	00 277 - 307	130 - 250	100 - 165
PC 03	CX 500 T Turbo	C 470	540	-	01 277 - 307	130 - 250	100 - 165
PC 02	GL 500	C 469	540	-	00 284 - 314	170 - 280	100 - 185
PC 12	VF 500 F/F2	D 448	540	-	00 327 - 360	140 - 280	100 - 185
PC 39	CBF 500	e3*2002/24*0244*	540	-	00 269 - 307	170 - 330	100 - 165
PD 02	XL 500 R	C 611	540	-	00 323 - 353	160 - 280	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA.P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 2 von 7
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		 Automotive Anlage 6.1.8

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
PC 04	CBX 550 F /FI	C 664	540	- 264 -	00 253 - 283 130	250 100 - 250 100	- 165
PC 34	CB 600 F Hornet CB 600 F S	K 016 e13'92/61'0020'03	540	- 265 -	00 285 - 315 110	250 100 - 250 100	- 165
PC 19	CBR 600 F	E 515	540	- 257 -	00 286 - 306 105	220 100 - 220 100	- 165
PC 23	CBR 600 F	E 978	540	- 257 -	01 286 - 306 105	220 100 - 220 100	- 165
PC 25	CBR 600 F	F 643	540	- 258 -	01 261 - 308 110	220 100 - 220 100	- 165
PC 31	CBR 600 F (Gsp)	H 002	540	- 258 -	01 261 - 308 110	220 100 - 220 100	- 165
PC 35	CBR 600 F	K 294	540	- 259 -	00 291 - 321 105	240 100 - 240 100	- 185
PC 35	CBR 600 F / SF Sport	e4'92/61'0101	540	- 259 -	01 291 - 321 105	240 100 - 240 100	- 185
PC 41	CBR 600 F : FA	e3'20/22/24'0454'01	540	- 743 -	00 295 - 315 150	280 110 - 280 110	- 185
PC 37	CBR 600 RR	e4'92/61'0190	540	- 260 -	00 280 - 315 175	175 100 - 175 100	- 185
PC 40 E	CBR 600 RR	e4'20/22/24'1247	540	- 638 -	00 270 - 302 100	140 130 - 140 130	- 200
PC 21	VT 600 C	E 839	540	- 261 -	00 247 - 270 155	320 100 - 320 100	- 185
PC 38	CBF 600	e3'20/22/24'10231	540	- 252 -	01 269 - 307 155	320 100 - 320 100	- 165
PC 36	CB 600 F Hornet bis 03	e3'92/61'0101	540	- 265 -	01 285 - 315 110	250 100 - 250 100	- 165
PC 36	CB 600 F Hornet ab 03	e3'92/61'0101	540	- 266 -	00 285 - 315 170	300 100 - 300 100	- 165
PC 41	CB 600 F : FA	e3'20/22/24'0454*	540	- 556 -	00 269 - 324 147	336 90 - 336 90	- 200
PC 41	CB 600 F	e3'20/22/24'0454'00	540	- 699 -	00 285 - 317 150	250 130 - 250 130	- 215
PC 43	CBF 600 N : -NA : -S	e3'20/22/24'0490'00	540	- 611 -	00 290 - 320 170	300 100 - 300 100	- 185
PD 03	XL 600 R	E 459, D 065	540	- 262 -	00 360 - 390 105	240 110 - 240 110	- 240
PD 06	XL 600 V Transalp Bl. <88	E 512	540	- 264 -	00 339 - 369 95	200 130 - 200 130	- 255

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA.P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 3 von 7
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		 Automotive Anlage 6.1.8

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
PD 04	XL 600 LW / RM	E 442'00	540	- 263 -	00 361 - 384 180	180 150 - 180 150	- 255
PD 10	XL 600 V Transalp Bl. 97 – 99	H 686	540	- 265 -	00 355 - 390 100	220 130 - 220 130	- 255
PD 06	XL 600 V Transalp Bl. 89 – 96	E 512	540	- 265 -	01 355 - 390 100	220 130 - 220 130	- 255
PE 04	XR 600 R Bl. 85 – 86	EBE	540	- 267 -	00 371 - 401 65	150 150 - 150 150	- 255
PE 04	XR 600 R Bl. 87 – 90	EBE	540	- 268 -	00 371 - 397 75	165 150 - 165 150	- 255
PE 04	XR 600 R Bl. 91 – 98	EBE	540	- 269 -	00 360 - 390 75	175 150 - 175 150	- 255
PE 04	XR 650 R / L Bl. 93 – 99	EBE	540	- 270 -	00 349 - 383 75	165 150 - 165 150	- 255
PE 04	XR 650 R Bl. 00 >	EBE	540	- 271 -	00 430 - 452 70	140 130 - 140 130	- 255
RD 12 A	FNX 650	e9'20/22/24'1040'04	540	- 272 -	00 330 - 375 100	200 130 - 200 130	- 255
RC 12	CX 650 E	C951	540	- 249 -	02 277 - 302 130	245 100 - 245 100	- 165
RC 16	CX 650 Turbo	C 918	540	- 249 -	01 294 - 302 130	245 100 - 245 100	- 165
RC 10	GL 650 D (Silverwing)	C797	540	- 250 -	01 231 - 300 130	240 100 - 240 100	- 185
RC 31	NT 650 Hawk / GT Bross	EBE	540	- 273 -	00 295 - 325 210	410 100 - 410 100	- 185
RC 47	NT 650 V Deauville	K 027	540	- 274 -	00 284 - 306 250	410 100 - 410 100	- 165
RC 33	Revere	E 888	540	- 275 -	00 283 - 313 1250	410 100 - 410 100	- 165

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA.P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 4 von 7	
Stand: 24. Februar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.8	

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
RD 02	NX 650 Dominator	E 851	540	- 276 -	00 322 - 356 120	120 - 130	130 - 215
RD 08	NX 650 Dominator	H 031	540	- 277 -	00 358 - 388 85	170 130	- 255
RD 09	SLR 650 / Vigor	H 569	540	- 278 -	00 322 - 360 75	- 140 130	- 255
RD 03	XRV 650 Africa Twin	E 887	540	- 279 -	00 363 - 393 95	- 200 130	- 255
RD 10	XL 650 V Transalp	e3*92/61*0017	540	- 280 -	00 295 - 320 95	- 200 130	- 215
RD 11	Transalp 650 Bj. 02-	e9*92/61*0077	540	- 280 -	01 295 - 320 95	- 200 130	- 215
RC 55	DN01	e4*2002/24*1904*	540	- 756 -	00 285 - 310 160	- 280 130	- 185
RC 17	CBX 750 F	D 370	540	- 281 -	00 292 - 314 120	- 230 100	- 165
RC 62	NTV 700 Deauville	e9*2002/24*0069	540	- 282 -	00 285 - 310 250	- 410 100	- 185
RC 15	VF 700	C 949	540	- 283 -	00 360 - 390 170	- 300 130	- 215
RD 13	Transalp 700	e9*2002/24*0223	540	- 572 -	00 285 - 326 120	- 210 130	- 210
RD 15	XL 700 V / VA Transalp	e9*2002/24*0426*	540	- 572 -	00 286 - 326 110	- 210 130	- 185
RC 07	VF 750 Sport	C 666	540	- 284 -	00 436 - 456 150	- 250 130	- 215
RC 24	VFR 750 F	E 159	540	- 285 -	00 275 - 295 150	- 280 100	- 165
RC 36	VFR 750 F Bj. 89 - 93	F 372	540	- 286 -	00 335 - 365 150	- 280 130	- 215
RC 36	VFR 750 F	F 372	540	- 287 -	00 304 - 330 160	- 280 100	- 185
RC 30	VFR 750 R	E 840	540	- 288 -	00 291 - 321 150	- 250 100	- 185
RC 45	RVF 750 R	G 670	540	- 289 -	00 283 - 310 150	- 280 100	- 185
RD 01	XLV 750 R Transalp	D 141	540	- 290 -	00 370 - 390 150	- 250 130	- 215
RD 04	XRV 750 R Africa Twin	F 371	540	- 279 -	01 363 - 393 110	- 210 130	- 255

