



Wilbers
Performance Suspension

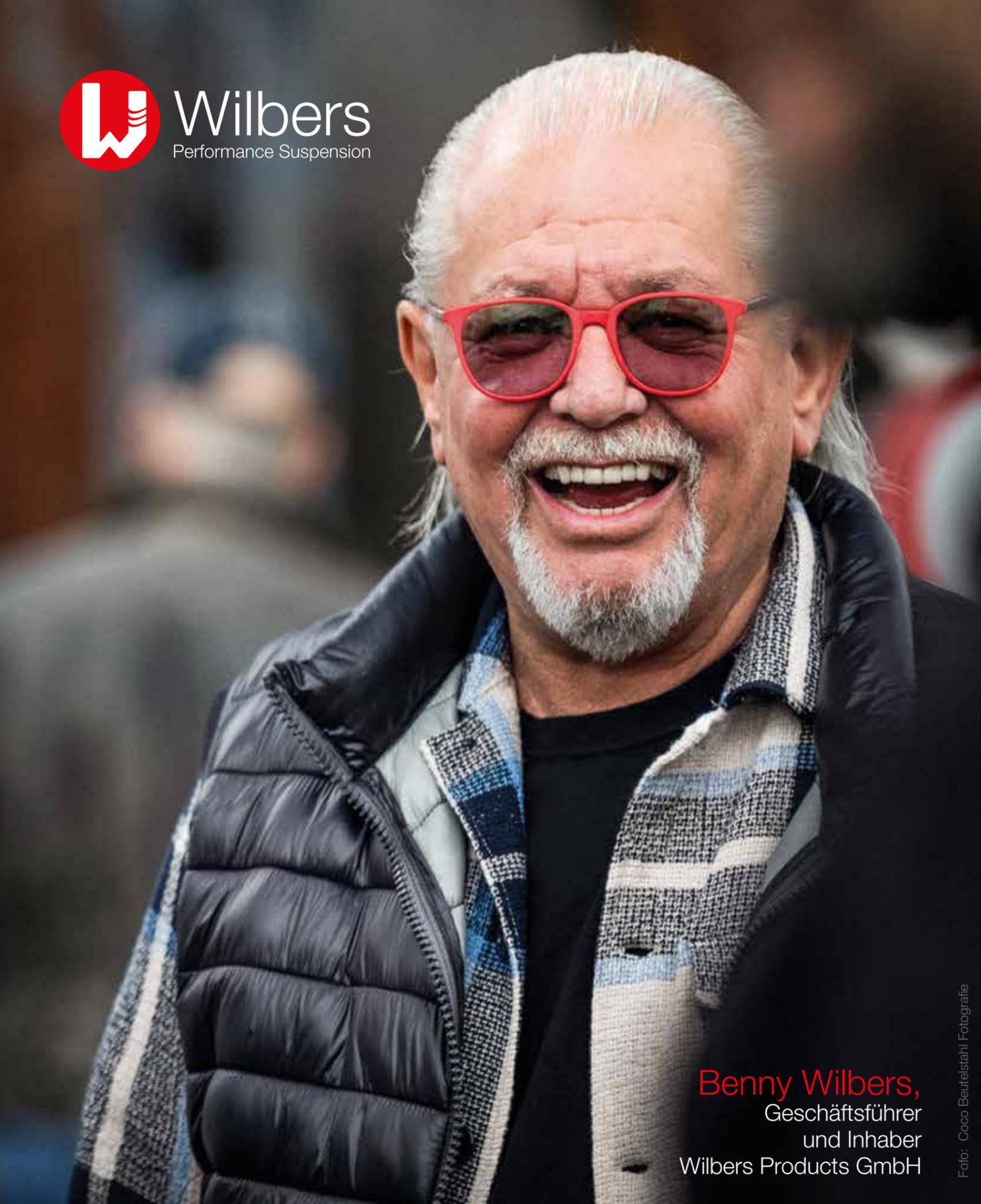
UPGRADE YOUR BIKE



NIVOMAT

powered by 





Benny Wilbers,
Geschäftsführer
und Inhaber
Wilbers Products GmbH

Foto: Coco Beutelstahl | Fotografie

Das sagen Kunden über das Nivomat-System



„Das Fahrwerk ist **das beste**, was ich jemals in über 40 Jahren Motorrad gefahren habe.“

„Es ist einfach nur **GEIL!**
Es gibt keine schlechten Straßen mehr!“

„Toller **Komfort**, trotzdem satte Straßenlage und im Fahrbetrieb auch deutlich mehr Bodenfreiheit; zudem ist auch ein Zugewinn an Handlichkeit zu verzeichnen.“

„Hiermit möchte ich mich ganz herzlich Bedanken für das feine Fahrwerk das ihr entwickelt habt, ihr habt mir **Lebensqualität** gegeben.“

„Ich bin **überzeugt** vom Nivomat-System. Es ist das beste für die schweren Touren-Maschinen.“

„Das Fahrwerk überzeugt total, es ist jetzt endlich ein **Genuss** mit meiner Harley zu fahren.“

„Das Fahrwerk ist **immer perfekt** eingestellt - ob Solo, mit Sozius oder Gepäck!“

„Den Unterschied konnte ich deutlich wahrnehmen und den Komfort genießen, egal welche Art von Wegstrecke, sehr **souverän** und **sicher!**“

Wilbers Nivomat powered by ZF

für Harley-Davidson Touringmodelle

Seite 8



Wilbers Nivomat Twin Shock → Harley-Davidson

für Harley-Davidson Softail Modelle

Seite 10



Wilbers Nivomat Softail → Harley-Davidson

für Harley-Davidson Sportster 1250 S

Seite 12



Wilbers Nivomat Sportster → Harley-Davidson

für Touren- u. Tourensportmotorräder

Seite 18



Wilbers Nivomat Mono →
BMW
YAMAHA
SUZUKI
HONDA

für BMW 1150 / 1200 / 1250 GS

Seite 20



Wilbers Nivomat Großenduro

NIVOMAT für viele andere Modelle

Seite 22

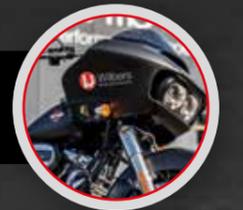


Vielleicht auch für deins?

Für die, die es ganz genau wissen möchten:

Stimmen

Seite 24



Der Wilbers Nivomat im Detail

Seite 32



Wie funktioniert der Nivomat?