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 5 von 7	
Stand: 24. Februar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.8	

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
RD 07	XRV 750 R Africa Twin	G 317	540	- 291 -	00 345 - 395 75	- 140 165	- 255
RC 60	Crosstuner	e4*2002/24*2673*	540	- 746 -	00 305 - 322 130	- 250 130	- 215
RC 46	VFR 800 FI	K 011	540	- 292 -	00 307 - 335 140	- 250 130	- 215
RC 46	VFR 800 FI	e1*92/61*0132	540	- 293 -	00 295 - 325 140	- 250 130	- 215
SC 48	CB 900 Hornet	e13*92/61*0051	540	- 294 -	00 267 - 297 150	- 250 130	- 185
SC 28	CBR 900 RR Bj. 93 - 95	G 034	540	- 295 -	00 302 - 332 120	- 210 130	- 215
SC 33	CBR 900 RR Bj. 96 - 99	H 294	540	- 296 -	00 294 - 324 110	- 200 100	- 165
SC 44	CBR 900 RR Bj. 00 - 01	e13*92/61*0019	540	- 297 -	00 267 - 301 120	- 210 130	- 185
SC 50	CBR 900 RR	e13*92/61*0052	540	- 298 -	00 265 - 290 120	- 210 100	- 185
SC 21	CBR 1000 F	E 513	540	- 299 -	00 287 - 317 160	- 330 100	- 185
SC 24	CBR 1000 F	F 143	540	- 300 -	00 278 - 303 130	- 280 100	- 185
SC 06	CBX 1000 C	C 241	540	- 300 -	00 278 - 303 130	- 280 100	- 185
SC 21	CBR 1000 F	E 513	540	- 299 -	01 267 - 317 160	- 330 100	- 185
SC 59	CBR 1000 RR	e4*2002/24*1726	540	- 580 -	00 275 - 310 100	- 180 130	- 185
SC 58	CBF 1000 - : - A	e3*2002/24*037300	540	- 308 -	00 273 - 308 125	- 250 100	- 165
SC 60	CB 1000 R - : - RA	e4*2002/24*1912*01	540	- 592 -	00 290 - 317 150	- 270 130	- 185
SC 16	VF 1000 R	D 446	540	- 301 -	00 387 - 417 130	- 245 130	- 185
SC 16	VF 1000 R Bj. 88 -	E 837	540	- 301 -	01 387 - 417 130	- 245 130	- 185
SC 15	VF 1000 F / FI	D 413	540	- 302 -	00 395 - 425 130	- 280 100	- 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller			Verwendungsbereich
HONDA			Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100			Blatt 6 von 7
Fahrzeugteil / - Typ			Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller			Federbein -Typ: 540
			Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
			Anlage 6.1.8



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SC 36	VTR 1000 F Fiestorm	H 687 e13*92/61*0044	540	- 303	- 00 328 - 355	125 - 280	100 - 215
SC 45	VTR 1000 SP 1/SP 2	e4*92/61*0061	540	- 304	- 00 301 - 339	65 - 150	100 - 185
SC 57 A / B	CBR 1000 RR	e4*2002/24*0269	540	- 305	- 00 291 - 330	85 - 190	100 - 165
SD 01	XL 1000 V Varadero	e4*92/61*0038	540	- 306	- 00 317 - 359	110 - 250	130 - 215
SD 02	Bj. 98 - 03	e9*92/61*0059					
SD 02	XL 1000 V Varadero Bj. 03 > (Einspritzer)	e9*92/61*0059	540	- 307	- 00 303 - 343	130 - 300	130 - 215
SC 58	CBF 1000	e3*2002/24*0373	540	- 308	- 00 273 - 308	125 - 250	100 - 165
SC 64	CBF 1000	e4*2002/24*2395*00	540	- 709	- 00 290 - 325	150 - 245	130 - 210
SC 42	CB 1100 SF X-Eleven X11	e4*92/61*0026*	540	- 309	- 00 288 - 318	190 - 410	100 - 165
SC 17	VF 1100 S	EBE	540	- 310	- 00 370 - 400	145 - 330	100 - 185
SC 35	CBR 1100 XX (Black - Bird)	H 541	540	- 311	- 00 300 - 330	120 - 250	100 - 185
SC 35	CBR 1100 XX	e13*92/61*0043	540	- 311	- 00 300 - 330	120 - 250	100 - 185
SC 26	ST 1100 Pan European	F 440	540	- 312	- 00 315 - 344	50 - 120	130 - 255
SC 63	VFR 1200 F	e4*2002/24*2283*	540	- 710	- 00 300 - 328	160 - 260	130 - 220
SC 51	ST 1300 Pan European	e1*92/61*0147*	540	- 313	- 00 310 - 340	140 - 280	130 - 215
SC 61	VTX 1300 CX	e4*2002/24*2268*	540	- 755	- 00 300 - 315	190 - 350	130 - 185
SC 22	GL 1500 Gold Wing	E 931	540	- 314	- 00 318 - 348	20 - 50	130 - 240
SC 34	GL 1500 C	H 582	540	- 314	- 01 318 - 348	20 - 50	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller			Verwendungsbereich
HONDA			Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100			Blatt 7 von 7
Fahrzeugteil / - Typ			Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller			Federbein -Typ: 540
			Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
			Anlage 6.1.8



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SC 47	GL 1800 Gold Wing	e4*92/61*0107	540	- 315	- 00 317 - 347	130 - 300	130 - 185
SC 34	FGC GL 1500 C	H 582	540	- 314	- 00 292 - 347	46 - 104	155 - 265
SC 22	Gold Wing	E 931	540	- 314	- 00 292 - 347	46 - 104	155 - 265

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 1 von 5	
		Stand: 25. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.9	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
LX 250 E	KLX 250	G 348	540	316	- 00 415 - 00 415	445 45	- 105 185 - 280
KL 250 D	KLR 250 R	D 527	540	317	- 00 407 - 00 437	45	- 105 150 - 255
JKA6F300B	KEF 300 Quad rear	ohne	540	318	- 00 335 - 00 335	415 45	- 105 150 - 420
JSLAK47	KFX 400 Quad rear	ohne	540	319	- 00 322 - 00 322	402 60	- 140 150 - 420
LE 500 A	KLE 500	F 670 e1*9261-00074/bis 04	540	320	- 00 356 - 00 356	386 60	- 140 150 - 255
ZX 550 B	GPZ 550	B 634	540	321	- 00 300 - 00 300	330 65	- 145 100 - 215
KZ 550 B	Z 550	B 634	540	322	- 00 300 - 00 300	330 60	- 135 110 - 240
ZX 600 C	GPX 600 R	G 418	540	323	- 00 283 - 00 283	312 55	- 130 100 - 185
ZX 600 A	GPZ 600 R	D 753	540	324	- 00 300 - 00 300	330 65	- 145 100 - 215
ZX 600 F	ZX 6 R Ninja	G 937	540	325	- 00 326 - 00 326	358 70	- 160 100 - 215
ZX 600 G/H	ZX 6 R Ninja	H 967	540	326	- 00 320 - 00 320	354 75	- 175 100 - 215
ZX 600 J	ZX 6R	64*9261*0042	540	328	- 00 320 - 00 320	354 75	- 175 100 - 215
ZX 636 A	ZX 6 R Ninja	e1*9261-100141	540	328	- 01 320 - 01 320	354 75	- 175 100 - 215
ZX 600 K	ZX 6 RR (636) Ninja	e1*9261-01174	540	327	- 00 324 - 00 324	354 70	- 160 100 - 215
ZX 636 C	ZX 6 R / 636	e1*2002/24*0229*	540	328	- 00 306 - 00 306	351 70	- 160 100 - 215
ZX 600 D	ZZR 600	F 382	540	329	- 00 344 - 00 344	379 55	- 130 110 - 240
ZX 600 E		G 202	540				

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 2 von 5	
		Stand: 25. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.9	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ER 650 A	ERG-N (ABS)	e1*2002/24*0260*	540	330	- 00 270 - 00 270	300 140	- 320 100 - 185
ER 650 C	ERG-N (ABS)	e1*2002/24*0409*00	540	619	- 00 270 - 00 270	299 150	- 200 120 - 220
EX 650 A	ERG-F (ABS)	e1*2002/24*0269*01	540	330	- 00 270 - 00 270	300 140	- 320 100 - 185
EX 650 C	ERG-F (ABS)	e1*2002/24*0417*00	540	619	- 00 270 - 00 270	299 150	- 200 120 - 220
KL 650 C	KLR 600 KLX 650 / Tengai	G 935	540	332	- 00 378 - 00 378	411 50	- 120 150 - 255
KLX 650 C	KLX 650	G245	540	333	- 00 435 - 00 435	465 50	- 120 185 - 280
KLX 660 A	KLX 650	ohne	540	334	- 00 415 - 00 445	50	- 120 185 - 280
LE 650 A	Versys 650	e1*2002/24*0305*01	540	538	- 00 275 - 00 275	310 150	- 280 130 - 210
LE 650 C	Versys 650	e1*2002/24*0462*	540	538	- 00 275 - 00 275	310 150	- 280 130 - 210
JKA506A	Versys 650 ABS KFX 700 rear	ohne	540	334	- 00 378 - 00 378	458 45	- 105 200 - 320
ZX 750 F	GPX 750 R	E 396	540	336	- 00 289 - 00 289	319 50	- 120 100 - 185
ZX 750 A1	GPZ 750	B 635	540	337	- 00 298 - 00 298	328 50	- 120 100 - 185
ZX 750 G	GPZ 750 R	D 608	540	338	- 00 301 - 00 301	331 55	- 130 110 - 215
ZX 750 E	GPZ 750 T	D 184	540	339	- 00 297 - 00 297	327 50	- 120 110 - 240
ZR 750 F	ZR-7 ; ZR-7 S	e1*9261-00023*	540	340	- 00 290 - 00 290	322 65	- 150 100 - 215
ZX 750 N	ZX 7 R Ninja	H 202	540	341	- 00 329 - 00 329	350 55	- 130 100 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 3 von 5
Stand: 25. Februar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.9

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZX 750 P	ZX 7 RR Ninja	H 202	540	-	341	-	01 329 - 360 55 - 130 100 - 240
ZX 750 N	ZX 7 RR	ohne	540	-	341	-	02 329 - 360 55 - 130 100 - 240
ZX 750 P	Superbike Werkshebel						
ZX 750 J	ZXR 750	F 671	540	-	341	-	03 329 - 360 55 - 130 100 - 240
ZX 750 L	ZXR 750	G 154	540	-	341	-	04 329 - 360 55 - 130 100 - 240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bj. 88 - 89)	F 102	540	-	342	-	00 335 - 375 50 - 115 110 - 240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bj. 90)	F 102	540	-	343	-	00 350 - 380 60 - 135 110 - 240
ZX 750 J	ZXR 750 R	F 671	540	-	341	-	05 329 - 360 55 - 130 100 - 240
ZX 750 L	ZXR 750 R	G 154	540	-	341	-	07 329 - 360 55 - 130 100 - 240
ZX 750 J - K	Z 750	e1*92/61*0197*	540	-	344	-	00 306 - 343 65 - 150 110 - 240
VN 800 A	VN 800 VN 800 Classic	G 986	540	-	345	-	00 270 - 310 85 - 190 100 - 185
ZX 900 A	GPZ 900 R	D 363	540	-	338	-	01 301 - 331 55 - 130 100 - 215
ZX 900 A	GPZ 900 R (bis Bj. 86)	D 363	540	-	346	-	00 302 - 332 55 - 130 100 - 215
A 12	GPZ 900 R (ab Bj. 87)	EBE	540	-	347	-	00 275 - 330 70 - 160 100 - 185
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja (Bj. 93 - 95)	G 588	540	-	341	-	08 329 - 360 55 - 130 100 - 240

Akreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 4 von 5
Stand: 25. Februar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.9

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja (Bj. 96 - 97)	G 588	540	-	348	-	00 326 - 356 65 - 150 110 - 240
ZX 900 C	ZX 9 R Ninja	H 984	540	-	349	-	00 312 - 342 65 - 150 100 - 185
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61-0005400	540	-	350	-	00 324 - 354 75 - 175 100 - 215
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61-0005401	540	-	351	-	00 316 - 348 65 - 145 100 - 215
ZX 100 A	GPZ 1000 RX	D 994	540	-	352	-	00 297 - 327 65 - 145 100 - 185
ZX 10	ZX 10	E 795	540	-	353	-	00 296 - 326 65 - 145 100 - 185
ZGT 00 A	GTR 1000	E 098	540	-	354	-	00 320 - 350 85 - 190 100 - 185
ZX 100 C	ZX-10 R	e4*92/61*0246*	540	-	355	-	00 320 - 352 65 - 150 100 - 185
ZX 100 D	ZX-10 R	e1*2002/24*0270*	540	-	356	-	00 307 - 354 70 - 160 100 - 215
ZX 100 E	ZX-10 R	e1*2002/24*0359*01	540	-	575	-	00 260 - 370 67 - 152 125 - 235
ZR 100 B	Z 1000	e4*2002/24*0127*01	540	-	565	-	00 295 - 350 84 - 192 125 - 235
ZR 100 A	Z 1000	e1*92/61-0172*	540	-	357	-	00 311 - 351 70 - 160 110 - 240
ZR 100 D	Z 1000 / ABS	e4*2002/24*2374*	540	-	715	-	00 335 - 370 70 - 140 150 - 215
ZR 100 G	Z 1000 SX / ABS	e4*2002/24*0486*	540	-	733	-	00 335 - 370 70 - 140 150 - 215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bj. 83	C 170	540	-	358	-	00 297 - 327 85 - 190 100 - 215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bj. 84 -	C 170	540	-	359	-	00 297 - 327 85 - 190 100 - 215
ZXT 10 E	GPZ 1100	G 936	540	-	360	-	00 335 - 365 65 - 145 100 - 215
ZXT 10 C	ZZR 1100	F 381	540	-	361	-	00 301 - 331 60 - 135 100 - 215
ZXT 10 D	ZZR 1100	G 203	540	-	362	-	00 317 - 352 55 - 130 100 - 215
ZXT 20 A	ZX-12 R	e1*92/61-00065*	540	-	363	-	00 325 - 355 75 - 175 100 - 215

Akreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 5 von 5
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 25. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.9

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZXT 20 AB	ZX-12 R Bj. 2004 >	e1*92/61-00065*	540	- 364 -	00 303 - 343	75 - 175	100 - 185
ZXT 20 C	ZZ-R 1200	e1*92/61-00142*	540	- 365 -	00 311 - 341	70 - 160	100 - 215
ZXT 40 A	ZZR 1400 ; ABS	e4*2002/24*0912*01	540	- 566 -	00 295 - 350	70 - 160	125 - 235
VNT 60 B	VN 1600 Mean Streak	e4*92/61*0215*02	540	- 615 -	00 267 - 346	18 - 40	105 - 215
VNW 00 A	VN 2000	e1*92/61*0198*	540	- 367 -	00 300 - 329	120 - 305	140 - 215
VNW 00 H	VN 2000 Classic	e1*2002/24*0349*00	540	- 367 -	00 300 - 329	120 - 305	140 - 215

Akreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
KTM		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 6007		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.10

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
KTM Duke	690 Duke / R	e1*2002/24*0333*	540	725 -	00 350 - 387	60 - 387	165 - 250
KTM LC4	690 SM	e1*2002/24*0313*	540	707 -	00 355 - 386	50 - 386	165 - 250
KTM 690 LC 4	KTM 690 Enduro KTM 690 SM -SN	e1*2002/24*0354*00 e1*2002/24*0354*03	540	603 -	00 360 - 406	60 - 130	165 - 250
KTM LC 8	950 Adventure	e1*92/61*0190*	540	368 -	00 361 - 381	95 - 225	150 - 255
KTM LC 8	990 Superduke	e1*2002/24*0232*	540	369 -	00 357 - 399	125 - 280	110 - 240
KTM LC8 EFI	KTM 990 Superduke R	e1*2002/24*0232*03	540	643 -	00 322 - 391	150 - 200	150 - 200
KTM LC 8 SM T	990 SUPERMOTO	e1*2002/24*0249*04	540	747 -	00 345 - 390	120 - 240	150 - 215
KTM LC8	950 ADVENTURE	e1*92/61*0180*03	540	751 -	00 355 - 388	110 - 220	165 - 215

Akreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
LAVERDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4095		Blatt 1 von 1
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Automotive Anlage 6.1.12



Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federharte (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
650 Sport	650 Sport	EBE	540	370	- 00 270 - 300	75 - 165	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
MOTO-GUZZI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 1 von 1
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Automotive Anlage 6.1.14



Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federharte (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
KA	Daytona 1000	EBE	540	- 373 - 00	300 - 330	65 - 145	100 - 215
KB	Quota	EBE	540	- 374 - 00	335 - 365	70 - 175	110 - 240
KM	Quota 1100 ES	K 183	540	- 375 - 00	326 - 356	85 - 190	110 - 240
KE	Sport 1100	EBE	540	- 376 - 00	255 - 288	65 - 145	100 - 185
KF	Sport 1100 inj.	EBE	540	- 376 - 01	255 - 288	65 - 145	100 - 185
KR	V 11 Sport	es'92/e11*0007*	540	- 377 - 00	255 - 285	65 - 150	100 - 165
PH 01	Norge 1200 GT	e11*2002/24*	540	- 537 - 00	279 - 334	90 - 210	105 - 215
LP	Breva 1100, -AB	e11*2002/24*0152*	540	- 570 - 00	280 - 335	90 - 210	90 - 200
LP	Breva 1200	e11*2002/24*0152*	540	- 570 - 01	298 - 325	110 - 200	100 - 165
LZ	Sielvio 1200	e11*2002/24*0692*	540	- 722 - 00	306 - 336	100 - 170	130 - 215
KK	V 10 Centauro	H 601	540	- 377 - 03	265 - 286	85 - 130	130 - 165
LY	Belaggio	e11*2002/24*0614*	540	- 708 - 00	280 - 310	120 - 170	130 - 185
KT	V11	e11*2000/7*00055*02	540	- 377 - 00	255 - 285	65 - 150	100 - 165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
MV AGUSTA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4060		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.6

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
F 4	F4 750 S/ Brutale	e3*92/61*0024*04	540 -	372 -	00 281 -	320 75 -	175 100 - 215
F 5	F4 1000 RR	e3*2002/24*0236*09	540 -	372 -	01 290 -	320 75 -	175 100 - 215
F 6	F4 1000	e3*2002/24*0564**	540 -	723 -	00 305 -	330 65 -	120 130 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
MZ		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 9840 ; (0868 ; 7888)		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.15

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis		
MUZ 660 E	BAGHIRA HR; - SM	e1*92/61-00151*02	540	-	378 -	100 395 -	435 50 -	120 185 -	280
MUZ 660 E	MASTIFF	e1*92/61-00151*01	540	-	379 -	00 382 -	422 60 -	140 150 -	255
MUZ 660	SKORPION; - Sport; REPLICA; SE-1; TE- 1; SE-2; TE-2	G 803	540	380 -	00 270 -	315 105 -	240 100 -	165	
MZ 1000	MZ 1000; -SPORT	e1*2002/24*0202*02	540	381 -	00 268 -	308 110 -	250 100 -	185	

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
PIAGGIO (Aprilia)		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4013		Blatt 1 von 1
		Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Automotive Anlage 6.1.21

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
RA	SHIVER 750 - ABS	e11*2002/24*0619*06	540	577 -	00 257 -	329 154 -	352 90 -
SM	DORSODURO	e11*2002/24*0669*05	540	608 -	00 265 -	355 133 -	304 90 -
RC	MANA 850 GT	e11*2002/24*0663*05	540	590 -	00 300 -	370 126 -	288 90 -

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 1 von 5
		Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Automotive Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
GJ 21 A	RG 250 W	EBE	540 -	382 -	00 267 -	297 60 -	135 100 -
SJ 42 A	DR 250 S	D784	540 -	383 -	00 327 -	372 45 -	105 110 -
GJ 21 A	RM 250	EBE	540 -	384 -	00 437 -	467 40 -	97 215 -
DK 41 A	DR 350 N / S	EBE	540 -	384 -	00 423 -	453 40 -	97 185 -
SK 42 B	DR 350 S	F 418	540 -	386 -	00 406 -	440 40 -	97 185 -
JSJAK47	LTZ 400 Quad rear	EBE	540 -	319 -	01 322 -	402 60 -	140 150 -
WVAU	AN 400 Burgman	e4*92/61*0099*03	540 -	387 -	00 329 -	359 55 -	130 100 -
BE	DR-Z 400 SY	EBE	540 -	388 -	00 425 -	456 35 -	88 185 -
1 B 8	DR-Z 400 SM Bj. 2005 >	e4*2002/24*0376*	540 -	389 -	00 416 -	456 50 -	120 185 -
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	540 -	390 -	00 295 -	325 50 -	120 100 -
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	540 -	391 -	00 300 -	330 30 -	90 110 -
RL 41 C	RMZ 450	EBE	540 -	392 -	00 445 -	490 50 -	120 185 -
HM 31 A	RG 500 Gamma	D 879	540 -	393 -	00 301 -	331 30 -	97 100 -
GN 71 D	GSX 550 EF / ES	D 039 D 785	540 -	394 -	00 304 -	341 30 -	105 100 -
SN 41 A	DR 600 S / R	H 786	540 -	395 -	00 334 -	364 60 -	140 110 -
GN 77 B	GSF 600 Bandit	H 008	540 -	396 -	00 285 -	312 65 -	145 100 -
WVA8	GSF 600 Bandit	e4*92/61*0060*	540 -	397 -	00 300 -	330 80 -	180 100 -
WV65	GSF 650	e4*2002/24*0359*	540 -	397 -	01 300 -	330 80 -	180 100 -