Seite 34



Der Nivomat im Schnitt

Seite 35



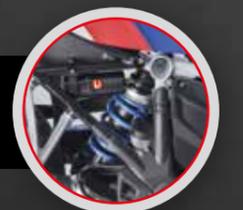
Vorteile des Wilbers Nivomat

Seite 36



Testcenter

Seite 37



Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



10 Jahre Garantie

10 Jahre Garantie sind ein VERSPRECHEN, das wir gerne geben und das wir weltweit mit Hilfe unserer Importeure und Stützpunkthändler aussprechen. Durch die Kooperation mit ZF und die daraus resultierenden Erfahrungen aus dem OEM Bereich mit der long-term-Garantie gewähren wir nun seit dem 1. Juli 2023 auch für unsere Wilbers Nivomat powered by ZF Fahrwerks-Systeme 10 Jahre Garantie. Das Nivomat-System steht für Qualität, Lebensdauer und beste Funktion - das unterstreichen wir gerne. Sollte es, wider Erwarten, doch ein Problem geben, können Sie sich weltweit auf uns berufen! Die gelisteten Importeure und Stützpunkthändler finden Sie auf unserer Homepage. Einer bestimmt in Ihrer Nähe, versprochen!



”

Und Wilbers Nivomat Federelemente sind **eine Wucht!**“

Thomas Schmieder / MOTORRAD Ausgabe 2/20220



Nivomat.wilbers.de

Nivomat Twin Shock

→ Harley-Davidson

für **Harley-Davidson Touringmodelle**



Das Wilbers Nivomat Twin Shock Kit wird in Verbindung mit einem Wilbers Ecoline Federbein in der Nightline Ausführung sowie den notwendigen ZERO friction Gabelfedern und ZERO friction Gabelöl ausgeliefert. In Abhängigkeit vom Fahrzeug gibt es verschiedene Kit-Ausführungen in der Anzahl der benötigten Gabelfedern und Gabelöl.

Das Kit wurde speziell für die Touringmodelle von Harley-Davidson entwickelt. Denn hier kann der Nivomat sein volles Potential ausschöpfen: einige dieser Modelle sind serienmäßig mit gerade einmal 53 mm Federweg am Hinterrad ausgestattet. Das Wilbers Nivomat Twin Shock System weist hingegen 73 mm Federweg auf und sorgt so im Zusammenspiel mit der automatischen Niveauregulierung immer für bestmöglichen Komfort und maximalen Federweg.

Probefahrt gefällig?

Scanne den QR Code und vereinbare noch heute eine Probefahrt bei einem unserer Nivomat Testcenter oder bei uns!



VORNE*:

Gabelfedern und Gabelöl
* abhängig vom Fahrzeugmodell



notwendig

HINTEN:

Nivomat und Ecoline



notwendig

Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen **Modell- und Preisübersicht** Harley-Davidson!



In Abhängigkeit vom Fahrzeugmodell wird das Twin Shock Kit mit 1 oder 2 Gabelfedern bzw. ZERO friction Öl ausgeliefert.

Nivomat Softail

→ Harley-Davidson



für Harley-Davidson Softailmodelle

Mit dem Modelljahr 2017 hat Harley-Davidson seine Softail Modellreihe grundlegend überarbeitet. Man hat das Konzept des auf Zug belasteten Federbeins komplett überdacht und Rahmen wie Schwinge neu konzipiert. So findet hier nun ein konventionelles, auf Druck belastetes Federbein Platz.

Das war für uns der Startschuss, um ebenfalls für diese Modellreihe in enger Zusammenarbeit mit ZF ein Nivomat Fahrwerk zu entwickeln. Das Ziel war klar: mehr Fahrkomfort ohne Stabilität einbüßen zu müssen und eine optimale Niveaulage, welche das System während der Fahrt ständig reguliert. Auch hier haben wir das Ziel erreicht.

Probefahrt gefällig?

Scanne den QR Code und vereinbare noch heute eine Probefahrt bei einem unserer Nivomat Testcenter oder bei uns!



VORNE:
Gabelfedern und Gabelöl



notwendig

HINTEN:
Nivomat



notwendig

Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen **Modell- und Preisübersicht** Harley-Davidson!



“**Wunder** gibt es ja immer wieder. Nein, gibt es nicht. Aber diesmal schon. In echt!“

Patric Birnbreier, Garage Ink Ausgabe 09,10/2022

Nivomat Sportster 1250 S

→ Harley-Davidson



für Harley-Davidson Sportster 1250 S

Nach der Präsentation und ersten Testberichten der Harley-Davidson Sportster 1250 S stand für uns fest, dass wir nach dem großen Erfolg des Nivomat Systems für die Touringmodelle nun auch dringend ein Nivomat System für die Sportster 1250 S entwickeln müssen. Denn auch hier kommt das serienmäßig verbauete konventionelle Federbein schnell an seine Grenzen. Das sensationelle Design und der Riemenantrieb der Sportster 1250 S lassen bauartbedingt leider nicht viel Federweg zu, was bei normalen Federbeinen zwangsweise zu einer straffen Abstimmung führt. Das Wilbers Nivomat powered by ZF Fahrwerk liefert auch hier die Lösung: Der Federweg erhöht sich auf satte 80 mm und die Federrate konnte, aufgrund der zusätzlichen Gasfeder, welche je nach Beladungszustand härter wird, deutlich reduziert werden. Dabei ist wichtig zu erwähnen, dass sich die Sitzhöhe nicht signifikant verändert und somit auch die gedrungene Optik der Sportster 1250 S erhalten bleibt. Das Wilbers Nivomat powered by ZF sorgt für maximalen Komfort und Traktion, was dem Handling sehr gut tut... Erste Fahrversuche ließen die Gedanken des späteren LAP RECORD Projekts aufkommen, was mit Erfolg in Oschersleben umgesetzt wurde.

VORNE:

Gabelfedern und Gabelöl



notwendig

HINTEN:

Nivomat



notwendig



Scanne den QR Code und gelange direkt zum Fahrwerkskit in unseren Onlineshop!



“ Ein wirklich frappierender Unterschied und eine **unglaubliche Verbesserung** des gesamten Motorrades!“

Patric Birnbreier, Garage Ink Ausgabe 09, 10/2022

Selbstverständlich haben wir auch die Gabel der Sportster 1250 S während der Entwicklung des Nivomat Fahrwerks genauer unter die Lupe genommen. So ist es uns gelungen, die Reibung und somit das Ansprechverhalten durch hochwertige Gleitbuchsen und SKF Simmerringe deutlich zu verbessern. Die etwas strafferen ZERO friction Gabelfedern in Kombination mit dem passenden ZERO friction Gabelöl bilden die perfekte Symbiose.

Für das optimale Fahrerlebnis wird das Nivomat Federbein daher zusammen mit den Gabel-Komponenten als Fahrwerkskit geliefert.

Es besteht aus:

- Wilbers Nivomat Mono Federbein
- 1 Satz ZERO friction Gabelfedern
- 1 Liter ZERO friction Gabelöl
- 2 Satz ZERO friction Gleit- und Führungsbuchsen
- 2 Satz SKF Simmerringe & Staubkappen

Probefahrt gefällig?

Scanne den QR Code und vereinbare noch heute eine Probefahrt bei einem unserer Nivomat Testcenter oder bei uns!