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 2 von 5
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.16



Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
GN 72 B	GSX 600 F	E 775	540	-	398 - 00 278	310 60 - 135	100 - 215
AJ	GSX 600 F	H 928	540	-	399 - 00 278	308 90 - 200	100 - 185
AD	GSX-R 600 Straße	H 583	540	-	400 - 00 335	365 50 - 120	130 - 255
AD	GSX-R 600 Short	H 583	540	-	400 - 01 335	365 50 - 120	130 - 255
WVBG	GSX-R 600	e4*92061*0100*	540	-	401 - 00 301	329 50 - 115	110 - 240
WVB2	GSX-R 600	e4*2002/24*0253*	540	-	402 - 00 315	346 65 - 150	110 - 240
WVB3	GSX-R 750	e4*2002/24*0261*	540	-	402 - 01 315	346 65 - 150	110 - 240
WVCE 11	GSX-R 600	e4*2002/24*0849*	540	-	403 - 00 286	327 70 - 160	100 - 185
WVCF 11	GSX-R 750	e4*2002/24*0890*	540	-	403 - 01 286	327 70 - 160	100 - 185
WVB9	GSX-R 600	e4*2002/24*0721*	540	-	404 - 00 308	348 65 - 145	110 - 240
WVB5	GSF 650	e4*2002/24*0359*	540	-	397 - 02 300	330 80 - 180	100 - 185
WVC2	GSF650 ; -A ; - S ; - GS ; - SU ; - SUA	e4*2002/24*2163*03	540	-	711 - 00 295	330 110 - 200	130 - 210
SP41 B	DR 650 R/ RS Dakar	F 397	540	-	405 - 00 362	405 50 - 120	150 - 255
SP 42 B	DR 650 R/ RS	F 398	540	-	405 - 01 362	405 50 - 120	150 - 255
SP 43 B	DR 650 RSE	F 753	540	-	405 - 02 362	405 50 - 120	150 - 255
SP 44 B	DR 650 RN/ RUN Dakar	G 002	540	-	405 - 03 362	405 50 - 120	150 - 255
SP 45 B	DR 650 RE/ R REUR	G 599	540	-	405 - 04 362	405 50 - 120	150 - 255

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 3 von 5
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.16



Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
SP 46 B	DR 650 SE	H 169	540	-	406 - 00 440	470 45 - 105	185 - 280
GP 51 A	DR 650 XD	D 749	540	-	407 - 00 315	345 50 - 115	110 - 240
AV	SV 6500 S	K 329	540	-	408 - 00 317	348 70 - 135	100 - 215
WVB Y	SV 650 S	e4*9261*0192*	540	-	409 - 00 306	336 50 - 115	110 - 240
AC	XF 650 / U (Freewind)	H 674	540	-	410 - 00 323	353 85 - 190	110 - 240
WVB1	DL 650 V-Strom	e4*9261*0233*	540	-	411 - 00 316	359 65 - 145	110 - 240
SR 41 B	DR 750	E 777	540	-	412 - 00 386	423 60 - 140	175 - 280
GR 72 A	GSX 750 E	D 037 D 787	540	-	413 - 00 315	345 40 - 97	110 - 240
C5	GSX 750 -UE	e4*2002/24*2594*00	540	-	741 - 00 300	330 80 - 160	150 - 215
AK	GSX 750 F	K 222	540	-	399 - 01 278	308 90 - 200	100 - 185
GR 78 A	GSX 750 F	F 025	540	-	414 - 00 286	316 75 - 175	100 - 215
GR 75 A	GSX-R 750 F (Bj. 85 - 87)	D 788	540	-	415 - 00 280	310 55 - 130	100 - 215
GR 77 B	GSX-R 750	E 776	540	-	416 - 00 289	325 40 - 97	100 - 215
GR 79 B	GSX-R 750	F 195	540	-	417 - 00 296	326 50 - 120	100 - 215
GR 7 AB	GSX-R 750	F 345	540	-	418 - 00 286	322 60 - 135	100 - 215
GR 7 BB	GSX-R 750	F 971	540	-	418 - 01 286	322 60 - 135	100 - 215
GR 7 DB	GSX-R 750	H 254	540	-	419 - 00 328	363 50 - 115	110 - 240
WVB D	GSX-R 750	e4*9261*0068*	540	-	401 - 01 301	329 50 - 115	110 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 4 von 5
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.16



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
C 4	GSX-R 750; -JF	e4*2002/24*2567*00	540	- 736 - 00	305 - 325	70 - 140	130 - 185
SR 42 B SR 43 B	DR 800 / SU	F 346 F 723	540	- 412 - 01	386 - 423	60 - 140	175 - 280
WVBM	VL 800 Volusia	e1*92/61*10109*	540	- 420 - 00	286 - 311	75 - 175	100 - 185
AM	TL 1000 R	H 977	540	- 421 - 00	240 - 370	75 - 175	100 - 165
AG	TL 1000 SV	H 632	540	- 422 - 00	230 - 280	15 - 40	100 - 165
WVBL	GSX-R 1000	e4*92/61*10108*	540	- 423 - 00	306 - 343	55 - 130	110 - 240
WVBZ	GSX-R 1000	e4*92/61*10193*	540	- 424 - 00	295 - 335	75 - 165	100 - 185
WV86	GSX-R 1000	e4*2002/24*0375*	540	- 424 - 00	295 - 335	75 - 165	100 - 185
WVBS	DL 1000 V-Strom	e4*92/61*0142*	540	- 425 - 00	321 - 359	65 - 145	150 - 255
WVBX	SV 1000 / S	e4*92/61*0191*	540	- 409 - 01	306 - 336	50 - 115	110 - 240
GV72 C	GSX 1100 F	E 671	540	- 426 - 00	318 - 348	65 - 145	100 - 185
GV 71 C	GSX 1100 EFE/ ESE	D 740	540	- 427 - 00	315 - 345	50 - 120	100 - 215
GV 74 A	GSX 1100 G	F 725	540	- 428 - 00	285 - 315	70 - 160	100 - 185
GV 74 C	GSX-R 1100 G	E 117	540	- 429 - 00	296 - 328	50 - 120	100 - 215
GV 73 C	GSX-R 1100	F 024	540	- 418 - 02	286 - 322	60 - 145	100 - 215
GV 75 C	GSX-R 1100 W	G253	540	- 418 - 03	328 - 363	60 - 145	100 - 215
GV 75 A	GSF 1200 Bandit	H 344	540	- 430 - 00	282 - 317	65 - 150	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 5 von 5
Stand: 24. Februar 2012		
Fahrzeugteil/- Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.16



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
WVA9	GSF 1200 Bandit	e4*92/61*0086*	540	- 431 - 00	298 - 330	85 - 190	110 - 240
AL	VL 1500 Intruder	H 968	540	- 432 - 00	296 - 326	75 - 175	100 - 165
WVA1	GSX 1300 R Hayabusa	e4*92/61*0012*	540	- 433 - 00	306 - 340	80 - 190	100 - 185
CA 11	M 1800 R	e1*2002/24*0278*	540	- 434 - 00	314 - 354	125 - 280	100 - 185
DK 41 A	DR 350 N / S	EBE	540	- 385 - 00	423 - 453	40 - 97	165 - 280
AL 41 A	LTR 450	EBE	540	- 540 - 00	357 - 420	74 - 172	140 - 250
WVCB	GSF 1200 - A; - S	e4*2002/24*0650*01	540	- 549 - 00	280 - 335	105 - 240	125 - 235
WVCH	GSF 1250 Bandit	e4*2002/24*1300*01	540	- 550 - 00	280 - 335	119 - 172	125 - 235
CR 11	B-King 1300	e4*2002/24*1531*	540	- 571 - 00	235 - 350	77 - 176	125 - 235
CW11	GSXR 750	e4*2002/24*1852*	540	- 606 - 00	240 - 331	63 - 144	88 - 198
CV 11	GSXR 600	e4*2002/24*1756*	540	- 607 - 00	282 - 360	87 - 200	115 - 225
DK 41 A	DR 350 N / S	EBE	540	- 385 - 00	423 - 453	40 - 97	165 - 280
AL 41 A	LTR 450	EBE	540	- 540 - 01	357 - 420	74 - 172	140 - 250
WVCB	GSF 1200 Bandit	e4*2002/24*0650*01	540	- 549 - 00	280 - 335	105 - 240	125 - 235
WVCH	GSF 1250 Bandit	e4*2002/24*1300*01	540	- 550 - 00	280 - 335	119 - 172	125 - 235
CR 11	B-King 1300	e4*2002/24*1531*	540	- 571 - 00	235 - 350	77 - 176	125 - 235
CW11	GSXR 750	e4*2002/24*1852*	540	- 606 - 00	240 - 331	63 - 144	88 - 198

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 1 von 3
		Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.17

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
806 AD	TT 600	e11*9261*00021	540	-	435	-	00 300 - 330 85 - 190 100 - 215
806LW	Daytona 600i	e11*9261*0082*00	540	-	437	-	00 281 - 315 90 - 200 100 - 215
D67LD	Street Triple 675	e11*2002/24*0611*	540	-	562	-	00 265 - 305 85 - 195 100 - 185
D67LC	Daytona 675	e11*2002/24*0253*01	540	-	639	-	00 275 - 322 100 - 200 150 - 215
D67LC	Daytona 675 R	e11*2002/24*0803*03	540	-	639	-	00 275 - 322 100 - 200 150 - 215
T 300	Trident 750	G190	540	-	436	-	00 309 - 339 110 - 250 100 - 185
T 300 A	Sprint 900	G413	540	-	436	-	01 309 - 339 110 - 250 100 - 185
T 300 B	Speed Triple	G677	540	-	436	-	02 309 - 339 110 - 250 100 - 185
T 300 C	Trident 900	G 601	540	-	436	-	03 309 - 339 110 - 250 100 - 185
T 300 D	Daytona 900	G 609	540	-	436	-	04 309 - 339 110 - 250 100 - 185
T 309 RT	Thunderbird Classic	H 046	540	-	441	-	00 319 - 350 85 - 190 100 - 215
T 309 RT	Thunderbird Sport	H 046	540	-	442	-	00 333 - 363 90 - 200 100 - 185
T 309 RT	Adventurer	H 046	540	-	447	-	00 326 - 356 85 - 190 100 - 215
A 08	Tiger 800	e11*2002/24*1048*01	540	-	730	-	00 320 - 360 90 - 160 150 - 215
A 08	Tiger 800 XC	540	-	731	-	00 320 - 360 90 - 160 150 - 215	
T 400	Tiger 900	G427	540	-	443	-	00 350 - 380 80 - 180 150 - 255
T 300	Trident 900 Trophy 900 Trophy 1200	G190	540	-	436	-	05 309 - 339 110 - 250 100 - 185
T 300 E	Trident 900 Trophy 900 Trophy 1200	G610	540	-	436	-	06 309 - 339 110 - 250 100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA.P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 2 von 3
		Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.17

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
T 709	Tiger (655 i)	K 346	540	-	444	-	00 353 - 385 130 - 300 110 - 240
709 EN	Tiger (655i)	e11*9261*00007	540	-	445	-	00 348 - 385 130 - 300 110 - 240
709 EN	Tiger 955i mit Gussräder	e11*9261*00007	540	-	446	-	00 370 - 410 170 - 390 110 - 215
595 N	Daytona 955i Bl. 06>	e11*9261*00040*	540	-	449	-	00 365 - 392 110 - 250 100 - 215
T 595	Daytona 955i (Zweiarml)	H 658	540	-	450	-	00 372 - 402 75 - 175 110 - 240
595 N	e11*9261*00040*	e11*9261*00040*	540	-	449	-	00 365 - 392 110 - 250 100 - 215
T 595	Daytona 955i (Einarm)	H 658	540	-	438	-	02 355 - 385 95 - 225 110 - 240
T 509	Speed Triple 955 i (1509)	H 682	540	-	438	-	00 353 - 385 95 - 225 110 - 240
595 N	Speed Triple	e11*9261*00041*	540	-	438	-	01 353 - 385 95 - 225 110 - 240
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0135*	540	-	448	-	00 340 - 380 95 - 225 110 - 240
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0439*	540	-	448	-	00 340 - 380 95 - 225 110 - 240
515 NV	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0439*	540	-	729	-	00 311 90 - 160 130 - 185
T 695	Sprint ST	K 310	540	-	439	-	00 325 - 355 90 - 200 100 - 215
T 695	Sprint RS	K 310	540	-	440	-	00 345 - 370 90 - 210 100 - 215
215 NA	Sprint ST (1050)	e11*2002/24*00136*02	540	-	451	-	00 320 - 360 110 - 250 110 - 240
215 NA	Sprint ST (1050)	e11*2002/24*0438*	540	-	451	-	00 320 - 360 110 - 250 110 - 240

02 bis 03

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA.P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 3 von 3
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein - Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.17

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
215ND	Sprint GT	e11*2002/24*0984	540	- 724	- 00 335	- 364 150	- 250 150
115NG	Tiger 1050	e11*2002/24*0440*01	540	- 545	- 00 320	- 365 100	- 210 130
T 300	Daytona 1200	G 180	540	- 436	- 07 309	- 339 110	- 250 100
T 300 D		G 609					
C23XB	Rocket III	e11*2002/24*0108*00	540	- 529	- 00 300	- 345 35	- 70 130
23XC	Rocket III Touring	e11*2002/24*0624*01	540	- 742	- 00 300	- 345 35	- 70 130
C23XB	Rocket III Roadster	e11*2002/24*0108*06	540	- 740	- 00 300	- 345 35	- 70 130

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
VOXAN		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 3137		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein - Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.18

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
V 2	Cafe Racer Roadster	e2*92/61*0016*00	540	- 452	- 00 334	- 364 70	- 160 110

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 1 von 8
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.19