“ Die **beste Investition** in mein Motorrad ever!“

Kunde aus 2022





Die Sportster S ist die schnellste Harley-Davidson in Oschersleben

Harley-Davidson und Rennen? Na klar! Schon im ersten Jahrzehnt des vergangenen Jahrhunderts trat die US-Marke in Langstrecken-Contests an, um Leistung und Zuverlässigkeit ihrer Produkte zu unterstreichen. In den folgenden Jahren begannen Motorräder aus Milwaukee, Wettbewerbe wie Hillclimb, Board Track und Flat Track zu dominieren.

Wie erfolgreich moderne Harley-Davidson Bikes im Rennsport sein können, bewies das Event, das am 31. Mai auf Deutschlands nördlichster Rennstrecke, der Motorsport Arena in Oschersleben, stieg. Die Idee dazu hatten Wilbers Products, The Jekyll and Hyde Company, Metzeler Motorradreifen, Don Performance, Harley-Davidson Germany and Austria sowie einige H-D Vertragshändler: Man müsste mal mit einer ultrasportlichen Harley-Davidson auf den Race-track gehen. Die passende Basis steht seit 2022 in den H-D Boxen: die Sportster S mit ihrem flüssigkeitsgekühlten Revolution Max 1250T

V-Twin. Als Pilot konnte Thilo Günther gewonnen werden, der bereits erfolgreich beim Fischereihafenrennen, bei diversen Motocross- und Flat-Track-Races, Harley & Snow sowie dem Pikes Peak International Hill Climb gestartet ist. Zwei Sportster S wurden für die Veranstaltung präpariert. Die erste – für Thilos Anreise bestimmt – blieb weitgehend original, wurde jedoch mit dem Nivomat-System von Wilbers Products, einem Auspuff von The Jekyll and Hyde Company, der von Metzeler speziell für die Sportster entwickelten Cruisetec Bereifung sowie einem Mapping von Don Performance versehen – Produkte, die künftig auch als Kit für das Bike verfügbar sein werden. An der zweiten Maschine – für den Einsatz auf der Piste bestimmt – findet man außer den Eingriffen der drei genannten Hersteller unter anderem Parts von Brembo, Magura und Spirit Leathers. Darüber hinaus gehörte Thunderbike Harley-Davidson zum Reigen der Sponsoren. Die Hamminkelner steuerten die

gefräste Gabelbrücke und die zurückverlegte Fußrastenanlage für die nun kettengetriebene und vollgetankt 209 kg leichte Maschine bei. Ihr Racechassis rollt auf Metzeler Racetec RR Slicks. Damen Leathers und X-Lite sorgten als Sponsoren für die passende Fahrerausstattung. Das Ergebnis ist die weltweit sportlichste Sportster S. Und ihre Performance kann sich sehen lassen: Gerade mal 1:42,2 min. dauerte die schnellste Runde, die Thilo Günther mit der Harley auf den Oscherslebener Asphalt brannte – das entspricht den Toptrainingszeiten im aktuellen Twin Cup, der im Rahmen der IDM steigt und ist die beste, je von einer Harley in Oschersleben erzielte Zeit.

Wer weiß, vielleicht wird dieses Projekt neben den King of the Baggers Races zum Einstieg in eine neue Ära der Rennsportgeschichte von Harley-Davidson.

Mit von der Partie waren die Race-Ikonen VR 1000, mit der Harley-Davidson in den 1990er-



Jahren die US-amerikanische Superbike-Meisterschaft aufmischte, und XR 750, seit den 1970er-Jahren als Königin des Flat Tracks bekannt. H-D Braunschweig brachte die legendären Rennmaschinen mit nach Oschersleben, wo sie die stille Kulisse für einen ganz besonderen Day at the Races bildeten.



Lasst Euch ebenfalls inspirieren und genießt einen Film voller Power, Emotionen und Rennspirit.



Nivomat Mono

für **Touren- und Tourensportmotorräder**

→ BMW
YAMAHA
SUZUKI
HONDA



Probefahrt gefällig?

Scanne den QR Code und vereinbare noch heute eine Probefahrt bei einem unserer Nivomat Testcenter oder bei uns!



Der Nivomat Mono kommt bei Fahrzeugen zum Einsatz, welche serienmäßig mit einem Zentralfederbein ausgestattet sind. Wie auch bei allen anderen Federbeinen aus dem Hause Wilbers legten wir während der Entwicklungsphase großen Wert darauf, eine optimale Grundabstimmung für jedes einzelne Motorrad zu finden. Erst nach ausgiebigen Prüfstandläufen, Einbauversuchen und Probefahrten wird der Nivomat Mono für das jeweilige Motorrad freigegeben. So stellen wir sicher, dass sich das Nivomat-System für jede Beladung optimal anpasst. Für eine bestmögliche Gesamtabstimmung des Fahrwerks empfehlen wir unsere ZERO friction Gabelfedern zusammen mit dem ZERO friction Gabelöl auszutauschen. Diese sind in unseren Nivomat Mono Kits bereits enthalten. Obwohl sich das System der Beladung anpasst, fragen wir auch hier das Fahrergewicht und die Zuladung ab. Der Hintergrund ist der, dass wir ihnen eine bereits optimale Grundabstimmung liefern möchten, so dass das System für die Mindestanforderung an Zuladung nicht schon seine Reserven aufbraucht.

VORNE*:

Gabelfedern und Gabelöl
* abhängig vom Fahrzeugmodell



empfohlen

HINTEN:

Nivomat



notwendig

Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



Es klingt wie der Fund des Steins der Weisen: ein Fahrwerk, das sich jedweder Situation

intelligent anpasst!

Rolf Henniges, FUEL Zwei 2022

Wir empfehlen das Mono Nivomat Kit, so erreicht man das bestmögliche Fahrverhalten.

Nivomat Großenduro

für **BMW 1150 / 1200 / 1250 GS und weitere**

Travel und mehr... es war immer unser Wunsch, für Großenduros, wie zum Beispiel einer BMW GS, ein Travel-Fahrwerk anbieten zu können, das maximal belastet und beladen werden kann, das Fahrwerk aber gleichzeitig auch für einen sonnigen Ausflug geeignet ist, ohne Federn tauschen oder die Dämpfung anpassen zu müssen. Dabei spielt es keine Rolle, wie beladen das Motorrad ist, ob alleine, mit Sozius oder leeren bzw. vollen Koffern - deine Maschine fährt immer auf einer vorgegebenen Höhe und lässt eine Zuladung sofort vergessen, natürlich mit maximalem Komfort und Traktion. Mit dem Wilbers Nivomat powered by ZF Großenduro passen sich die Dämpfung und die Federrate, wie bei allen anderen Nivomat-Systemen, auch hier, gänzlich ohne Knöpfe oder Elektronik, automatisch an. Diese hydropneumatische Funktion ist eine Entwicklungskooperation zwischen ZF und Wilbers Products, die es in dieser Form noch nicht gab. Alle Funktionen in einem System und garantiert hoher Lebensdauer. Bei einer Bestellung benötigen wir dein Fahrer-, Sozius und Gepäckgewicht - schließlich produzieren wir für jeden Kunden eine individuelle Lösung.

VORNE*:

Adjustline 632 oder 630

* abhängig vom Fahrzeugmodell



empfohlen

HINTEN:

Nivomat



notwendig



“**Fährt sich wie sau!**“

Kunde aus 2021



ERFAHRUNG KOMMT VOM FAHREN!
Vereinbaren Sie gerne mit Mike on the Bike einen Termin, damit er Ihnen das Nivomat-Fahrwerk vorstellen kann!



#teamwilbers

Michael Kerstan
Mike on the bike

Markenbotschafter | Brand ambassador

mikeonthebike@wilbers.de

+31 6 23890907

„Mike on The Bike“ als unser Testfahrer bekam den außergewöhnlichen Auftrag, den Versuch zu starten, das Wilbers Nivomat powered by ZF Bauteil zu „zerstören“. Somit machte er sich nach Skandinavien auf, fuhr über Schlechtwegstrecken in den hohen Norden von Norwegen, um das Nordkap als Ziel zu erreichen! Allen Versuchen zum Trotz schaffte er es nicht, den Nivomat zu zerstören und beschloss, sein Vorhaben in Italien weiter in Angriff zu nehmen.

Auf einer „brutalen“ Panzerstrecke versuchte er, das endgültige Aus des Bauteils zu provozieren.

Auch hier ist er gescheitert.

Der darauffolgende Test in einem ZF Labor zeigte keinerlei Veränderungen am Nivomaten - die inzwischen 70.000 Testkilometer konnten dem Bauteil nichts anhaben. Qualität, die für sich spricht.

Selbstverständlich haben wir gemeinsam mit den Spezialisten von 2D eine Eliminator Box entwickelt. Das „Eliminator Kit“ sorgt dafür, dass die Bordelektronik keine Fehlermeldung aufgrund des fehlenden Dynamic ESA Federbeins im Dashboard ausgibt. Das Kit besteht aus der „ESA Eliminator Box“ und einer „Spule“.



Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



Nivomat

für viele andere Modelle - vielleicht auch für deins!

Immer wieder erreichen uns Anfragen von Kunden, ob das Nivomat-System auch für ihr Motorrad verfügbar ist. Auch hier hilft uns unser bewährtes Baukastensystem weiter, welches uns die Möglichkeit bietet, das Nivomat-System auf die Gegebenheiten des Motorrads anzupassen. So sind wir in der Lage, auch eine Lösung für dein Motorrad zu entwickeln, auch wenn es schon etwas betagter ist. Schon heute können wir das Nivomat-System für beispielsweise eine Suzuki Bandit oder auch eine BMW R 1150 RT anbieten. Solltest du dein Modell in der aktuellen Übersicht nicht finden, sprich uns gerne an. Wir sind ständig mit der Erweiterung der Modellpalette beschäftigt und schließen dabei selbstverständlich ältere Motorräder nicht aus.

**Du möchtest nicht warten?
Dann stelle uns dein Motorrad für Einbauversuche und Probefahrten zur Verfügung und profitiere gleichzeitig von attraktiven Preisvorteilen.**

Sprich uns an, für welches Motorrad du dir ein Nivomat-System wünschst. Wir prüfen, ob wir unser Portfolio um dieses Modell erweitern möchten und vereinbaren ggf. einen Termin mit dir. Eine Erfolgsgarantie können wir aus der Ferne zwar nicht abgeben, jedoch können wir vorab klären, ob das Nivomat-System grundsätzlich für dein Motorrad realisierbar ist.

Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



”

Was soll ich sagen? Ich bin restlos begeistert!!!
... **Besser geht's für mich nicht!**“

Kunde aus 2022



Benny Wilbers, Geschäftsführer Wilbers Products GmbH



Bei einem Event im Herbst 2015 im spanischen Valencia, wo wir einen Entwicklungsauftrag von ZF umsetzten, begegneten wir Thomas Meyer aus der ZF Nivomat Entwicklung. Diese Chance haben wir genutzt, um mehr über den Nivomat an sich in Erfahrung zu bringen. „Warum ist der Nivomat interessant für euch?“, fragte Thomas Meyer. Ich entgegnete, dass man bei Harley Touringmodellen so die Möglichkeit schaffen könnte, Komfort nützlichen Federweg zu schaffen. Das müsste machbar sein, dachte ich mir, aber nicht ohne die Hilfe von ZF. Wir konnten ZF von unserem Vorhaben überzeugen und begannen gemeinsam, an einer patentierten, schlankeren Lösung zu arbeiten, so dass diese schlussendlich als Stereo Satz in die vorge-sehene Harley passte. Auf der linken Seite befindet sich nun eine schlanke Ausführung der typischen PKW Lösung und auf der rechten Seite ein Wilbers Federbein vom Typ 530 in der Nightline Ausführung. Nach jahrelanger und harter Testarbeit wussten wir 2018, dass wir unser Ziel erreichen werden. Unser Testfahrzeug, die Street Glide, funktionier-te plötzlich mit Komfort und Manieren,

sowie Traktion und Sensibilität, wie ein Wunder... Inzwischen bieten wir die Stereolösung für viele Harley Fahrzeuge an - Fahrer und Beifahrer sind glücklich und schätzen die Vorteile. Die weltweit meistverkauften Enduro, die BMW R1150, 1200 und 1250 GS, sollte nun ein „Rally-Fahrwerk“ bekommen, welches maximalen Federweg und hohe Tragfähigkeit liefert, um hohe Zuladungen mit viel Komfort und Traktion zu ermöglichen. Die große Testfahrt von „Mike on the Bike“ ist nun nach knapp 20.000 Kilometern Norwegen, Nordkap, italienische Panzerstrecke und Eifel abgeschlossen. „Das System ist das Beste, was es je gab!“, behauptet „Mike on the Bike“ und hat jeden Testkilometer genossen. Nach den vielen Nivomat-Testkilometern bestätigte sich unsere Vermutung: egal ob für u.a. die Harley Touring oder die BMW GS Modelle, uns ist ein großer Wurf gelungen und schon jetzt für über 75 Modelle lieferbar, weitere werden folgen! Maßgeblich beteiligt an der Entstehung der Technologie des „Wilbers Nivomat powered by ZF“ waren ZF-Friedrichshafen AG und die Wilbers Products GmbH in Nordhorn.