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
4 L 1	RD 250	B 738 Bl. 80 - 82	540	- 453 -	00 298 -	328 60 -	135 100 - 215
4 L 1	RD 250 Bl. 83 >	B 738	540	- 454 -	00 275 -	305 95 -	225 100 - 185
3 Y 3	XT 250	B 697	540	- 455 -	00 478 -	523 35 -	88 215 - 320
3 CK	TDR 250	E 764	540	- 456 -	00 291 -	321 70 -	160 100 - 165
2 MA	TZR 250 Bl. 85 - 87	E 508	540	- 457 -	00 279 -	309 90 -	200 100 - 185
2 MA	TZR 250 Bl. 88 - 90	E 508	540	- 458 -	00 255 -	285 85 -	190 100 - 165
2 MA	TZR 250 Bl. 91 -	E 508	540	- 459 -	00 285 -	315 110 -	250 100 - 185
3 MA	TZR 250 Bl. 91 -	EBE	540	- 459 -	01 285 -	315 110 -	250 100 - 185
CG	WR 250	e1*3261*0106	540	- 460 -	00 472 -	502 35 -	82 215 - 320
JY43GG	350 Banshee Quad rear	EBE	540	- 461 -	00 276 -	356 55 -	130 150 - 255
JY43GD	350 Warrior Quad rear	EBE	540	- 462 -	00 275 -	355 50 -	120 150 - 255
JY4AH2Y	YFM 350 Raptor Quad rear	EBE	540	- 463 -	00 271 -	351 60 -	135 100 - 240
4 LO	RD 350 LC	B 737	540	- 453 -	01 298 -	328 60 -	135 100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-195

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 2 von 8
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.19



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
31 K	RD 350 YPVS	D 035	540	- 454 -	01 275 -	305 95 -	225 100 - 185
1WW	RD 350 F	E 141	540	- 454 -	02 275 -	305 95 -	225 100 - 185
1WX	RD 350 F	E 140	540	- 454 -	03 275 -	305 95 -	225 100 - 185
1 TU	TT 350	EBE	540	- 464 -	00 385 -	415 35 -	80 175 - 280
1MM	XT 350	EBE	540	- 465 -	00 356 -	396 60 -	135 110 - 240
55 V	XT 350	D 770	540	- 465 -	01 356 -	386 60 -	135 110 - 240
3 YT	XT 350	F 497	540	- 465 -	02 356 -	386 60 -	135 110 - 240
3 BF	FZR 400	EBE	540	- 467 -	00 287 -	317 85 -	190 100 - 215
3 TB							
4 DX	FZR 400 RR	EBE	540	- 468 -	00 325 -	355 50 -	115 100 - 185
1 XL	SRX 400	EBE	540	- 469 -	00 282 -	312 95 -	225 100 - 185
CH 02	WR 400 F	EBE	540	- 470 -	00 474 -	504 35 -	88 215 - 320
CJ	WR 426 F WR 450 F	e1*3261*0107	540	- 460 -	01 472 -	502 35 -	88 215 - 320
JY4A11Y	450 YZF Quad rear	EBE	540	- 471 -	00 384 -	464 45 -	105 185 - 280
47 X	RD 500 LC	D 467 D 769	540	- 472 -	00 275 -	305 140 -	320 100 - 215
1 GE							
5 Y 3	XT 550	C 585	540	- 473 -	00 487 -	517 35 -	80 215 - 320
11 U	XZ 550	C 541	540	- 474 -	00 305 -	335 60 -	135 110 - 240
3 RH	FZR 600	F 153	540	- 475 -	00 275 -	313 90 -	200 100 - 185
3 HE	Bl. 88 - 93	F 103					

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-195

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 3 von 8
Fahrzeugteil/- Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.19



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
4 WH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	540	- 476	- 00 349	- 379 50	- 115 110 - 240
4 JH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	540	- 476	- 01 349	- 379 50	- 115 110 - 240
RJ 02	FZS 600 Fazer	H 988	540	- 477	- 00 288	- 318 105	- 250 100 - 185
RJ 07	FZ 6 / Fazer	e13'92/61*0072	540	- 478	- 00 281	- 301 85	- 180 100 - 185
RJ 14	FZ 6 / Fazer	e13'2002/24*0111*01	540	- 560	- 00 266	- 321 191	- 1208 190 - 200
4 SU	SRX 600	H 274	540	- 469	- 01 282	- 312 95	- 225 100 - 185
1 XM	E 120	E 120					
1 XL	E 123	E 123					
4 LW	TT 600 L / N	EBE	540	- 479	- 00 405	- 435 35	- 82 215 - 320
4 LW	TT 600	EBE	540	- 480	- 00 375	- 412 40	- 97 185 - 280
4 GW	TT 600 E	EBE	540	- 481	- 00 353	- 390 50	- 115 150 - 255
4 LW	TT 600 R	H 895	540	- 482	- 00 385	- 415 45	- 105 150 - 255
51 J	XJ 600	D 369	540	- 483	- 00 278	- 310 100	- 230 100 - 185
3 KM	XJ 600	F 635	540	- 483	- 01 278	- 310 100	- 230 100 - 185
4 LX	XJ 600 S / N	F 634	540	- 484	- 00 260	- 291 140	- 320 100 - 185
4 BR	XJ 600 S / N	F 904	540	- 484	- 00 260	- 291 140	- 320 100 - 185
RJ 01		H 810					

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 4 von 8
Fahrzeugteil/- Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.19



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
3 TB	XT 600 E/K	F 430	540	- 485	- 00 355	- 387 66	- 150 150 - 255
3 UW	F 431						
DJ 01	K 264						
34 L	XT 600 Z	D 093	540	- 486	- 00 363	- 401 60	- 140 150 - 255
43 F	XT 600 N	D 391	540	- 486	- 01 363	- 401 60	- 140 150 - 255
55 W	XT 600 Z	D 579	540	- 486	- 02 363	- 401 60	- 140 150 - 255
2 NF	XT 600 Z	E 579	540	- 486	- 03 363	- 401 60	- 140 150 - 255
1 VJ	XT 600 Z	E 124	540	- 486	- 04 363	- 401 60	- 140 150 - 255
2 KF	XT 600 Z	E 580	540	- 486	- 05 363	- 401 60	- 140 150 - 255
3 AJ	XT 600 Z	E 807	540	- 486	- 06 363	- 401 60	- 140 150 - 255
4 TV	YZF 600 R	H 441	540	- 487	- 00 340	- 370 55	- 130 110 - 240
4 WD	Thundercat	H 653	540	- 488	- 00 285	- 321 70	- 160 100 - 215
RJ 03	YZF-R6	K 256	540	- 489	- 00 271	- 301 70	- 160 100 - 185
RJ 09	YZF-R6	e13'92/61*0060	540	- 489	- 01 271	- 301 70	- 160 100 - 185
RJ 11	YZF-R6	e13'92/61*0073	540	- 489	- 01 271	- 301 70	- 160 100 - 185
RJ 15	YZF-R6	e13'2002/24*0038*	540	- 490	- 00 261	- 301 70	- 160 100 - 185
RJ 19	XJ6 Diversion	e13'2002/24*0223*02	540	- 490	- 00 261	- 301 70	- 160 100 - 165
4 VR	XVS 650	e13'1200/24*0323*00	540	- 617	- 00 230	- 295 140	- 220 100 - 185
4 XR	XVS 650	H 634	540	- 491	- 00 255	- 285 125	- 280 100 - 165
4 XR	XVS 650	H 635	540	- 491	- 01 255	- 285 125	- 280 100 - 165
VM 02	XVS 650	H 943	540	- 491	- 02 255	- 285 125	- 280 100 - 165