Stimmen

Stimmen

Stimmen

André Peters, Geschäftsführer Wilbers Products GmbH



Ich war von Anfang an in der Entwicklung des Nivomat-Systems involviert. Als Thomas Meyer (ZF) mir das Funktionsprinzip und die Technik dahinter zum ersten Mal erklärte, rauchte mir zum Schluss schon ziemlich der Kopf. Es machte mir aber bewusst, was für eine Ingenieurskunst in diesem System steckt und wie ZF es in den letzten Jahren geschafft hatte, dieses System bis hin zur Perfektion immer weiter zu verbessern. Ich teilte sofort die Vision von Benny Wilbers, der vom Potential dieses Fahrwerks in einem Motorrad überzeugt war: eine Niveauregulierung, ohne dass der Fahrer selbst etwas einstellen muss, und dem daraus resultierenden Synergieeffekt einer an der Beladung des Motorrads angepassten Federrate. Für mich hörte es sich an wie die „eierlegende Wollmilchsau“ in Bezug auf Motorrad-Fahrwerkstechnik. **Das System würde viele Probleme der konventionellen Fahrwerke lösen – und das ganz ohne Elektronik.**

Es benötigte einiges an Entwicklungszeit, um das ursprünglich für den Automobilmarkt entwickelte System auf die Begebenheiten und Anforderungen eines Motorrads zu modifizieren. Als uns dann jedoch nach etwa zwei Jahren der erste Prototyp für Fahrversuche zur Verfügung gestellt wurde, konnte ich es kaum fassen: Ich stieg zusammen mit einem Sozius auf das Motorrad und fuhr los.

Natürlich sackte das Fahrwerk viel weiter ein als man es von einem konventionellen System kannte, aber nach wenigen hundert Metern Fahrt war die Fahrhöhe auf das definierte Niveau angeglichen. Zugleich folgte der **WOW-Effekt** – das Motorrad ließ sich durch die optimale Niveaulage und den dadurch optimierten Nachlauf sowie die aufs Nötigste reduzierte Federrate so agil fahren, als würde ich alleine auf dem Motorrad sitzen – ich

bemerkte meinen Beifahrer nicht mehr. Die Vision wurde Wirklichkeit und selbst die Ingenieure von ZF konnten kaum glauben, was wir in akribischer Zusammenarbeit geschaffen hatten.

Gemeinsam überlegte man, wo dieses geniale System sein volles Potential unter Beweis stellen könnte. Schnell kam man zum Entschluss, sich auf die Harley-Davidson Touringmodelle zu konzentrieren – der Erfolg gibt uns Recht, so ist diese Variante heute das meistverkaufte Wilbers Nivomat-System.

Heute sind wir sehr stolz darauf, ein Fahrwerk mitentwickelt und am Markt etabliert zu haben, welches die Probleme der Kunden bezüglich der komplexen Einstell- und Abstimmungsmöglichkeiten eines Motorradfahrwerks ohne Kenntnisse und Zutun des Fahrers löst.

Burkhard Stember, techn. Leiter Wilbers Products GmbH



Als wir 2016 mit den ersten Prototypen des neuen Nivomaten in einer Suzuki Bandit 1250 die Testfahrten aufnahmen, waren wir alle sehr erstaunt, dass man mit nur einem „Dämpfer“ die verschiedensten Einsatzmöglichkeiten abdecken konnte.

Nach vielen Testkilometern, mit den unterschiedlichsten Grundabstimmungen im Nivomat-Dämpfer, hatten wir ein sehr gutes Ergebnis erreicht.

Der Nivomat-Dämpfer mit der passenden Abstimmung verwandelte die Suzuki Bandit zum Sportler und Tourer gleichermaßen, egal ob im Solo- oder Sozusbetrieb.

Und das alles ohne auch nur eine Einstellung vornehmen zu müssen oder dass eine sensorgesteuerte Elektronik notwendig wäre. Das System haben wir erweitert, dass es nun in geänderter Version für Harley Touringmodelle und auch für Großenduros verfügbar ist.



Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



[Nivomat.wilbers.de](https://www.nivomat.wilbers.de)

Mike on the Bike, Markenbotschafter & Testfahrer



Als Testfahrer und Wilbers-Markenbotschafter kann ich mit Stolz sagen, dass ich mich sehr geehrt fühle, die Aufgabe, das Nivomat-System auf meinen Abenteuern auf Herz und Nieren zu testen, bekommen zu haben! Noch mehr Spaß macht es, wenn man gemeinsam mit Benny Wilbers und den Eigenschaften des Nivomat die letzten Anpassungen vornimmt. Vor einigen Jahren berichtete mir Benny vom Nivomat, dem Stoßdämpfer, der selbstständig sein Niveau hält – komplett ohne Elektronik. Als Motorradfahrer, der immer auf dem neuesten Stand der Technik ist, war ich überrascht, dass es für diese Anwendung auch keine Elektronik gibt!

Dann kommt der Moment, in dem der Nivomat installiert wird.

Die Maschine senkt sich ein wenig, erreicht aber nach ein paar hundert Metern wieder die optimale Höhe. Als ich von meiner ersten Probefahrt zurück kam, stand das Wilbers-Team mit 60 kg-Säcken bereit. Mit diesen wurde das Gewicht nochmal deutlich erhöht. Nach ein paar hundert Metern erreichte das Fahrwerk exakt die gleiche Höhe wie ein paar wenige Minuten zuvor, als es noch ohne die 60 kg schweren Säcke beladen war. Und das Beste daran? Der Stoßdämpfer passte seine Dämpfung selbstständig an. Ein Fahrerlebnis, als hätte ich kein Gepäck dabei. Das ist bizarr, egal wie viel man wiegt oder was man trägt, der Stoßdämpfer stellt sich darauf ein! Und das bedeutet, dass man, bezüglich des Fahrverhaltens, eigentlich immer das gleiche Motorrad unter dem Hintern hat! Ich war überrascht und erfreut in einem.

Der Test.

Zuerst bin ich eine Woche lang in der Eifel gefahren. Jeder kennt die Eifel, sie hat schnelle Kurven, Haarnadelkurven, große Höhenunterschiede

und nicht immer den besten Asphalt. Kurzum, in der Eifel trifft man auf alles und so konnte ich zusammen mit Benny Wilbers den Stoßdämpfer fein abstimmen und für die große Reise fit machen!

Die Reise durch Skandinavien zum Nordkap.

Die Reise durch Norwegen war für mich schon mit dem vorher verbauten Wilbers WESA ein großes Vergnügen, aber mit einem Nivomat an Bord konnte die Reise nur noch besser werden. Mein Motorrad ist noch nie so gut und komfortabel gefahren, und wenn man bedenkt, dass man vorher immer die Vorspannung in der richtigen Position einstellen musste oder die richtige Position wie bei der BMW GS wählen musste. Der Nivomat macht alles für dich, das richtige Niveau und die richtige Dämpfung und das Lächeln unter meinem Helm machte mir klar, dass Wilbers und ZF der Motorradindustrie etwas Großartiges zu bieten haben! Dies ist der beste Stoßdämpfer, den ich je gefahren bin! Selbst bei 180 km/h voll beladen mit Gepäck auf der deutschen Autobahn arbeitete das System wie gewünscht.

Der Geländetest in Frankreich und Italien.

Als ich von der Reise zum Nordkap zurückkam, fuhr ich nach einer kurzen Pause mit Stollenreifen nach Südfrankreich. Hier habe ich einige verrückte Dinge in großer Höhe gemacht, um den Stoßdämpfer auf Bennys Geheiß zu beschädigen. Mit den Worten „Zerstör ihn, Junge, wir können nur daraus lernen!“, schickte er mich auf den Weg. Der Offroad-Trip durch die Alpen Frankreichs, Österreichs und Italiens war etappenweise eine echte Strapaze, die quadratischen Stollen sahen nach einer Woche nicht mehr quadratisch aus, weil ich oftmals über große, spitze Steine und durch tiefe Löcher fahren musste, um auf den Berg zu kommen.



Es waren ja alte Militärstraßen, die nur an wenigen Tagen im Jahr wirklich befahrbar sind. Sie zerstören buchstäblich Räder und Reifen... aber nicht den Wilbers-Stoßdämpfer! Ich habe das WESA, welches am Vorderrad montiert ist, etwas weicher in der Rückmeldung eingestellt und der Nivomat spürt das wie von selbst sehr gut und passt sich an. Auf der Fahrt zum Nordkap hatte ich alles so eingestellt, dass das Fahrwerk viel Komfort bot. Hier im Alpen-Offroad jedoch schien ich eine echte Offroad-Einstellung gefunden zu haben, weich mit viel Federweg... Nur indem man den vorderen Stoßdämpfer weicher einstellt! Das ist genial, denn der Nivomat fährt so gut Offroad und schlägt nicht durch.

Dieser Test war für mich der Wichtigste! Warum? Weil es mir klar machte, dass dieses System in das Motorrad eines jeden Weltreisenden gehört. Egal, in welcher Situation Sie sich befinden, der Stoßdämpfer sorgt immer für die richtige Einstellung und Dämpfung, Sie können einfach weiterfahren ohne anzuhalten. Nicht nur Motorradreisende, sondern auch Motorradfahrer im Allgemeinen finden den Nivomat genial. Kein anderer Stoßdämpfer für mich.

Wilbers hebt das Motorradfahren auf die nächste Stufe!

Wolfgang Prinz, Vorentwicklung Motorrad ZF Friedrichshafen AG



Der Spaß an Motorrädern war bei mir bereits in jungen Jahren vorhanden. 1979 kaufte ich mir mein erstes Motorrad, eine Harley-Davidson FXE Superglide aus dem Baujahr 1977. Diese Maschine habe ich 34 Jahre bis ins Jahr 2013 gefahren. Insgesamt fuhr ich in diesem Zeitraum ca. 350.000 Kilometer.

Seit 2013 fahre ich nun eine Harley-Davidson Softail Deluxe. Hier wurde vor kurzem dann auch schon die 60.000 km Inspektion durchgeführt. Auch dieses Motorrad blieb nicht von Umbauten verschont: ein hoher Lenker wurde verbaut, Luftfilter und Auspuff wurden geändert und ein Einzelsitz musste her, um die ohnehin schon

Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



Nivomat.wilbers.de

tiefe Sitzposition um weitere 5 cm zu verringern. Urlaubsreisen stehen meistens in Verbindung mit Besuchen von Motorrad-Events innerhalb Europas an.

Ich arbeite seit 1990 bei der ZF Friedrichshafen AG im Entwicklungsbereich der Produktgruppe hydropneumatischer Federungselemente als Versuchssachbearbeiter. Bis 1995 betreute ich Federzylinder Projekte, wechselte dann in die Nivomat Gruppe, in der ich bis heute die gesamten versuchstechnischen Belange zum Nivomaten bearbeite. Über den Einsatz des Nivomaten im PKW-Bereich hinaus kommt der Nivomat nun auch zunehmend im Produktsegment Motorrad zum Einsatz.

Mein erstes Motorrad Nivomat Projekt wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Wilbers entwickelt. Es sollte ein Nivomat für die Harley-Davidson Touring Baureihe aufgebaut werden, wobei eine HD Street Glide als Basismodel diente.

Aus meiner langjährigen Erfahrung mit Harley-Davidson Motorrädern und deren meist bis heute unbefriedigenden Fahrwerke, wurde durch den Nivomaten und den zugehörigen Wilbers Kom-

ponenten das Fahrverhalten um ein Vielfaches aufgewertet. In der Hauptsache ist diese Optimierung dem Nivomat mit seiner Niveau-Regulierung geschuldet. Durch diese Funktion wird der benötigte Einfederhub im beladenen Zustand wieder bereitgestellt und folglich Komfort, und, vor allen Dingen, die Fahrsicherheit deutlich optimiert.

Es folgte ein weiteres Nivomat Projekt in Zusammenarbeit mit Wilbers. Ausgestattet werden sollten Motorräder der Kategorie Großenduro. Hier diente eine BMW GS als Basismodel. Die Besonderheit bei dieser Entwicklung lag darin, dass man aus Sicht des zur Verfügung stehenden Einbauraumes an der Maschine von der Standardbauweise des Nivomaten abweichen musste. Das notwendige Gerätevolumen wurde über einen mit einer Schlauchleitung verbundenen externen Behälter bereitgestellt. In weitläufig durchgeführten Testfahrten wurden auch hier dem Nivomat eine deutliche Verbesserung des Fahrverhaltens zugesprochen.

Thomas Meyer, Vorentwicklung Motorrad ZF Friedrichshafen AG



Ich bin Thomas Meyer, 56 Jahre alt, und arbeite seit 21 Jahren in der Vorentwicklung für die ZF Friedrichshafen AG. Die letzten 10 Jahre beschäftige ich mich fast ausschließlich mit Motorradfahrwerken, die 11 vorausgegangenen Jahre mit dem hydropneumatischem Niveauregelsystem "Nivomat".

Als Vorentwickler war es für mich seit langem ein Anliegen, den "Nivomat" in ein Motorrad zu applizieren, da das Vorspannen einer Stahlfeder, um einen Beladungsausgleich zu erreichen, schon immer nur eine "halbherzige Sache" gewesen ist. Eine reine Stahltragfeder ist, aufgrund

der gleichbleibenden Federrate, immer nur ein Kompromiss, da diese im Solo-Betrieb meistens zu straff und im beladenen Zustand oft zu weich ist. Für einen richtigen Beladungsausgleich gehört nicht nur die Tragkraft erhöht, sondern auch die Federrate angepasst. Beides realisiert der "Nivomat" ohne Fremdenergie und ist dadurch prädestiniert für eine solche Applikation. Die Leidenschaft zum Motorrad habe ich schon in der frühen Jugend entwickelt und seitdem hat diese mich auch nicht mehr losgelassen. Es war wirklich purer Zufall, dass Benny Wilbers und ich uns bei einem Motorradevent in Valencia kennen

gelernt hatten. Nach einem kurzen "Hallo, wer bist Du womit beschäftigst du dich?" war schnell die Idee geboren, ein Motorrad mit "Nivomat" auf die Beine zu stellen.