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 5 von 8
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.19



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federfate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
VM 03	XVS 650	e1*92/61*00094	540	- 491 - 03	255 - 285	125 - 280	100 - 165
VM 04	XVS 650	e13*92/61*0080	540	- 491 - 04	255 - 285	125 - 280	100 - 165
AM1 1 W	YZM 660 R Raptor Quad, rear	EBE	540	- 492 - 00	294 - 374	60 - 135	130 - 240
RM 02	MT -03 (660 cm)	e13*2002/24*0036	540	- 493 - 00	347 - 372	110 - 250	110 - 240
4 SU	SZR 660	H 274	540	- 494 - 00	301 - 331	105 - 240	100 - 185
3 YF	XTZ 660	F 680 G 590	540	- 495 - 00	304 - 340	105 - 240	110 - 240
4 MD							
DM 01	XT 660 R / X	e13*92/61*0085	540	- 496 - 00	319 - 350	90 - 200	110 - 240
DM 02	XTZ 660 Ténéré	e13*2002/24*0272	540	- 599 - 00	235 - 365	56 - 128	125 - 235
JY4AM	YFM 700 R (Raptor) Quad hinten	EBE	540	- 497 - 00	314 - 394	45 - 105	150 - 255
1 FN	FZ 750	D 795	540	- 498 - 00	277 - 307	125 - 280	100 - 215
2 KC	FZ 750	E 466 F 558	540	- 499 - 00	287 - 317	125 - 280	100 - 165
3 LD	XTZ 750	F 171 F 343	540	- 500 - 00	440 - 470	105 - 240	110 - 240
3 WM							
5 G 5	YZF 750 R	C 144	540	- 501 - 00	370 - 400	75 - 175	150 - 255
4 HN	YZF 750 R	G 346	540	- 502 - 00	333 - 363	60 - 135	110 - 240
4 HT	YZF 750 SP	G 347					

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 6 von 8
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.19



Automotive

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federfate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
3 VD	TDM 850	F 699 F 834 H 442	540	- 503 - 00	286 - 317	155 - 350	100 - 185
4 CM							
4 TX							
RM25	FZ8 / Fazer ABS	e13*2002/24*0393*	540	- 717 - 00	300 - 329	100 - 150	150 - 210
RM 08	TDM 900	e13*92/61*0053 e13*92/61*0074	540	- 504 - 00	299 - 350	100 - 200	130 - 210
RM 11							
RM 18	TDM 900	e13*2002/24*0099*	540	- 504 - 00	299 - 350	100 - 200	130 - 210
4 UN	TRX 850	H 283	540	- 505 - 00	325 - 363	65 - 145	110 - 240
4 KM	XJ 900 Diversion	G 644	540	- 506 - 00	280 - 310	90 - 200	100 - 185
2 LA	FZR 1000	E 558	540	- 507 - 00	287 - 317	95 - 225	100 - 215
4 BH	GTS 1000 (front)	G 254	540	- 508 - 00	310 - 340	60 - 135	100 - 215
4 BH	GTS 1000 (rear)	G 254	540	- 509 - 00	307 - 337	95 - 225	100 - 185
5 A 8	XV 1000 TR 1	C 145	540	- 510 - 00	365 - 395	65 - 145	110 - 240
23 W	XV 1000 SE	C 678	540	- 510 - 01	365 - 395	65 - 145	110 - 240
RM 06	FZS 1000 Fazer	e1*92/61*00103 e13*2002/24*0021	540	- 511 - 00	286 - 316	70 - 160	100 - 215
RM 14							
RM 16	FZ 1 / Fazer	e13*2002/24*0040	540	- 512 - 00	290 - 335	70 - 160	110 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller			Verwendungsbereich
YAMAHA			Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7.101, 4163, 7452, 7.501, 4133			Blatt 7 von 8
Fahrzeugteil / - Typ			Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller			Federbein - Typ: 540
			Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
			Anlage 6.1.19



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
VP 05	XVS 1100 Drag Star	K 331 e1'92/61-00072	540	- 513 - 00	271 - 301	85 - 190	100 - 165
RN 01	YZF R1	H 917	540	- 514 - 00	279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 04	YZF R1	e1'92/61-00063	540	- 514 - 01	279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 09	YZF R1	e1'92/61-00054	540	- 514 - 02	279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 12	YZF R1	e1'92/61-00084	540	- 515 - 00	281 - 315	65 - 150	100 - 215
RN 22	YZF R1	e1'32/0002/24*0325*00	540	- 620 - 00	220 - 315	65 - 130	120 - 200
4 VD	YZF 1000 R	H 443	540	- 516 - 00	326 - 356	60 - 135	100 - 215
4 SV	Thunderace	EBE	540	- 517 - 00	284 - 314	85 - 190	100 - 185
RP 05	BT 1100 Bulldog	e1'92/61-00116	540	- 518 - 00	247 - 292	115 - 270	100 - 165
4 AY	FJ 1100	EBE	540	- 519 - 00	275 - 305	140 - 320	100 - 185
47 E	FJ 1100	D 400	540	- 519 - 01	275 - 305	140 - 320	100 - 185
1 X J	FJ 1200	E 119	540	- 519 - 01	275 - 305	140 - 320	100 - 185
3 CW	FJ 1200	E 745	540	- 520 - 00	275 - 305	155 - 350	100 - 185
3 YA	FJ 1200	F 559	540	- 521 - 00	287 - 317	115 - 280	100 - 215
3 CY	FJ 1200	EBE	540	- 521 - 01	287 - 317	115 - 280	100 - 215
4 YA	FJ 1200	EBE	540	- 521 - 02	287 - 317	115 - 280	100 - 215
47 G	XVZ 1200 Venture	D 388	540	- 522 - 00	260 - 300	105 - 240	100 - 165
DP 01	XVZ1200 Tenere	e1'32/0002/24*0388*	540	- 719 - 00	320 - 352	120 - 220	150 - 220
RP 04	FJR 1300	e1'92/61*0045*	540	- 523 - 00	310 - 340	70 - 160	100 - 240
RP 08	FJR 1300	e1'92/61*0062	540	- 523 - 01	310 - 340	70 - 160	100 - 240

Akkreditiert unter DAF-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller			Verwendungsbereich
YAMAHA			Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7.101, 4163, 7452, 7.501, 4133			Blatt 8 von 8
Fahrzeugteil / - Typ			Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller			Federbein - Typ: 540
			Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
			Anlage 6.1.19



Automotive

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
RP 11	FJR 1300	e1'32/61*0081*	540	- 523 - 02	310 - 340	70 - 160	100 - 240
RP 13	FJR 1300	e1'32/0002/24*0041*	540	- 233 - 00	293 - 345	75 - 175	100 - 240
VP 14 E	XV 1700 Road Star Wanor	e1'92/61*0183*	540	- 368 - 00	280 - 320	105 - 240	100 - 185
VP 08	VX 1600 Wild Star	K 370*00	540	- 266 - 00	295 - 320	105 - 240	100 - 185
RP 12	MT 01	e1'32/0002/24*0027*	540	- 466 - 00	280 - 320	130 - 300	100 - 185

Akkreditiert unter DAF-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49(0)5921 727170 · Telefax: +49(0)5921 74099

www.wilbers.de · info@wilbers.de

Art.-Nr. 291-0555-00