Die Wahl fiel auf Suzuki Bandit 1250. Und nach einigen Abstimmfahrten waren schnell die richtige Fahrlage, eine gute Federratenanpassung und ein respektables Dämpfungssetting gefunden. Das Motorrad ließ sich einfach toll fahren, unabhängig von der Beladung.

Als für das nächste Projekt, die Harley Touring-Baureihe, Wolfgang Prinz (Harley-verrückt und Nivomat-Urgestein) mit ins Boot kam, war das Team Wilbers und ZF-Friedrichshafen AG perfekt aufgestellt für neue große Taten. Wie es sich jetzt gerade auch wieder mit unserem neuen Projekt "Großenduro" beweist.

Stefan Möller, Markenbotschafter, Nivomat Testcenter



Ich bin erst vor 15 Jahren vom Motorradfahren zum Harleyfahren gekommen, da mache ich bewusst einen Unterschied. Harleyfahren ist etwas einmaliges, die Möglichkeit, die Harley zu einem Unikat zu machen, die Charakteristik des Motors, das Gefühl und auch die Gabe über kleine Fehler hinwegzusehen. Beim Serienfahrwerk fand dieses „Verzeihen“ bei mir allerdings seine Grenzen. Ich wollte mehr Komfort und Präzision, ohne dass die Harley ihren Charakter verliert. Nach einigen Versuchen bin ich mit meiner aktuellen Road Glide beim Wilbers Nivo-

mat angekommen. Es ist das perfekte Allround-Fahrwerk, komfortabel, präzise und absolut bedienerfreundlich. Einmal richtig eingebaut und eingestellt, muss ich mich nicht mehr darum kümmern, egal welcher Straßenzustand oder Beladung.

Anekdote am Rande: aus der Begeisterung über den Wilbers Nivomat bin ich mittlerweile zertifiziertes Testcenter und Wilbers Markenbotschafter geworden! Das muss ein Fahrwerk erstmal schaffen.



Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



Nivomat.wilbers.de

Der Wilbers Nivomat im Detail

- Das Wilbers Nivomat-System powered by ZF basiert auf Details aus dem bekannten und patentierten PKW Nivomat-System und bietet eine nie dagewesene Funktion. Das System verspricht ein vollautomatisches hydropneumatisches Niveauregulierungssystem mit maximalem Komfort.
- Um das System zu aktivieren und zu betreiben ist kein Eingreifen des Fahrers notwendig.
- Der Kernvorteil des Wilbers Nivomat powered by ZF ist die Kombination aus Niveauregulierung und des sich der Beladung entsprechend anpassenden, progressiven Verhaltens von Federrate und Dämpfung.
- Niveauregulierung, Anpassung der Dämpfung und Federrate: Alle Funktionen sind in einem einzigen Gehäuse untergebracht und werden rein mechanisch und hydraulisch aktiviert und kontrolliert.

Das Prinzip

1. Das Nivomat-System ist so voreingestellt, dass es für den Solobetrieb sofort auf die beabsichtigte (definierte) Niveaulage, nämlich ca. 1/3 vom Gesamtfederweg, einsackt. In diesem Zustand bietet das System im Vergleich zu einem konventionellen Federbein eine für den Solobetrieb reduzierte Federrate und Dämpfung und sorgt so für maximalen Komfort ohne nachzuschwingen.

2. Eine Zuladung durch Sozius und/oder Gepäck lässt das Fahrzeug tief einsinken und verändert die Fahrzeuggeometrie negativ. Hier wäre das Vorspannen der Feder bei einem „normalen“ Federbein notwendig, jedoch wird dabei lediglich die Niveaulage angeglichen. Die eigentlich notwendige Anpassung der Federrate findet nicht statt.

3. Nach einer Fahrstrecke von ca. 300 Metern unter Zuladung hat das Federbein das Fahrzeug wieder auf die definierte Niveaulage gebracht. Die innere Pumpstange hat Öl von der Niederdruck- in die Hochdruckkammer gepumpt. Durch den angestiegenen Hochdruck wird das Fahrzeug auf die definierte Niveaulage angehoben und zugleich die Federrate und Dämpfung auf die Beladung angepasst.

Niveaulage, Fahrzeuggeometrie, Federrate und Dämpfung sind während der gesamten Fahrt optimiert und sorgen so für maximalen Komfort und Fahr-sicherheit.



1. Fahrzeug in definierter Niveaulage nach Aufsteigen des Fahrers.

2. Fahrzeug außerhalb der definierten Niveaulage nach Aufsteigen eines Sozius und/oder Zuladung von Gepäck.

3. Nach ca. 300 Metern Fahrstrecke befindet sich das Fahrzeug wieder in der definierten Niveaulage.

Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



Nivomat.wilbers.de

Wie funktioniert der Nivomat?

Der Grundaufbau des Nivomat Systems besteht aus zwei voneinander getrennten Ölkammern, einem Einrohr-Dämpfungssystem, und einer Pumpenstange mit Steuerhülsen inklusive Ventilen.

Bei den Ölkammern unterscheidet man zwischen der Niederdruckkammer, welche als Ölreservoir dient und der Hochdruckkammer mit integriertem Gaspolster.

Wird das Federbein nun belastet und das Fahrzeug sackt tief ein, so pumpt die Pumpenstange durch die Relativbewegung, welche durch die Unebenheiten der Fahrbahn in den Nivomat eingeleitet werden, automatisch Öl aus der Niederdruck- in die Hochdruckkammer.

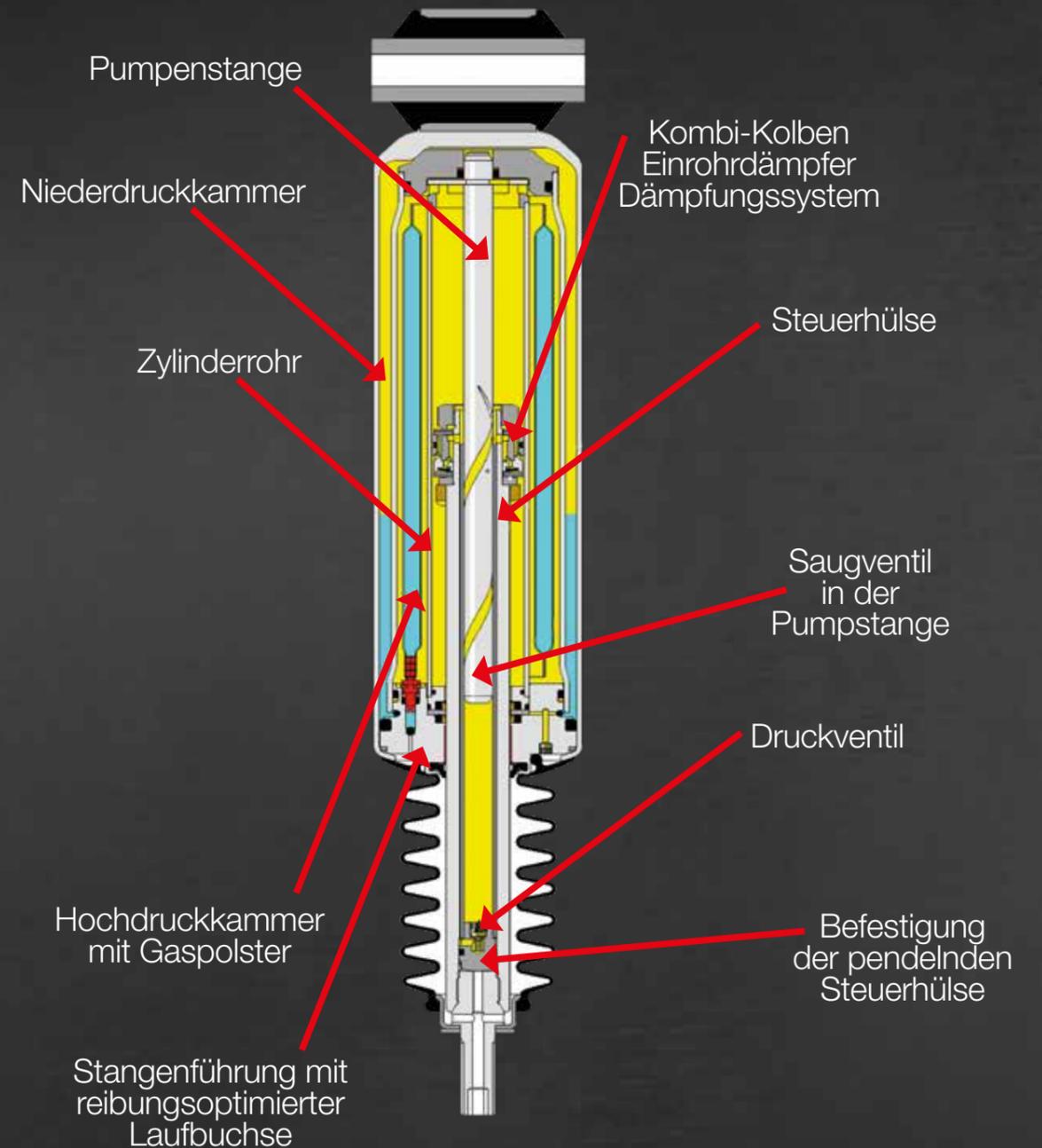
Der dadurch resultierende Druckanstieg wirkt auf die Kolbenstange, die daraufhin wieder aus dem Dämpfer ausfährt. Dieser Pumpvorgang wird so lange fortgesetzt, bis das Motorrad sich wieder in der vordefinierten Niveaulage befindet – so passt der Nivomat nach etwa 300 Metern Fahrt die Fahrhöhe automatisch an.

Um diesen Vorgang zu verdeutlichen, haben wir ein Video aufgenommen, das du dir durch scannen des QR Codes ansehen kannst:

Scan die Codes und gelange zu den Produktvideos!



Der Nivomat im Schnitt



Scanne den QR Code und gelange zur vollständigen Modell- und Preisübersicht!



Vorteile des Wilbers Nivomat

Konventionelles Federbein

Sitzhöhe verändert sich je nach Zuladung und Gepäck.

Reduzierter Gesamtfederweg je nach Zuladung und Gepäck.

Unterschiedliche Geometrie je nach Zuladung und Gepäck.

Verlust von Bodenfreiheit je nach Zuladung und Gepäck.

Tragfeder mit linearer oder progressiver Kennlinie. Kann immer nur optimal für einen Beladungszustand ausgelegt werden. Wechselt der Beladungszustand häufig zwischen Solo- und Sozusbetrieb und/oder Gepäck, kann die Niveaulage nur durch Anpassen der Federvorspannung erreicht werden. Die eigentlich notwendige Anpassung der Federrate ist nicht möglich.

Wilbers Nivomat

Gleichbleibende Sitzhöhe, egal bei welcher Beladung.

Volle Verfügbarkeit des Gesamtfederweges im beladenen Zustand.

Gleichbleibende Geometrie, egal bei welcher Zuladung.

Der Nivomat kehrt immer auf die definierte Niveaulage zurück und sorgt somit für optimale Boden- und Schräglagenfreiheit.

Zusätzliche Gasfeder mit progressiver Kennlinie, welche die Federrate, je nach Beladungszustand, auf das Nötigste anpasst. Das Ergebnis: bereits im Solobetrieb ein deutlicher Gewinn an Komfort.

Vorteile:

- Konstantes subjektives Fahrgefühl, egal ob Solo, mit Sozius und/oder Gepäck.
- Automatische Anpassung der Feder- und Dämpfungsrate an den Beladungszustand.
- Bei geänderten Beladungssituationen ist keine Einstellung oder Verstellung notwendig.
- Eine Fehlbedienung ist somit ausgeschlossen, da keine Verstellmöglichkeiten vorhanden sind.
- Da die notwendige Feder- und Dämpfungsrate abgerufen werden, bietet das System maximalen Komfort.
- Es steht immer der maximale Federweg zur Verfügung, somit auch die maximale Schräglagenfreiheit bei jeder Beladung.

Wir suchen dich! Wilbers Nivomat Testcenter

Wir möchten Händler und Fachwerkstätten dazu einladen, uns zu helfen, das Wilbers Nivomat-System weiter im Markt zu etablieren und somit Endkunden auf die Vorteile aufmerksam zu machen.

Damit den Kunden diesbezüglich kompetent bei allen Fragen zur Seite gestanden werden kann, möchten wir das Nivomat-System den Händlern und Fachwerkstätten in einer Schulung im Detail näher bringen. Nach absolvierter Schulung muss der Händler ein Vorführmotorrad mit dem System ausstatten, um den Kunden eine Probefahrt ermöglichen zu können.

Das geschulte Unternehmen wird auf unserer Webseite unter der Rubrik „Händler“ als zertifiziertes Wilbers Nivomat Testcenter gelistet. Somit haben Kunden die Möglichkeit, per Umkreissuche das nächstgelegene Testcenter zu finden.

Bei Fragen bezüglich Schulungsinhalten und den Terminen steht Ihnen Herr Stember gerne zur Verfügung. Schicken Sie gerne eine Anfrage an stember@wilbers.de.



Probefahrt gefällig?

Scanne den QR Code und vereinbare noch heute eine Probefahrt bei einem unserer Nivomat Testcenter oder bei uns!



Wilbers Products GmbH
Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn
Telefon: +49 (0)5921 72717-0
Telefax: +49 (0)5921 72717-77
wilbers.de · info@wilbers.de · wilbers.de/shop

